

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 1 MARS 2007

**Présent:** Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Thierry Moreau, Johan Brichau, Steven Onzea, Jean Solon.

**Excusé:** Karel Vanderheyden, Alain Grenier, Koen Liekens, Peter Boven, Piet Nyssen.

**Le compte-rendu** de la réunion du 1 février 2007 est approuvé.

**Prochaine réunion:** Jeudi le 29 mars à 19h30. Johan s'excuse déjà pour son absence à cette réunion.

### Nominations et commissions

Thierry est nommé par le Conseil dans les commissions suivantes : Enseignement, Sites et Compétition.

### 7-Meuses : atterrissages au sommet et biplace

Plusieurs plaintes de la part de pilotes delta sont parvenues au secrétariat suite à l'enlèvement de la manche à air et des bosquets à gauche du décollage, qui permettaient le montage de deltas à l'abri du vent. Thierry, qui a organisé ces travaux, ne s'en rendait pas compte et s'excuse pour ne pas avoir consulté le Conseil avant d'entreprendre ces travaux. Il a prévu de remettre la manche à air quelques mètres en arrière car elle présentait un danger tant pour les pilotes de parapente décollant ainsi que pour les pilotes atterrissant sur le décollage, même si c'est interdit jusqu'à présent, mais des pilotes le font et cette interdiction devient intenable. Il compte également mettre des flammèches sur des tiges flexibles devant le décollage.

Le débroussaillage était évidemment dans l'optique de pouvoir faire des atterrissages au sommet et là aussi le Conseil n'approuve pas la démarche de Thierry, tout au moins sans accord préalable du Conseil.

Les autres critiques par rapport à la sécurité (rochers dénudés) sont également valables pour le nettoyage fait par ADCA en dessous du tremplin et ne sont pas acceptées comme étant une raison pour laisser repousser les broussailles, si le conseil décide de revoir l'interdiction d'atterrissages au sommet.

Par rapport à cela, le Conseil décide d'instaurer une année probatoire pour évaluer la pratique, l'atterrissage au sommet reste interdit mais sera toléré aux moments où il n'y a personne ou aucune aile dans la zone de décollage, qui sera délimitée de façon claire. Cette zone ne sera en aucun cas considérée comme une « zone d'atterrissage » protégée car en cas d'affluence, il doit y avoir moyen de déplier des ailes à l'ancien endroit à gauche de cette zone, et en aucun cas les atterrissages au sommet ne pourront empêcher ou gêner les décollages delta ou parapente. Des sanctions sévères et/ou le retrait de cette règle seront appliquées si on constate des infractions. Thierry préparera un texte pour la réunion prochaine afin de voter le règlement exact à mettre sur le panneau et dans le Fly!.

Pour le biplace, Thierry fera également une proposition pour permettre à des biplaceurs confirmés et assurés vis-à-vis de leurs passagers de faire des vols en biplace. Les vols commerciaux seront exclus. Le Conseil discutera de cette proposition lors de la réunion suivante.

### La Roch Air 2007

Aura lieu le 2 et 3 juillet 2007 en co-organisation avec la FBVL, qui prendra la partie assurances sur elle.

### Correspondance urgente

**Paul Guillaume** organise une fête dans son camping et une invitation sera imprimée dans le Fly!. Le Conseil approuve.

**Paulo Branco**, le président de la fédération portugaise de vol libre nous remercie pour notre voix à la réunion de la CIVL, et nous assure que cette voix a bien été utilisée, surtout pour défendre les intérêts des petits pays dans le nombre de pilotes par équipe nationale lors des championnats du Monde. Le Conseil remercie vivement Paulo pour avoir défendu nos intérêts.

**Air Fun, Confluence, Ace Delta School, Zuid-West et Turbulence** ont fait parvenir leur rapport d'activités en 2006 au secrétariat.

### Championnat de Belgique de parapente en montagne

Dans l'absence de nouvelles précises de Philippe Broers, René propose au conseil de voir s'il n'y a pas une possibilité d'organiser le championnat à Laragne la deuxième semaine de juillet. Cathérine Pirard a offert son aide et Thierry et Johan sont également prêts à aider. La commission compétition se penchera sur cette idée et René donnera sa décision dans une semaine, de façon à pouvoir avancer dans ce projet ou dans celui de Philippe d'organiser avec les Anglais et les Néerlandais à St. André-les-Alpes en septembre.

### Conditions d'agrément FBVL des écoles de vol libre

Les conditions d'agrément sont amendées pour être plus claires et pour les adapter à la situation actuelle. Elles sont votées à l'unanimité.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 1 MAART 2007

**Aanwezig:** Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Thierry Moreau, Johan Brichau, Steven Onzea, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Karel Vanderheyden, Alain Grenier, Koen Liekens, Peter Boven, Piet Nyssen.

**Het verslag** van de vergadering van 1 februari 2007 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** Donderdag 29 maart om 19u30. Johan excuseert zich reeds voor zijn afwezigheid.

### Benoemingen en commissies

Thierry wordt benoemd in de volgende commissies: Opleidingen, Vliegplaatsen en Wedstrijden.

### 7-Meuses : toplandingen en duovliegen

Meerdere klachten vanwege deltapiloten kwamen toe op het secretariaat betreffende het wegdoen van de windzak en des bosjes links van de start, die toelieten delta's op te bouwen beschut van de wind. Thierry, die deze werken heeft georganiseerd, was zich hier niet van bewust en excuseert zich voor het niet raadplegen van de Raad van Bestuur vooraleer deze werken uit te voeren. Hij had wel voorzien om de windzak terug te plaatsen, enkele meters verder naar achter want ze was een gevaar voor startende parapente-piloten alsook voor piloten die toplandingen uitvoerden, hoewel dit tot dusver verboden is, maar er zijn piloten die het toch doen en dit verbod wordt onhoudbaar. Hij wil eveneens windvaantjes op flexibele houders plaatsen voor de start.

Het kappen van de bosjes gebeurde natuurlijk in de optiek toplandingen te kunnen maken en ook daar keurt de Raad de door Thierry ondernomen actie niet goed, ten minste niet zonder dat er een voorafgaandelijk akkoord is van de Raad.

De andere kritieken in verband met veiligheid (ontblote rotsen) zijn eveneens geldig voor de opkuiswerken die gedaan werden door ADCA en worden niet aanvaard als reden om de bosjes terug te laten groeien, indien de Raad beslist de beslissing betreffende toplandingen te herzien.

In dit verband beslist de Raad een proefjaar in te stellen om deze praktijk te evalueren, toplandingen blijven verboden maar zullen getolereerd worden op momenten dat er zich niemand of geen enkele vleugel/scherm in de startzone bevindt. Deze startzone zal duidelijk afgebakend worden en zal in geen geval beschouwd kunnen worden als een beschermde « landingszone » want bij drukte moet het mogelijk zijn vleugels op te bouwen op de oude opbouwplaatsen links van de start. In geen geval mogen toplandingen starts van delta's of parapentes hinderen of onmogelijk maken. Strenge sancties en/of het intrekken van deze nieuwe regeling zullen toegepast worden als we inbreuken hierop constateren. Thierry zal een tekst met de precieze tekst voor het infobord en de Fly! voorbereiden voor de volgende vergadering.

Voor het duovliegen zal Thierry eveneens een voorstel voorbereiden, om ervaren Duopiloten die een duoverzekering hebben, toe te laten Duovluchten te maken op de 7-Meuses. Commerciële vluchten blijven verboden. De Raad zal hierover op volgende vergadering discussiëren.

### La Roch Air 2007

Zal plaats hebben op 2 en 3 juli 2007 met het co-organisatorschap medewerking van de BVVF die de verzekeringen op zich zal nemen.

### Dringene briefwisseling

**Paul Guillaume** organiseert een vliegfeest in zijn camping en een uitnodiging hiervoor zal in de Fly! gezet worden.

**Paulo Branco**, de voorzitter van de Portugese vrije vlucht federatie, bedankt ons voor onze stem op de CIVL-vergadering en verzekert ons dat deze stem goed werd gebruikt, vooral om de belangen van de kleine landen te verdedigen in het vraagstuk van het aantal piloten per nationale ploeg tijdens Wereldkampioenschappen. De Raad bedankt Paulo van harte om onze belangen zo goed te hebben verdedigd.

**Air Fun, Confluence, Aced Delta School, Zuid-West en Turbulence** hebben hun activiteitenrapport voor 2006 naar het secretariaat gestuurd.

### Belgische bergkampioenschap parapente

In afwezigheid van precieze informatie van Philippe Broers, stelt René voor te zien of er geen mogelijkheid is het kampioenschap te organiseren te Laragne tijdens de tweede week van juli. Cathérine Pirard heeft haar hulp aangeboden en Thierry en Johan zijn eveneens bereid te helpen. De wedstrijdcommissie zal zich hierover buigen en René zal zijn beslissing in een week geven, zodat er werk kan gemaakt worden van dit project of van dat van Philippe Broers om het samen met de Britten en de Nederlanders te organiseren te St. André-les-Alpes in september.

### BVVF-erkenningsvoorwaarden voor vrije vlucht -scholen

De erkenningsvoorwaarden worden verduidelijkt en aangepast aan te passen aan de huidige situatie. Ze worden unaniem goedgekeurd.

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 1 MARS 2007 (suite)

### Equipe nationale de parapente

Christophe Gaber s'est blessé juste avant la compétition. A cause de l'impossibilité de le remplacer par Paul Schmit ou Wim Verhoeve au vu du délai trop court, sa place sera prise par Richard Vandenbergine, un pilote belge habitant l'Australie qui s'était proposé pour aider l'équipe lors des récupérations et qui est un des meilleurs pilotes locaux. Le droit d'inscription passera de Christophe à Richard, qui s'est fait membre de la FBVL pour l'occasion. Richard est également le fils d'un membre FBVL qui habite toujours en Belgique.

### Agréation école des Condors

Le Conseil décide, après avoir discuté des courriels envoyés par Michel Vandervelde et vu que celui-ci se déclare d'accord avec les conditions émises par le Conseil, que l'école des Condors sera mise en phase d'agrégation jusqu'à la fin de la saison 2007 afin d'évaluer la mise en application de ces conditions :

- tous les élèves seront assurés auprès de la FBVL ;
- tous les moniteurs seront également assurés auprès de la FBVL ;
- une déclaration dans ce sens devra être renvoyée par Michel ;
- les voiles trop anciennes doivent être enlevées du folder ;
- le folder définitif doit être renvoyé à la FBVL.

De plus, Michel déclare vouloir promouvoir et soutenir la FBVL de façon active, le Conseil le note avec satisfaction et espère qu'il y aura dès à présent une bonne collaboration avec l'école des Condors.

### Sites

Johan veut organiser une journée de travail à **Beauraing** car le décollage en parapente à cet endroit est très difficile à cause des suspentes qui restent accrochées. Johan et Steven verront ce qu'il y a lieu de faire et feront un appel aux bénévoles.

L'abattage des arbres pour agrandir le décollage de **Maboge** a été approuvé par la commune de La Roche et l'ingénieur de la DNF. Les arbres ont été marqués et la commune attendait juste notre accord pour les couper. Pierre-Eric Leclerq est allé voir et tout semblait être en ordre, donc la FBVL a donné le feu vert.

### Brevets

**Pierre Thérér** peut faire sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec les Moniteurs de Fou d'L.

**Roland Guidi, Daniel Legrand, Patrick Guidi, Michel Servais et Boris Legrand** peuvent faire leur formation pour le brevet de Treuilleur de parapente avec les Treuilleurs des Sky Eagles.

**Stéphane Colin** peut faire sa formation pour le brevet d'Initiateur pente école de parapente avec Alain Gillot.

**Daniel Legrand et Boris Legrand** peuvent faire leur formation pour le brevet de Pilote biplace avec Jean-Gabriel Thillard d'Air Alpin (FR).

**Luk Van Sand** pourra encadrer des stages pour le brevet de Pilote Biplace de parapente, s'il le fait au sein d'une école agréée.

**Bart Van De Veire** obtient le brevet d'Observateur de parapente.

**Jan Stael** obtient le brevet de Treuilleur de parapente.

### Site Internet

Johan et Koen annoncent que le nouveau site internet va être mis en ligne et ils demandent à toutes les commissions de vérifier les informations reprises sur le site.

### Balises météo

Jean soumet un projet que lui et Jelle Smet, un membre FBVL, ont commencé à étudier pour la consultation en ligne et par WAP des données qui seraient récoltées par les balises météo qu'on installerait sur les sites. Il y a encore beaucoup de questions mais Jean demande s'il peut aller de l'avant avec ce projet. Le conseil approuve. Jean transmettra tout le dossier également à Johan et à Peter pour avis.

### Autre correspondance

Le rapport de la réunion de l'EHPU est parvenu au secrétariat.

**Michel Vandervelde** demande qui est le délégué de la FBVL au groupe de travail de la CEN pour le matériel vol libre et se présente comme candidat pour représenter la FBVL. Le conseil décline cette offre et désigne René et Thierry pour cette tâche.

Le **projet d'Arrêté Royal sur le paramoteur** est parvenu au secrétariat et tout semble indiquer que la FBPM va être mandatée pour administrer en grande partie le paramoteur en Belgique.

Un document de 33 pages sur la « General aviation » nous a été envoyé pour commentaires, auquel Jean a répondu pour rester dans la date limite de consultation de la **Commission Européenne**.

**Rapporteur:** Jean.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 1 MAART 2007 (vervolg)

### Nationale parapente-ploeg

Christophe Gaber heeft zich geblesseerd net voor de wedstrijd. Gezien de onmogelijkheid Paul Schmit of Wim Verhoeve om daar nog op tijd te geraken, zal zijn plaats ingenomen worden door Richard Vandenbergine, een Belgische piloot die in Australië woont en die zich aangeboden had om te helpen met de ophaaldienst, en één der beste lokale piloten is. Het inschrijvingsrecht zal overgaan van Christophe naar Richard, die zich voor de gelegenheid lid heeft gemaakt van de BVVF. Richard is eveneens de zoon van een BVVF-lid die nog steeds in België woont.

### Erkenning school Les Condors

De Raad beslist, na discussie over de door Michel Vandervelde opgestuurde mails en aangezien deze zich akkoord verklaart met de door de Raad gestelde voorwaarden, de school Les Condors in de erkenningfase te zetten tot het einde van het seizoen 2007 om zo de toepassing van deze voorwaarden te kunnen evalueren:

- alle leerlingen zullen bij de BVVF verzekerd worden;
- alle moniteurs zullen eveneens bij de BVVF verzekerd worden;
- een verklaring in deze zin moet door Michel opgestuurd worden;
- de twee te oude schermen moeten uit de folder verwijderd worden;
- de definitieve folder moet naar de BVVF verstuurd worden.

Daarenboven verklaart Michel de BVVF actief te willen promoten en steunen, de Raad noteert dit met tevredenheid en hoopt dat de samenwerking met de school van de Condors vanaf nu vlot zal verlopen.

### Vliegplaatsen

Johan wil een werkdag organiseren te **Beauraing** want de parapente-starts zijn op die plaats zeer moeilijk wegens vanglijnen die blijven haken. Johan en Steven zullen zien wat er moet gebeuren en zullen een oproep doen aan vrijwilligers.

Het kappen van bomen om de startplaats van **Maboge** te vergroten, werd goedgekeurd door de gemeente La Roche en de Ingenieur van waters en bossen. De bomen werden gemarkeerd en de gemeente wachtte enkel ons akkoord af om ze te kappen. Pierre-Eric Leclerq is gaan zien en alles leek in orde, dus heeft de BVVF zijn fiat gegeven.

### Brevetten

**Pierre Thérér** mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente doen met de Monitoren van Fou d'L.

**Roland Guidi, Daniel Legrand, Patrick Guidi, Michel Servais en Boris Legrand** mogen hun opleiding voor het brevet van Lierman parapente doen bij de Liermannen van de Sky Eagles.

**Stéphane Colin** mag zijn opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator parapente doen met de Alain Gillot.

**Daniel Legrand en Boris Legrand** mogen hun opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Jean-Gabriel Thillard d'Air Alpin (FR).

**Luk Van Sand** mag stages voor het brevet van Duopiloot parapente omkaderen, als hij het doet in een erkende school.

**Bart Van De Veire** bekommt het brevet van Observator parapente.

**Jan Stael** bekommt het brevet van Lierman parapente.

### Internetsite

Johan en Koen kondigen aan dat de nieuwe internetsite online gaat gezet worden en vragen aan alle commissies om de informatie op de site te verifiëren

### Weerstations

Jean legt een project voor dat hij en Jelle Smet, een BVVF-lid, aan het bestuderen zijn voor online- en WAP-consultatie van gegevens die door weerstations zouden doorgegeven worden na installatie van dergelijke weerstations op onze sites. Er is nog veel werk maar Jean vraagt of hij het project mag verder zetten. De Raad keurt dit goed. Jean zal heel het dossier ook doorsturen aan Johan en Peter voor advies.

### Briefwisseling

Het verslag van de EHPU-vergadering is toegekomen op het secretariaat.

**Michel Vandervelde** vraagt wie BVVF-afgevaardigde is op de werkgroep van de CEN voor vrije vlucht –materiaal en stelt zich voor als kandidaat hiervoor. De Raad bedankt voor dit aanbod en duidt René et Thierry aan voor deze taak.

Het **ontwerp van Koninklijk Besluit over paramotor** is toegekomen op het secretariaat en alles wijst erop dat de BPMF zal gemandateerd worden om paramotor in België voor een groot gedeelte te administreren.

Een document van 33 blz over « General aviation » werd ons opgestuurd voor commentaar, en Jean heeft hierop reeds geantwoord om binnen de limiettijd van deze consultatie van de **Europese Commissie** te blijven.

**Verslaggever:** Jean.