

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22 JUIN 2006

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Jean Solon, Thierry Moreau, Philippe Broers, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Steven Onzea, Johan Brichau, Peter Boven.

Excusé: Piet Nyssen, Alain Grenier.

Le compte-rendu de la réunion du 18 mai avril 2006 est approuvé.

Prochaine réunion: jeudi le 7 septembre 2006 à 19h30.

Sites : Beuraing

Jean a reçu une copie de l'acte enregistré de l'achat du décollage de Beuraing et la montre au Conseil.

Le Conseil est d'accord de payer une prime de 500 € au forestier s'il termine le travail avant le 15 juillet. Cette somme correspond à une demi-journée de location de grue et des tubes en béton afin de refaire le chemin de remblaiement.

Sites : 7-Meuses

Le Conseil vote un budget de 1000 € pour renouveler le tremplin, en rajoutant des planches sur le côté afin que les parapentistes ne se heurtent plus au tremplin quand ils sont déportés. C'est Rudy Beekaert qui fera le tremplin. Le Conseil le remercie d'avance.

Philippe ira creuser les trous pour le panneau lundi.

Sites : Maboge

Yves demande à Jean d'écrire une lettre à M. Guillaume du syndicat d'initiative de Maboge, demandant de couper des arbres devant et à droite de décollage.

Jean contactera M. Guillaume et Pierre-Eric Leclercq.

Sites : Ménéil

La pente école de Ménéil (près de Coo) est définitivement fermée suite à un incident où deux chevaux ont été blessés et ont dû être abattus. Il s'agit d'une école hollandaise que Louis Neys a retrouvée dans les environs. La pente école était déjà fermée pour les chevaux.

Louis a demandé à Jean de s'informer auprès de la fédération néerlandaise ce qu'il en est de l'assurance de cette école.

Jean a déjà reçu une réponse de Chris Borra, le président de la section parapente de la KNVvL, qui assure que la personne (Huub Coumans) a déjà déclaré l'accident à son assurance.

Brevets

Luk Van Sand obtient le brevet de Moniteur de parapente. Il travaillera avec Fou d'L et à partir de septembre avec Airsport.

Geert Laisnez obtiendra le brevet de Moniteur de parapente dès qu'il apportera la preuve de ses deux vols de 30 km.

Pierre Therer peut passer son examen pratique pour le brevet d'Initiateur pente école de parapente chez Air Passion, Airsport ou Turbulence. Le brevet sera délivré si le dossier est en ordre et que l'examen est réussi.

Francis De Bruyn obtient le brevet d'Examineur delta.

Pierre-Eric Leclercq obtient le brevet d'Accompagnateur Club de parapente.

Jill Gerrits obtient le brevet de Treuilleur de parapente.

Frank Verstraeten, Stéphane Colin, Koen Liekens et Joris Lemmens obtiennent le brevet de Pilote Biplace de parapente.

Serge Gommers obtient le brevet de Pilote Biplace au treuil de parapente.

Mathias Jacquart obtient le brevet d'Observateur de parapente.

Lode De Paepe peut faire sa formation de Treuilleur de parapente avec Geert Laisnez de Zuid-West.

Koen Michiels peut continuer sa formation de Moniteur de parapente avec Xavier Barbé d'Airsport.

Eduard Crespeigne peut entamer une formation de pilote Biplace de parapente avec Thierry Moreau de Fou d'L.

François Goedefroot peut entamer une formation d'Initiateur pente école de parapente chez Fou d'L.

Jean-François Blockmans peut entamer une formation d'Initiateur pente école de parapente chez Confluence.

Karel Vanderheyden et Steven Onzea peuvent entamer une formation d'Initiateur pente école de parapente chez Airsport avec Xavier Barbé.

(suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 22 JUNI 2006

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Jean Solon, , Thierry Moreau, Philippe Broers, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Steven Onzea, Johan Brichau, Peter Boven.

Verontschuldigd: Piet Nyssen, Alain Grenier.

Het verslag v/d. vergadering van 18 mei 2006 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 7 september 2006 om 19u30.

Vliegplaatsen : Beuraing

Jean heeft een kopie van de geregistreerde aankoopakte van de startplaats van Beuraing ontvangen en toont deze aan de Raad.

De Raad is akkoord om een premie van 500 € te betalen aan de houthakker indien het werk gedaan is voor 15 juli. Deze som komt overeen met een halve dag huur van een kraan en tubes in beton om de werkweg terug te kunnen aanleggen.

Vliegplaatsen : 7-Meuses

De Raad stemt een budget van 1000 € om de startschans te vernieuwen, met toevoeging van een zijdelingse afkassing zodat de parapentisten er niet langer tegen kunnen lopen als ze door de wind weggezet worden. Rudy Beeckaert zal de tremplin maken en de Raad dankt hem hiervoor.

Philippe zal de gaten voor het bord maandag gaan graven.

Vliegplaatsen : Maboge

Yves vraagt Jean een brief te schrijven naar Mr. Guillaume van het Syndicat d'initiative van Maboge, en te vragen om de bomen voor en rechts van de start te kappen. Jean zal Mr. Guillaume en Pierre-Eric Leclercq bellen.

Vliegplaatsen : Ménéil

De leshelling van Ménéil (dichtbij Coo) is definitief gesloten te gevolge van een ongeval waarbij twee paarden werden gekwetst en afgemaakt. Het gaat over een Nederlandse school, die Louis Neys teruggevonden heeft in de streek. De leshelling was reeds gesloten wegens de paarden.

Louis heeft aan Jean gevraagd zich te informeren bij de Nederlandse federatie om na te gaan of deze school wel verzekerd is.

Jean heeft reeds een antwoord gekregen van Chris Borra, de voorzitter van de afdeling schermzweven van de KNVvL, die ons verzekert dat de verantwoordelijke (Huub Coumans) het ongeluk reeds heeft aangegeven bij zijn verzekering.

Brevetten

Luk Van Sand bekommt het brevet van Monitor parapente. Hij zal werken bij Fou d'L en vanaf september met Airsport.

Geert Laisnez zal het brevet van Monitor parapente bekomen zodra hij zijn twee vluchten van 30 km bewijst.

Pierre Therer mag zijn praktisch examen voor het brevet van Leshellinginitiator parapente afleggen bij Air Passion, Airsport of Turbulence. Het brevet zal afgeleverd worden zodra het dossier in orde is en Pierre in zijn examen geslaagd is.

Francis De Bruyn bekommt het brevet van Examinator delta.

Pierre-Eric Leclercq bekommt het brevet van Clubbegeleider parapente.

Jill Gerrits bekommt het brevet van Lierman parapente.

Frank Verstraeten, Stéphane Colin, Koen Liekens en Joris Lemmens bekomen het brevet van Duopiloot parapente.

Serge Gommers bekommt het brevet van Duo-Lierpiloot parapente.

Mathias Jacquart bekommt het brevet van Observator parapente.

Lode De Paepe mag zijn opleiding van Lierman parapente doen met Geert Laisnez van Zuid-West.

Koen Michiels mag zijn vorming van Monitor parapente verder zetten met Xavier Barbé van Airsport.

Eduard Crespeigne mag de opleiding Duopiloot parapente aanvangen bij Thierry Moreau van Fou d'L.

François Goedefroot mag de opleiding van leshellinginitiator parapente aanvangen bij Fou d'L.

Jean-François Blockmans mag de opleiding van leshellinginitiator parapente aanvangen bij Confluence.

Karel Vanderheyden en Steven Onzea mogen de opleiding van leshellinginitiator parapente aanvangen bij Airsport onder Xavier Barbé. (vervolg op de volgende pagina).

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22 JUIN 2006 (suite)

Agréation d'écoles

Le dépliant manquant (en français) de l'école **Airsport** a été envoyé au secrétariat avant le premier juin, complétant ainsi le dossier avant le début officiel de l'école.

Dans le dossier des **Condors**, l'attestation d'assurance du deuxième Moniteur n'a toujours pas été reçue.

Manifestation La Roch'Air

Après vérification des comptes de cette manifestation, le Conseil a pu vérifier que les pertes s'élevaient à 414,76 €. La FBVL versera cette somme sur le compte de la Roch'Air.

Correspondance

Europe Air Sports nous envoie des nouvelles alarmantes sur le projet d'EASA de réglementer les vols des UAV, des avions sans pilotes, dans l'espace aérien normalement réservé au vol à vue.

EAS, dans lequel nous sommes représentés par l'EHPU d'un côté et l'ACRB de l'autre, tiendra cela à l'oeil afin de pouvoir réagir à temps.

Remorqué delta

Après des mois de négociations, le Directeur Général de l'Aviation a enfin donné une autorisation pour faire des essais de remorqué delta avec la machine du club NRG. Erik Noben et Guy Packlé seront les pilotes d'essai. Le dossier sera finalisé cette année encore, après les essais, afin que cette machine soit enfin définitivement agréée et que les pilotes aient enfin leur habilitation de pilote remorqueur définitive. Ainsi se terminera, espérons-le, une saga qui a duré plus de dix ans... Entre-temps on a commencé à voler à Maillen.

Rapporteur: Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 22 JUNI 2006 (vervolg)

Erkenning scholen

De ontbrekende folder (in het Frans) van de school **Airsport** kwam toe op het secretariaat voor de eerste juni, en zodoende was het dossier volledig voor de officiële start van de school.

In het dossier van de **Condors** werden nog steeds geen verzekeringsattest ontvangen voor de tweede Monitor.

Evenement La Roch'Air

Na nazicht van de rekeningen van dit evenement, heeft de Raad geconstateerd dat het verlies 414,76 € bedroeg. De BVVF zal deze som storten op de rekening van la Roch'Air.

Briefwisseling

Europe Air Sports stuurt ons alarmerende berichten over het EASA-project om UAV-vluchten te reglementeren (vliegtuigen zonder piloot), in het luchtruim dat normaal gezien voorbehouden is aan VFR-vluchten.

EAS, waar we vertegenwoordigd worden door enerzijds de EHPU en de KBAC anderzijds, zal dit in het oog houden zodat we op tijd kunnen reageren.

Delta-sleepvliegen

Na maanden onderhandelingen, heet het Directoraat Generaal van de Luchtvaart eindelijk de toelating gegeven om proef-sleepvluchten te mogen doen met het toestel van de club NRG. Erik Noben en Guy Packlé zullen testpiloot zijn. Het dossier zal dit jaar nog gefinaliseerd worden, na de proefvluchten, zodat deze machine eindelijk definitief goedgekeurd is om te kunnen sleepvliegen en zodat de piloten hun definitieve sleepvliegaantekening kunnen halen. Zo zal, laten we het hopen, deze saga van meer dan 10 jaar eindigen. Ondertussen hebben er al sleepvluchten plaats gehad te Maillen.

Verslaggever: Jean.