

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 9 SEPTEMBRE 2006

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Jean Solon, Thierry Moreau, Philippe Broers, Johan Brichau, Steven Onzea, Peter Boven.

Excusé: Alain Grenier, Koen Liekens, Karel Vanderheyden.

Absent: Piet Nyssen.

Le compte-rendu de la réunion du 22 juin 2006 est approuvé.

Prochaine réunion: jeudi le 5 octobre 2006 à 19h30.

Sites : Han sur Lesse

Yves a eu des négociations difficiles avec le propriétaire, malgré l'autorisation que Yves a obtenue du ministère de la Région Wallonne pour pouvoir faire du vol libre sur un terrain agricole sans que les aides à l'agriculture soient mises en danger. Le propriétaire était finalement d'accord de refaire un essai jusqu'à la fin de l'année, lorsque Yves ira le revoir pour faire une évaluation. Par contre, le propriétaire a maintenu son interdiction par rapport à l'école des Condors à cause de propos de Michel Vandervelde au fils du propriétaire, dit le propriétaire.

Aucune voiture ne pourra encore stationner devant l'entrée du terrain et le nombre des personnes sur la pente école est limitée à 35. L'écolage est réservé aux écoles agréées par la FBVL.

Yves insiste sur le fait que le propriétaire a failli refuser tout court et que c'est certainement la dernière chance pour conserver ce site. Un article paraîtra dans le Fly!.

Sites : Beauraing

L'atterrissage « parapente » est problématique suite à l'interdiction de l'exploitant du terrain, qui a interpellé des parapentistes dans le champ. Après discussions entre Thierry et le fermier, de dernier maintient son interdiction mais accepte que le terrain soit utilisé comme atterrissage de secours uniquement.

Jean est allé voir le propriétaire de l'atterrissage « delta » et de sa fille qui habite en prolongement du terrain, par où des parapentistes sont sortis du champ. Jean s'est excusé pour ceci car il y avait de l'information erronée dans le Fly! à ce sujet, et a offert quelques bouteilles et proposé un dédommagement, que le propriétaire a refusé, demandant juste de ne pas aplatis trop l'herbe dans le champ quand elle est haute.

Jean a mis un panneau provisoire sur le site et Johan a mis les informations sur le site Internet pour expliquer où l'on peut atterrir et où non.

Le 13 août, il y a eu une journée de nettoyage sur le site sous l'impulsion du club delta anversoïse ADCA, et les présents (e.a. Yves et Johan) ont été interpellés par le chasseur détenant la chasse derrière et à côté du décollage. Jean l'a contacté par après pour rectifier une erreur de compréhension du chasseur par rapport au terrain. Il s'avère que le chasseur s'oppose au parking dans le chemin derrière le décollage et au va et vient dans le bois, et qu'il demande de pouvoir conserver sa « linge de tir » qui continue sur notre terrain. Comme la DNF n'y voit pas d'inconvénient, le Conseil demande à Jean de recontacter le chasseur pour lui informer que nous n'avons pas d'alternative pour le stationnement, mais que nous ne voyons pas d'inconvénient qu'il maintienne sa façon de chasser (uniquement lors des battues).

Concernant le défrichage, une bonne partie du travail a été fait, et le décollage et possible maintenant, mais il y a encore une nécessité de couper à ras du sol des souches, à enlever des pierres et niveler un peu. Steven ira voir ce qu'il peut faire sur place, si ce n'est déjà pas fait par Cédric Zoller, qui avait dit qu'il irait couper les souches.

Sites : Maboge

Jean a rencontré M. Guillaume du syndicat d'initiative de Maboge, l'agent de la DNF et Pierre-Eric Leclerq sur le site de Maboge pour parler de la coupe des taillis devant et d'arbres devant et à gauche devant le décollage, ces derniers pour « ouvrir » le site vers l'ouest. L'agent de la DNF était très positif et une demande a été adressée par Pierre-Eric à la commune de La Roche pour faire la coupe.

Sites : Ménil

L'incident avec les chevaux n'est toujours pas réglé, l'assurance de Huub Coumans ne voulant pas intervenir car selon l'assureur la déclaration de Huub ne permet pas d'établir sa responsabilité pour l'accident.

Le conseil demande à Jean d'écrire une lettre à la KNNVL, demandant de pendre des mesures contre Huub Coumans et son école si celui-ci ne répare pas les frais occasionnés par sa faute avouée devant différents témoins.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 9 SEPTEMBER 2006

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Jean Solon, Thierry Moreau, Philippe Broers, Johan Brichau, Steven Onzea, Peter Boven.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Koen Liekens, Karel Vanderheyden.

Afwezig: Piet Nyssen.

Het verslag v/d. vergadering van 22 juni 2006 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 5 oktober 2006 om 19u30.

Vliegplaatsen : Han sur Lesse

Yves heeft moeilijke onderhandelingen met de eigenaar gehad, ondanks de toelating die Yves van het Waals Gewest heeft gekregen om te delta- of parapentevliegen op landbouwgrond zonder dat de landbouwsubsidies in het gedrang komen. De eigenaar is uiteindelijk akkoord gegaan om het opnieuw te proberen, tot het einde van het jaar, wanneer Yves de eigenaar terug zal ontmoeten om een evaluatie te maken. De eigenaar heeft echter zijn verbod ten opzichte van de school van de Condors behouden wegens woorden die Michel Vandervelde heeft gehad met de zoon van de eigenaar, en dit volgens de eigenaar zelf.

Geen enkele wagen mag nog parkeren voor de ingang van het terrein en het aantal personen dat zich op de leshelling mag bevinden wordt beperkt tot 35. Scholing is voorbehouden aan erkende BVVF-scholen.

Yves legt de nadruk op het feit dat de eigenaar bijna geweigerd heeft en dat het zeker de laatste kans is om deze vliegplaats te behouden. Een artikel zal verschijnen in de Fly!.

Vliegplaatsen : Beauraing

De « parapente » -landingsplaats is problematisch wegens het verbod van de uitbater van het terrein, die parapentisten in de weide heeft aangesproken. Na een gesprek van Thierry met hem, behoudt hij zijn verbod maar aanvaardt hij dat de weide uitsluitend als noodlandingsterrein gebruikt wordt.

Jean is langs geweest bij de eigenaar van de « delta » -landingsplaats en bij zijn dochter, die in het verlengde van de weide woont en waar parapentisten langs zijn gelopen bij het verlaten van de weide. Jean heeft zich hiervoor geëxcuseerd want hij had verkeerde informatie hierover in de Fly! gezet. Voorts heeft hij enkele flessen cadeau gegeven en een tegemoetkoming voorgesteld. De eigenaar heeft deze geweigerd en vraagt enkel dat men het gras niet plat loopt indien het hoog is.

Jean heeft een voorlopig bord geplaatst op de start en Johan heeft de informatie op de website geplaatst, om uit te leggen waar men mag landen en waar niet.

Op 13 augustus was er een opkuisdag op initiatief van de Antwerpse deltaclub ADCA, en de aanwezigen (o.a. Yves en Johan) werden aangesproken door de jachthouder van de jacht achter en naast de start. Jean heeft deze daarna gecontacteerd om een foutieve inschatting van de jager recht te zetten ten opzichte van het terrein. Blijkbaar verzet de jager zich tegen het parkeren van wagens achter de start en tegen het heen en weer geloop in het bos, en vraagt hij dat hij zijn « schietlijn », die op ons terrein verder loopt, te mogen behouden. Aangezien het DNF (waters en bossen) hierin geen graten ziet, vraagt de Raad aan Jean de jager terug te contacteren en hem te zeggen dat we voorlopig geen alternatief hebben voor het parkeren, maar dat we geen bezwaar hebben dat hij op dezelfde manier blijft jagen (uitsluitend tijdens de drijfjacht).

Betreffende het proper maken van de start, werd er reeds een goed gedeelte van het werk gedaan, en de start is nu zonder meer mogelijk, maar het is nog noodzakelijk om stronken tot op de grond af te zagen, stenen weg te halen en een beetje te nivelleren. Steven zal ter plaatse gaan zien wat hij kan doen, als dit niet reeds gedaan werd door Cédric Zoller, die had gezegd dat hij de stronken zou zagen.

Vliegplaatsen: Maboge

Jean heeft Mr. Guillaume van het Syndicat d'initiative van Maboge, de agent van waters en bossen en Pierre-Eric Leclerq op de vliegplaats ontmoet om te spreken over het kappen van het struikgewas en bomen recht voor de start en eveneens rechts van de start, dit laatste om de vliegplaats naar het westen te « openen ». De agent van waters en bossen was zeer positief en een kapaanvraag werd gericht aan de gemeente van La Roche door Pierre-Eric.

Vliegplaatsen : Ménil

Het incident met de paarden is nog steeds niet geregeld: de verzekering van Huub Coumans wil niet tussenbeiden komen want volgens hen laat de verklaring van Huub niet toe zijn verantwoordelijkheid voor dit ongeval vast te stellen.

De raad vraagt aan Jean om een brief aan de KNNVL te richten, waarin maatregelen tegen Huub Coumans en zijn school worden gevraagd indien deze de aangerichte schade niet vergoedt, hoewel hij hiervoor zijn schuld heeft toegegeven voor verschillende getuigen.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 9 SEPTEMBRE 2006

Brevets

Jean pourra dorénavant délivrer les brevets de Pilote Biplace et de Treuilleur, ainsi que de donner l'autorisation de commencer une formation de Pilote Biplace ou de Treuilleur sans devoir passer par le Conseil, afin de ne pas bloquer la formation ou la délivrance de brevets à cause de manque de réunions en été.

Eric Forton peut faire la formation de pilote Biplace de parapente avec Xavier Barbé d'Airsport.

Koen Michiels peut faire sa formation de pilote Biplace de parapente avec Xavier Barbé d'Airsport. Ses vols en biplace faits dans les écoles Air Fun et Ikarus pourront compter pour le nombre de vols requis.

Eduard Crespeigne et Olivier Stamford peuvent faire la formation de pilote Biplace de parapente avec Thierry Moreau de Fou d'L.

Félix Clissa, Pierre-Eric Leclercq et Pascale Stéphany obtiennent le brevet de Pilote Biplace de parapente.

Ronny Laureys obtient le brevet d'Observateur de parapente.

Jimmy De Keersmaeker obtient le brevet d'Observateur delta.

Equipe nationale de parapente

Le Conseil décide de rembourser la totalité des inscriptions de Paul Schmit et de Philippe Broers au championnat d'Europe parce qu'ils répondent aux critères appliqués l'année passée pour cela (premiers tiers du classement), même si cela n'a pas été budgété comme cela. Thierry suggère qu'on demande à Aviabel si on peut utiliser une partie du sponsoring attribué pour le championnat de plaine, puisqu'il n'y a pas eu de classement par équipe. Jean fera la demande chez Aviabel.

Un appel pour les candidatures pour le championnat du monde 2007 sera faite dans le Fly!, avec comme délai ultime le 15 octobre pour le paiement de la caution de 50 % du montant de l'inscription.

Correspondance

L'école Airsport veut entamer des négociations pour une pente école au nom de la FBVL. Le conseil est d'accord pour autant que cette pente école soit ouverte à toutes les écoles agréées.

Christophe Doyen se plaint des propos d'un moniteur vis-à-vis de Alain Gillot, lui-même étant très content du stage qu'il a suivi avec Turbulence.

La municipalité de Maceda de Cavaleiros au Portugal invite la FBVL d'organiser le championnat de Belgique de delta 2007 sur la Serra de Bornes. Jean transmettra aux organisateurs.

Ecoles agréées

Alain Gillot de Turbulence a déclaré faire un stage du 16 au 19 juillet avec Michel Vandervelde comme deuxième Moniteur.

Geert Laisnez a envoyé son nouveau folder de son école Zuid-West suite à sa nomination de Moniteur.

Yves Borreman de Confluence a envoyé son compte-rendu de l'année 2005 et le folder pour 2006.

Liste E-Mail

Johan a mis en place une liste e-mail à laquelle les membres pourront s'inscrire eux-mêmes s'ils désirent recevoir des nouvelles importantes de la FBVL par mail. Une annonce sera faite dans le Fly!.

Assurance FBVL

Jean a négocié que les membres, qui ont pris l'assurance biplace et qui détiennent le brevet biplace, puissent faire du biplace avec un passager très léger sous une aile monoplace, à condition que le poids total du pilote, le passager et l'équipement soient dans la plage de poids prévue pour cette aile, que l'aile soit homologuée dans la catégorie DHV1 ou DHV1-2, et que le n° de série ainsi que les caractéristiques soient communiquées à la FBVL.

Rapporteur: Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 9 SEPTEMBER 2006 (vervolg)

Brevetten

Jean zal voortaan zelfstandig brevetten van Duopiloot en Lierman kunnen afleveren, alsook de toelatingen om een opleiding aan te vangen voor Duopiloot of lierman, zonder via de Raad van Bestuur te moeten gaan, om de opleidingen of de aflevering van brevetten niet tegen te houden wegens het gebrek aan vergaderingen tijdens de zomer.

Eric Forton mag de opleiding voor Duopiloot parapente doen bij Xavier Barbé van Airsport.

Koen Michiels mag de opleiding voor Duopiloot parapente doen bij Xavier Barbé van Airsport. Zijn reeds gemaakte duo-vluchten in de scholen Air Fun en Ikarus kunnen meegeteld worden voor het vereiste aantal vluchten.

Eduard Crespeigne en Olivier Stamford mogen de opleiding voor Duopiloot parapente doen bij Thierry Moreau van Fou d'L.

Félix Clissa, Pierre-Eric Leclercq et Pascale Stéphany bekomen het brevet van Duopiloot parapente.

Ronny Laureys bekomt het brevet van Observator parapente.

Jimmy De Keersmaeker bekomt het brevet van Observator delta.

Nationale parapente-ploeg

De Raad beslist de totaliteit van de inschrijving van Paul Schmit en Philippe Broers aan het Europees Kampioenschap terug te betalen omdat ze beantwoorden aan de criteria die vorig jaar hiervoor gehanteerd werden (eerste derde van het klassement), zelfs al was dit niet zo gebudgetteerd. Thierry suggereert dat men aan Aviabel vraagt of we een gedeelte van de sponsoring, die toegekend werd voor het vlaklandkampioenschap, hiervoor kunnen gebruiken, aangezien er geen klassement per ploeg was. Jean zal deze vraag stellen aan Aviabel.

Een oproep voor de kandidaatstelling voor het wereldkampioenschap in 2007 zal gepubliceerd worden in de Fly!, met als uiterste datum 15 oktober voor de betaling van de waarborg van 50 % van het inschrijvingsgeld.

Briefwisseling

De school Airsport wil onderhandelingen aanvangen voor een leshelling in naam van de BVVF. De raad gaat akkoord voor zover deze helling aan alle erkende scholen toegankelijk zal zijn.

Christophe Doyen klaagt over wat een monitor over Alain Gillot zegt, hijzelf is zeer tevreden van de stage die hij bij Turbulence gevolgd heeft.

De gemeente van Maceda de Cavaleiros in Portugal nodigt de BVVF uit om het Belgische Kampioenschap delta in 2007 te organiseren op de Serra de Bornes. Jean zal dit doorgeven aan de organisatoren.

Erkende scholen

Alain Gillot van Turbulence heeft meegedeeld dat hij een stage zal doen van 16 tot 19 juli met Michel Vandervelde als tweede Monitor.

Geert Laisnez heeft de nieuwe folder opgestuurd van zijn School Zuid-West, volgend op zijn benoeming als Monitor.

Yves Borreman van Confluence heeft het verslag van het jaar 2005 en de folder voor 2006 opgestuurd.

Liste E-Mail

Johan heeft een e-maillijst opgezet, waaraan de leden zichzelf onmiddellijk kunnen inschrijven indien ze belangrijk nieuws van de BVVF via mail wensen te ontvangen. Een aankondiging hiervan verschijnt in de Fly!

BVVF-verzekering

Jean heeft bekomen dat leden, die de duo-verzekering hebben genomen en het brevet van Duopiloot hebben, duo-vluchten kunnen maken met zeer lichte passagiers onder een mono-vleugel, op voorwaarde dat het totale gewicht van de piloot, de passagier en het materiaal binnen het voor die vleugel voorziene gewichtsbereik liggen, dat de vleugel gehomologeerd is in de categorie DHV1 of DHV1-2, en dat het serienummer en de karakteristieken van de vleugel worden doorgegeven aan de BVVF.

Verslaggever: Jean.