

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 26 AVRIL 2007

Présent: Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Alain Grenier, Thierry Moreau, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Excusé: Piet Nyssen.

Le compte-rendu de la réunion du 29 mars 2007 est approuvé.

Prochaine réunion: Jeudi le 24 mai à 19h30.

Beauraing :

La police locale a interpellé des pilotes sur le site de Beauraing, suite à une plainte de la SNCB auprès du Bourgmestre de Beauraing. Il semblerait que celui-ci invoque un ancien arrêté communal afin d'interdire le survol de la ligne de chemin de fer, arrêté qui avait été fait du temps de l'ancien décollage.

Jean a téléphoné à la police, les services de sécurité de la SNCB et la commune, mais n'a pas pu joindre le Bourgmestre. Ni la police, ni la SNCB, ni le Bourgmestre n'étaient au courant qu'il y avait un nouveau décollage, et Jean a pu convaincre la police de ne pas intervenir pour le moment suite à la mise en place d'une règle interdisant le départ à gauche après le décollage et l'interdiction de survol de la ligne à basse altitude. La SNCB allait également faire une note interne pour informer les conducteurs.

Sur suggestion de l'inspectrice principale de la police, Thierry et René essayeront de voir le Bourgmestre dès demain, sinon Jean enverra une lettre demandant un entretien avec le Bourgmestre comme le suggère M. Ridelle, l'échevin qui suit notre dossier dès le début.

En ce qui concerne les travaux d'aménagement du décollage, vu que le chantier d'où proviennent les terres dont on pourrait disposer, se terminera bientôt, Jean organisera un rendez-vous avec la DNF et M. Ridelle, qui est maintenant échevin de l'urbanisme, pour s'assurer qu'il n'y a pas d'objections au nivellement du décollage et pour voir s'il n'est pas possible de combler le « trou » à droite du décollage pour ainsi faire un décollage plus large. Il y a aussi le problème de l'entrepôt des terres dans le bois, le long du chemin communal. Tout ceci, dans le but d'avancer dans le dossier en attendant que les choses s'arrangent avec le Bourgmestre, sans quoi rien n'est possible bien sûr.

Maboge

L'abattage des arbres pour agrandir le décollage sera fait avant l'été, mais le débroussaillage en bas du décollage devra être fait par la FBVL. Jean contactera Pierre-Eric Leclercq de la Roch'Ailes pour demander si son club accepte de prendre cela en charge.

7-Meuses

L'atterrissage « parapente » au bord de la Meuse ferait l'objet d'un lotissement éventuel. Thierry a contacté le MET pour en savoir plus. Jean ira voir au cadastre d'Anhée si le terrain est en zone à bâtir.

Incident Coo

La KNVvL a répondu à notre lettre officielle concernant le sinistre non dédommagé par le moniteur néerlandais Huub Coumans en 2006. La KNVvL dit qu'ils sont tout à fait d'accord que ce problème doit être résolu et qu'ils feront tout pour y contribuer. Jean enverra cette réponse à la victime et à Louis Neys et continuera à suivre l'affaire.

Sponsoring X-Alps

Le Conseil décide d'octroyer 125 € à Thomas de Dorlodot pour sa participation à l'X-Alps. En contrepartie Thomas mettra le logo sur le site des X-Alps et écrira un article pour le Fly!.

Speedflying

Après le « Speedriding » avec décollage et atterrissage à ski, Aviabel a également marqué son accord pour assurer le « Speedflying », le vol en parapente avec des mini-voiles avec décollage et atterrissage à pied, donc sans skis, pour des Pilotes brevetés et avec des voiles de minimum 15 m² qui sont certifiées pour cette activité.

Statistiques assurance

Jean demande s'il peut donner des statistiques de notre assurance à un ex-membre qui est en conflit avec l'assurance complémentaire de la mutuelle (« Eurocross ») concernant le paiement de frais médicaux à l'étranger et de rapatriement suite à un accident de parapente. Le Conseil est d'accord.

Brevets

Dimitri Roman obtient le brevet de Pilote Biplace de parapente.

Koen Liekens obtient le brevet d'Initiateur Treuil de parapente.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 26 APRIL 2007

Aanwezig: Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Alain Grenier, Thierry Moreau, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Verontschuldigd: Piet Nyssen.

Het verslag van de vergadering van 29 maart 2007 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 24 mei om 19u30.

Beauraing :

De lokale politie heeft piloten op de vliegplaats van Beauraing aangesproken, volgend op een klacht van de NMBS bij de burgemeester van Beauraing. Deze lijkt zich te beroepen op een oud gemeentebesluit dat erop gericht was het overvliegen van de spoorlijn te verbieden, in de tijd van de oude start.

Jean heeft gebeld met de politie, de veiligheidsdiensten van de NMBS en de gemeente, maar heeft de Burgemeester niet kunnen bereiken. Noch de politie, noch de NMBS, noch de burgemeester wisten van het bestaan van de nieuwe startplaats af en Jean heeft de politie kunnen overtuigen voor het moment niets te doen, ten gevolge van de in werking stelling van een regel waarbij naar links draaien na de start en het op lage hoogte van de spoorlijn overvliegen, verboden werd. De NMBS gaat eveneens een interne nota maken om zijn treinbestuurders te waarschuwen.

Op suggestie van de hoofdinspectrice van de politie, zullen Thierry en René de Burgemeester morgen reeds ontmoeten, anders zal Jean schriftelijk een onderhoud vragen met de Burgemeester, zoals door Mr. Ridelle, de schepenen die ons dossier sinds het begin volgt, voorstelt.

Wat betreft de verbeteringswerken op de start, aangezien de werf vanwaar de grond komt die we zouden gebruiken, weldra ten einde loopt, zal Jean een afspraak regelen met het DNF en Mr. Ridelle, die nu schepenen van stedenbouw is, om te zien of er geen bezwaren zijn met betrekking tot de nivellering van de start en om te kijken of het niet mogelijk is het « gat » rechts van de start te dichteren om zo een bredere startplaats te maken. Er is ook het probleem van het opslagen van de grond in het bos, langs de gemeentelijk weg. Dit alles om het dossier te laten vorderen in afwachting dat de zaken glad gestreken worden met de Burgemeester, zonder wat niets mogelijk is uiteraard.

Maboge

Het kappen van de bomen om de start te vergroten zal nog voor deze zomer gebeuren, maar de lage begroeiing voor de start moet door de BVVF gekapt worden. Jean zal contact opnemen met Pierre-Eric Leclercq van La Roch'Ailes om te vragen of ze dit op zich willen nemen.

7-Meuses

De « parapente » -landing langs de Maas zou misschien verkocht worden. Thierry heeft de MET gecontacteerd om er meer over te weten. Jean zal naar het kadaster gaan om te weten of dit bouwgrond is.

Incident Coo

De KNVvL heeft geantwoord op onze officiële brief betreffende de schade die niet vergoed werd door de Nederlandse Monitor Huub Coumans in 2006. De KNVvL zegt dat ze volledig akkoord zijn dat dit probleem moet opgelost worden en dat ze er alles aan zullen doen dat dit het geval is. Jean zal dit antwoord naar het slachtoffer en naar Louis Neys doorsturen en zal de zaak blijven volgen.

Sponsoring X-Alps

De Raad beslist 125 € toe te kennen aan Thomas de Dorlodot voor zijn deelname aan de X-Alps. Als tegenprestatie zal Thomas het BVVF-logo op de website van de X-Alps zetten en een artikel voor de Fly! schrijven.

Speedflying

Na het « Speedriding » met start en landing op ski's, is Aviabel nu ook akkoord om « Speedflying » te dekken (parapentevliegen met kleine schermen en met voetstart- en landing, dus zonder ski's) voor gebrevetteerde Piloten en met schermen van minimum 15 m² die door de constructeur gecertificeerd werden voor deze activiteit.

Verzekeringsstatistieken

Jean vraagt of hij de statistieken van onze verzekering mag geven aan een ex-lid die in conflict is met de bijkomende verzekering van de mutualiteit (« Eurocross ») betreffende de betaling van medische kosten in het buitenland en van een repatriëring na een parapente-ongeval. De Raad is akkoord.

Brevetten

Dimitri Roman bekommt het brevet van Duo-Piloot parapente.

Koen Liekens bekommt het brevet van Lierinitiator parapente.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 26 AVRIL 2007 (suite)

Brevets (suite)

Mikaël Henry obtient le brevet d'Observateur de parapente.

Tom Haagdorens et **Jan Haagdorens** obtiendront le brevet de Treuilleur delta dès qu'ils en feront la demande officielle.

Stefaan Wuyts a passé son examen pratique pour le brevet d'Aide-Moniteur avec Jean SOLON à Boom. Comme cet examen n'a pas pu établir tout ce que Jean voulait, il a demandé à Stefaan de faire un « check-list » de son approche sur un décollage avec des élèves. Si cette liste est complète et que Stefan réussit son examen théorique avec les 90 % nécessaires, le Conseil est d'accord de lui octroyer le brevet d'Aide-Moniteur, avec comme restriction qu'il ne pourra travailler seul uniquement en pente école et en haut des grands vols et seulement avec Pieter Van De Wiel ou Jean Solon comme Moniteur responsable, et ce jusqu'à ce qu'il réussisse la deuxième partie de son examen sur site, ce qui devra être le cas dans l'année qui suit la délivrance du brevet.

Cedric Van Pee, Frans Van Lommel, Nicolas Deneys, Frederik Noben, Koen Langmans et Johan Goris peuvent entamer leur formation de Treuilleur de parapente chez les Sky Eagles.

Lode De Paepe peut faire sa formation biplace au treuil avec Geert Laisnez de Zuid-West.

Paul Schmit peut passer son examen pour le brevet de pilote biplace avec Xavier Barbé. Cette demande datait déjà du 4 février.

Aéro-Club Royal de Belgique

Yves fait le compte-rendu de la réunion du Conseil d'Administration de l'ACRB, notamment la position de la FBVL par rapport à des augmentations de cotisations pour Europe Air Sports, où la FBVL et l'ACRB désirent une répartition plus équitable des cotisations entre les grands pays et les petits pays.

Championnat de Plaine

Le premier week-end du championnat de plaine était très réussi. Deux manches ont pu être validées : le samedi au départ de Prayon, le dimanche au départ de Coö.

Par contre, l'aérodrome de Spa s'est plaint de pénétration dans le cône de largage de parachutes, ce qui n'est pas interdit mais potentiellement dangereux. D'un autre côté certains pilotes de parapente se sont plaints du fait que l'avion des parachutistes s'est rapproché trop près d'eux, et ce en dehors de la zone de largage.

Jean contactera Spa pour voir clair et René et Johan disent qu'il mettront une balise supplémentaire la prochaine fois qu'il y a risque de pénétration de cette zone.

Correspondance

Peter Snoeckx demande si la FBVL est d'accord de divulguer de l'information relative à une compétition de photos de sports aériens, également sur le site web de la FBVL. Le conseil est d'accord.

Michel Vandervelde demande si c'est possible de faire figurer l'agenda des Condors sur le site internet de la FBVL. Le conseil répond négativement à cette demande, puisqu'il s'agit de stages ou de voyages combinés avec des stages.

L'école **Confluence parapente** a envoyé son rapport d'activités de 2006 et son programme pour 2007.

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 26 APRIL 2007 (vervolg)

Brevetten (vervolg)

Mikaël Henry bekommt het brevet van Observator parapente.

Tom Haagdorens en **Jan Haagdorens** zullen het brevet van Lierman delta bekomen zodra ze er hun officiële aanvraag voor doen.

Stefaan Wuyts heeft zijn praktijkexamen voor Hulpmonitor afgelegd met Jean te Boom. Aangezien dit examen niet alles heeft aangetoond wat Jean wenste, heeft hij Stefaan gevraagd een schriftelijke « checklist » te maken van zijn benadering op een start met leerlingen. Als deze lijst volledig is en Stefaan slaagt in zijn theorie examen met de benodigde 90 %, gaat de Raad akkoord om hem zijn Hulpmonitorbrevet af te leveren, met als beperking dan hij enkel op de leshelling en op de start van hoogtevluichten mag staan en dit enkel met Pieter Van De Wiel of Jean Solon als verantwoordelijke Monitor en dit tot hij slaagt voor het tweede gedeelte van zijn examen. Dit zal binnen het jaar volgend op de toekenning van het brevet moeten gebeuren.

Cedric Van Pee, Frans Van Lommel, Nicolas Deneys, Frederik Noben, Koen Langmans en Johan Goris mogen hun opleiding tot Lierman parapente doen bij de Sky Eagles.

Lode De Paepe mag zijn opleiding voor Duo-Lierpiloot doen met Geert Laisnez van Zuid-West.

Paul Schmit mag zijn examen voor het brevet van Duopiloot afleggen met Xavier Barbé. Het betreft hier een vraag van 4 februari.

Koninklijke Belgische Aëroclub

Yves brengt verslag uit van de vergadering van de Raad van Bestuur van de KBAC, met name de positie van de BVVF ten opzichte van de verhogingen van het lidgeld voor Europe Air Sports, waar de BVVF en de KBAC een eerlijker verdeling van de lidgelden tussen grote en kleine landen willen.

Vlaklandskampioenschap

Het eerste weekend van het vlaklandkampioenschap was een succes. Twee taken konden gevalideerd worden: zaterdag met start te Prayon, zondag met start te Coö.

Daarentegen heeft het vliegveld van Spa er zich over beklaagd dat er parapentisten in de dropzone van Spa zijn gevlogen, wat niet verboden is maar zeer gevaarlijk kan zijn. Aan de andere kant hebben sommige parapente-piloten er zich over beklaagd dat het vliegtuig van de parachutisten te dichtbij hen is komen vliegen, en dit buiten de dropzone.

Jean zal Spa contacteren voor verduidelijking en René en Johan zullen een bijkomend keerpunt uitzetten de volgende keer dat er risico is op penetratie van de dropzone is.

Briefwisseling

Peter Snoeckx vraagt of de BVVF informatie wil verspreiden over een luchtsport-fotowedstrijd, ook op de BVVF-website. De Raad is akkoord.

Michel Vandervelde vraagt of het mogelijk is de agenda van de Condors te publiceren op de website van de BVVF. De raad antwoordt negatief want het gaat hier ook over stages of over reizen die gecombineerd worden met stages.

De school **Confluence parapente** heeft zijn activiteitenrapport van 2006 en zijn programma voor 2007 opgestuurd.

Verslaggever : Jean.