

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 14 DECEMBRE 2006

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, Thierry Moreau, Koen Liekens, Karel Vanderheyden, Philippe Broers, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Excusé: René Wéry, Alain Grenier, Piet Nyssen, Steven Onzea.

Le compte-rendu de la réunion du 16 novembre 2006 est approuvé.

Assemblée Générale

Jean-Paul Prévot mettra le matériel audiovisuel gratuitement à notre disposition et viendra l'installer à 16h30.

Le gâteau pour 175 personnes coûte 525 €. Le Conseil approuve.

Nous avons eu un courrier du ministère de la Santé publique, attirant notre attention sur le fait qu'il est interdit de fumer dans les espaces publics à partir du 1 janvier 2006. Le conseil décide d'appliquer cette interdiction lors de l'Assemblée Générale.

Jean équipera le local de panneaux non-fumeur.

Très peu de rapports sont rentrés chez Karel pour le 10 décembre.

Jean fera le rapport sur les sites.

Koen s'occupera de la projection des films.

Jean demande l'aide de Nelly à l'entrée pour donner les tickets avant et après l'assemblée générale proprement dit.

Johan sera absent, Thierry ne sait pas encore s'il sera présent.

Equipe nationale de parapente

Vu que Paul Schmit a posé sa candidature après la date ultérieure et après avoir laissé comprendre qu'il se désistait, le Conseil n'a pas d'autre choix que de mettre Paul en deuxième réserve après Wim Verhoeve.

Sponsoring Aviabel

Le cheque de 650 €, donné par Aviabel comme sponsoring, sera utilisé, en accord avec Aviabel, pour :

- 50 € par membre de l'équipe nationale qui a fait un bon résultat aux Championnats d'Europe en 2006 ;
- 400 € pour aider l'équipe nationale à payer la récupération lors du championnat du monde en 2007, car il faut trouver une voiture et un chauffeur en Australie, mais ceci à la condition expresse qu'ils forment une vraie équipe.

Championnat de parapente en montagne 2007

L'organisation du championnat dans les Vosges bute sur le problème du manque de bénévoles. Une autre possibilité s'ouvre à St. André les Alpes, où l'on pourrait l'organiser avec les Néerlandais ou les Anglais.

Sites : Les 7-Meuses

Thierry et Thomas (Casado) ont débroussaillé le décollage après consultation de l'agent de la DNF.

Sites : Andenne

Thierry a entrepris des démarches pour voir si l'on pouvait obtenir ce site pour la FBVL. Une suite rapide est possible.

Sites: Maboge

Après vérification de Jean chez M. Guillaume, il s'avère que la DNF est d'accord pour l'abattage des arbres mais cela doit encore passer au Conseil Communal. M. Guillaume suit cela de près sur place.

Sites: Han sur Lesse

Yves a encore renégocié difficilement la prolongation de l'autorisation d'utilisation de la pente école. Plus de voitures, maximum 20 personnes dans la prairie, pas de chiens, pas de non-pilotes, pas de pique-nique. Yves n'a pas réussi à faire lever l'interdiction pour l'école « les Condors », le propriétaire ne voulant plus entendre parler d'eux (de Michel Vandervelde). Yves souligne qu'il a dû insister très fortement pour maintenir la pente école accessible à tous, le propriétaire préférant la fermer pour tous sauf pour Yves, ce qu' Yves a refusé en tant que président de la FBVL.

Sites : Houyet

Thierry est en contact avec le locataire de la chasse concernée et essaye d'obtenir un accord écrit, afin d'avoir l'autorisation officielle de la Donation Royale.

Brevets

Jan Bernaerts obtient le brevet d'Observateur de parapente.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 14 DECEMBER 2006

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Thierry Moreau, Koen Liekens, Karel Vanderheyden, Philippe Broers, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Verontschuldigd: René Wéry, Alain Grenier, Piet Nyssen, Steven Onzea

Het verslag v/d. vergadering van 16 november 2006 wordt goedgekeurd.

Algemene Vergadering

Jean-Paul Prévot zal het audiovisueel materiaal gratis ter onzer beschikken stellen en zal het komen installeren om 16h30.

De taart voor 175 personen kost 525 €. De Raad keurt dit goed.

We hebben een brief van het ministerie van Volksgezondheid gekregen, waarbij onze aandacht getrokken wordt op het feit dat het vanaf 1 januari 2007 verboden is te roken in openbare gelegenheden.

De raad beslist dit verbod toe te passen op de Algemene Vergadering aangezien in principe iedereen in de zaal mag komen, bijvoorbeeld familieleden van leden. Jean zal niet-rokers borden halen.

Zeer weinig rapporten kwamen bij Karel binnen tegen 10 december. Jean zal het rapport over de vliegplaatsen maken.

Koen zal de filmprojectie op zich nemen.

Jean vraagt hulp voor Nelly aan de inkom en de dranktickets, voor en na de eigenlijke algemene vergadering.

Johan zal afwezig zijn. Thierry weet nog niet of hij aanwezig is.

Nationale parapente-ploeg

Aangezien Paul Schmit zijn kandidatuur heeft gesteld na de uiterste datum na eerst te verstaan hebben gegeven dat hij niet ging, heeft de Raad geen andere keuze dan Paul tweede reserve te zetten, na Wim Verhoeve.

Sponsoring Aviabel

De cheque van 650 €, door Aviabel gegeven als sponsoring, zal in akkoord met Aviabel gebruikt worden voor:

- 50 € per lid van het nationaal team dat een goed resultaat heeft neergezet tijdens het Europees Kampioenschap in 2006;
- 400 € voor het nationaal team te helpen de ophaaldienst te betalen tijdens het Wereldkampioenschap in 2007, want er moet een wagen en een chauffeur gevonden worden in Australië, maar dit op expliciete voorwaarde dat ze een echt team vormen.

Parapente-bergkampioenschap 2007

De organisatie van het BK in de Vogezen stuit op het probleem van het gebrek aan vrijwilligers. Een alternatief is er te St. André les Alpes, waar men zou kunnen samengaan met de Nederlanders of de Britten.

Vliegplaatsen : De 7-Meuses

Thierry en Thomas (Casado) hebben de start van struikgewas ontdaan na samenspraak met de agent van het DNF (waters en bossen).

Vliegplaatsen : Andenne

Thierry heeft stappen ondernomen om te zien of we deze vliegplaats voor de BVVF zouden kunnen bekommen. Een snel gevolg is mogelijk.

Vliegplaatsen : Maboge

Na verificatie van Jean bij Mr. Guillaume, blijkt dat het DNF akkoord gaat met het kappen van de bomen maar dat het nog voor de gemeenteraad moet komen. Mr. Guillaume volgt het dossier ter plaatse op.

Vliegplaatsen : Han sur Lesse

Yves heeft de verlenging van de gebruikstoelating van de leshelling nogmaals onderhandeld. Geen wagens, maximum 20 personen in de weide, geen honden, geen niet-piloten, geen picknicks. Yves is er niet in geslaagd het verbod voor de school Les Condors op te laten heffen, de eigenaar wil niets meer over hen horen (over Michel Vandervelde). Yves legt de nadruk op het feit dat hij zwaar heeft moeten aandringen om de leshelling voor eenieder open te houden, de eigenaar wou deze liefst sluiten voor iedereen behalve Yves, wat Yves geweigerd heeft als zijnde voorzitter van de BVVF.

Vliegplaatsen : Houyet

Thierry staat in verbinding met de pachter van de desbetreffende jacht en probeert een schriftelijk akkoord te verkrijgen om zo een officiële toelating te verkrijgen van de Koninklijke Schenking.

Brevetten

Jan Bernaerts bekomt het brevet van Observator parapente.

(Vervolg op volgende bladzijde).

Correspondance

Freddy Oosterlinck demande pourquoi l'assurance « **moteur auxiliaire** » ne couvre pas des paramoteurs avec des tricycles légers. Le Conseil estime que ce n'est pas la vocation de la FBVL d'administrer des chariots de paramoteur, le décollage à pied restant primordial pour la définition du vol libre dans le contrat d'assurance. De plus, un Arrêté Royal sur le paramoteur est en train de se faire et il est donc judicieux d'attendre la suite de celui-ci car il risque de nous mener trop loin, surtout si ce n'est que pour une personne.

Pierre-Eric Leclercq signale que **La Roch'Air** sera organisé le 2 et 3 juin 2007, et ce en présence de Raul Rodriguez. Il demande de ne pas organiser une manche du « championnat de Belgique de plaine » ce week-end-là. La commission compétition en prend note. Johan propose de faire une page web concernant cet événement sur le serveur de la FBVL. Le Conseil est d'accord et Johan contactera Pierre-Eric à ce sujet.

Alain Zoller d'Air Turquoise communique qu'il a obtenu la certification **ISO 9001:2000** afin de donner plus de crédibilité aux tests d'agrégation de voiles de parapente selon la norme CEN.

Peter Bruynsteen demande de pouvoir passer l'**examen théorique** au secrétariat parce qu'il est souvent à l'étranger. Le Conseil réfute cette demande.

Kris Coppieters fait le récit de l'accident en parapente biplace qui est survenu à sa compagne Aude Piercy. Accident, au cours duquel le passager, un guide pakistanais, est décédé et où Aude a été grièvement blessée. Aude n'était pas membre de la FBVL mais cela s'est produit lors d'un tournage avec Kris pour la télévision flamande, d'où les retombées négatives dans la presse écrite. L'accident s'est produit très près du sol avec deux fermetures consécutives et pas assez de hauteur pour jeter le parachute de secours.

La réponse de **Henri Pouplier** concernant les **atterrissages** au sommet sur le décollage des 7-Meuses sera traitée lors d'une réunion suivante.

Projets de loi sports aériens

Jean a vérifié les projets de loi des fédérations paramoteur et ULM et a demandé de faire quelques petits amendements afin de ne pas confondre parapente et paramoteur d'un côté et delta (avec moteur auxiliaire) et ULM de l'autre. Ces amendements ont été retenus par les fédérations concernées. Jean n'a par contre pas reçu le projet sur le vol à voile qui a l'air d'être compromis.

Réunion Eurocontrol

Yves et Jean ont participé à la grande réunion d'information sur l'avenir de l'aviation de loisir en Europe et toutes les mesures qui sont prises pour permettre la croissance future du trafic aérien commercial.

Le « display » du delta mis en « position de vol » avec un mannequin en dessous, et un grand écran avec un film de parapente, était un grand succès. Pour beaucoup de fonctionnaires, c'était le premier contact réel avec le vol libre et cela nous a valu les compliments de tous les délégués vol libre (Italie, Slovaquie, ...) puisque c'est Jean qui a fait le display en collaboration avec Chris Bouman de la KNVvL qui travaille chez Eurocontrol à Evere.

Les différents services d'Eurocontrol ont expliqué les projets qui se dessinent concernant l'espace aérien et la réglementation concernée : classification des zones, transpondeurs, systèmes anti-collision, radios, UAV (avions sans pilotes). Les fédérations, de leur côté, se sont présentées et ont donné leur position quant à ces changements. La réunion a commencé par un speech de Sir John Allison, le Président d'Europe Air Sports (qui regroupe toutes les fédérations européennes de sports aériens), qui représentait très bien la position de l'EHPU et de la FBVL. En fin d'après-midi, Jean a pu poser quelques questions, préparées avec Chris Bouman, devant la salle de 200 participants, sur l'impossibilité d'équiper les libéristes de transpondeurs. Jean a même eu, en concert avec le co-président de la réunion Sir John Allison, le dernier mot de la réunion, insistant les responsables en disant qu'au plus il y aurait de restrictions et d'obligations, au plus de personnes ne les respecteraient pas. Par après, Klaus Tänzler (secrétaire de la DHV et de l'EHPU – l'union européenne de vol libre) a déclaré être très content de ces interventions.

Après la réunion, Jean a encore eu une longue discussion avec le délégué de la Commission Européenne et a ensuite démonté le stand avec Chris.

Le Conseil remercie Chris Bouman et Louis Berger de l'ACRB/EAS pour l'organisation du display et la préparation de la réunion.

Rapporteur: Jean.

Briefwisseling

Freddy Oosterlinck vraagt waarom de **verzekering « hulpmotor »** geen paramotoren met lichte trikes dekt. De raad acht dat het niet de taak is van de BVVF om paramotortrikes te administreren, de voetstart blijft een primordiaal element in de definitie van de vrije vlucht in het verzekeringskontraat. Daarenboven staat een Koninklijk Besluit over paramotor in de steigers en het zou dus verstandig zijn het gevolg hiervan af te wachten want anders kan dit ons te ver leiden, zeker als we dit doen voor slechts één persoon.

Pierre-Eric Leclercq signaleert dat **La Roch'Air** op 2 en 3 juni 2007 georganiseerd zal worden, met de aanwezigheid van Raul Rodriguez, en vraagt geen taak van het vlaklandkampioenschap te organiseren dat weekend. De wedstrijdcommissie neemt hier nota van. Johan stelt voor een webpagina over dit evenement op de server van de BVVF te zetten. De Raad is akkoord en Johan zal Pierre-Eric hierover contacteren.

Alain Zoller van Air Turquoise deelt mee dat hij de certificatie **ISO 9001:2000** heeft bekomen, om zo meer geloofwaardigheid te geven aan de tests van parapenteschermen die hij uitvoert volgens CEN-normen.

Peter Bruynsteen vraagt om het **theorie-examen** op het secretariaat mag komen afleggen omdat hij vaak in het buitenland zit. De Raad gaat hier niet op in.

Kris Coppieters vertelt het relaas van het duoparapente-ongeval dat zijn vriendin Aude Piercy overkwam, waarbij de passagier, een Pakistaanse gids, overleden is, en waarbij Aude ernstig gekwetst werd. Aude was geen lid van de BVVF maar het ongeluk had plaats tijdens opnames met Kris voor de Vlaamse televisie, vandaar de negatieve weerslag in de geschreven pers. Het ongeluk had plaats dichtbij de grond, met twee opeenvolgende dichtklappers en niet voldoende hoogte om de noodparachute te werpen.

Het antwoord van **Henri Pouplier** betreffende de **toplandingen** op de start van de 7-Meuses wordt behandeld in een volgende vergadering.

Wetsontwerpen luchtporten

Jean heeft de wetsontwerpen van de paramotor- en ULM-federaties nagekeken en enkele kleine amendementen gevraagd opdat parapente niet met paramotor en delta (met hulpmotor) niet met ULM zou verward worden. Deze amendementen werden weerhouden door de betreffende federaties. Anderzijds heeft Jean het ontwerp over het zweefvliegen niet ontvangen, maar dit lijkt niet goed rond te komen.

Vergadering Eurocontrol

Yves en Jean hebben deel genomen aan de grote informatievergadering over de toekomst van de recreatieve luchtvaart in Europa en alle maatregelen die genomen worden om de toekomstige groei van het commercieel luchtvaartverkeer toe te laten.

De « display » van de delta in vlieghouding met een pop er onderaan hangend, en een groot scherm met daarop een parapentefilm, Was een groot succes. Voor veel ambtenaren van Eurocontrol was dit de eerste « echte » kennismaking met de vrije vlucht en dit heeft ons de complimenten opgeleverd van alle vrije vlucht –afgevaardigden (Italië, Slovenië, ...) aangezien het Jean is die de display heeft georganiseerd in samenwerking met Bouman van de KNVvL, die bij Eurocontrol werkt.

De verschillende diensten van Eurocontrol gaven uitleg bij de projecten die zich aftekenen betreffende het luchttruim en de reglementering hieromtrent: classificatie van zones, transponders, anticollisie-systemen, radio's, UAV's (vliegtuigen zonder piloot). Anderzijds stelden de federaties zich voor en gaven ze hun positie t.o.v. deze veranderingen. De vergadering begon met de speech van Sir John Allison, de voorzitter van Europe Air Sports (die alle Europese luchtvaartfederaties groepeerde), die goed de positie van de EHPU en BVVF weergaf. Op het eind van de namiddag heeft Jean enkele vragen, die samen met Chris Bouman voorbereid waren, voor de zaal van 200 aanwezigen kunnen stellen, voornamelijk i.v.m. de onmogelijkheid parapentes of delta's uit te rusten met transponders. Jean heeft zelfs, met hulp van de covoorzitter van de vergadering Sir John Allison, het laatste woord gehad van de vergadering, waarbij hij er de verantwoordelijken op wees dat hoe meer restricties en verplichtingen er zouden komen, hoe meer personen deze niet zullen naleven. Nadien verklaarde Klaus Tänzler (secretaris van de DHV en Secretaris van de EHPU - Europese vrije vlucht unie) zeer tevreden te zijn over deze interventies.

Na de vergadering heeft Jean nog een lange discussie gehad met de afgevaardigde van de Europese Commissie en heeft hij nog de stand afgebroken samen met Chris Bouman.

De Raad dankt Chris Bouman en Louis Berger van de KBAC/EAS voor de organisatie van de display en de voorbereiding op de vergadering.

Verslaggever: Jean.