

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 24 MAI 2007

**Présent:** Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Piet Nyssen, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Peter Boven, Jean Solon.

**Excusé:** Thierry Moreau, Alain Grenier, Johan Brichau, Steven Onzea.

**Le compte-rendu** de la réunion du 26 avril 2007 est approuvé.

**Prochaine réunion:** Jeudi le 21 juin à 19h30.

### **Beauraing :**

Thierry et René ont vu le Bourgmestre, et celui-ci s'est montré très compréhensif à notre égard. Toutefois, il a exprimé un souci par rapport aux turbulences engendrées par le tunnel et les trains, et en ce qui concerne des pilotes débutants. Il est convenu que la FBVL mettra comme règlement de ne pas tourner à gauche après le décollage et de ne pas survoler la ligne à basse altitude, et que le site est réservé aux pilotes brevetés pour le moment, le temps de mieux connaître le nouveau décollage. Ces consignes ont déjà été mises sur le site internet et apposées sur le panneau sur place par Jean. Le Bourgmestre insiste par contre sur une expertise d'un Ingénieur en aéronautique en ce qui concerne les turbulences engendrées par le tunnel et les trains.

René, Jean et Maarten Steurs, un membre FBVL qui est ingénieur en aéronautique, et Marcel Van Heule, délégué pour les sites de Rochehaut et spécialiste d'aménagement de terrains, sont allés sur le site avec l'ingénieur de la DNF et M. Ridelle, échevin de l'urbanisme de Beauraing, pour voir ce qu'on pouvait faire sur le site pour l'aménager. Ni l'un ni l'autre avaient un problème avec nos projets, y compris l'entrepôt des terres le long du chemin communal et l'utilisation d'une grue, surtout que le projet viendrait à l'encontre des souhaits du bourgmestre qui souhaitait voir le décollage s'éloigner le plus que possible du chemin de fer. M. Ridelle suggérait de faire une demande à la commune afin d'éviter des contestations de la population ou des chasseurs. Toutefois, en allant visiter le chantier d'où viendraient les terres, Jean et Marcel ont vu qu'il ne s'agissait que de pierres provenant d'une trouée faite dans du rocher. Les informations données par l'entrepreneur étaient donc incorrectes et Marcel déclarait que ces pierres (coupantes) sont tout à fait inutilisables. René et Jean ont toutefois décidé de quand-même faire la demande pendant que Marcel cherchera des bonnes terres ainsi qu'une grue.

Quand Jean a ramené l'ingénieur de la DNF à Beauraing, il a touché une pierre avec la voiture et elle est abîmée (perte d'huile). Le conseil est d'accord de payer la réparation pour la partie non couverte par l'assurance (max. 400 €) puisque ce déplacement était fait pour le compte de la FBVL.

Maarten a fait l'expertise demandée par le Bourgmestre, Jean et René l'ont traduite en corrigée, et envoyée au Bourgmestre. René contactera le Bourgmestre pour savoir comment cela a été reçu.

Jean a informé la police locale de l'envoi de l'expertise et de l'entretien avec le Bourgmestre. Vu que l'arrêté communal de 2003 n'est pas vraiment d'application, la police n'interviendra plus sans que le bourgmestre le redemande.

### **Terril d'Hornu**

Jean enverra une lettre à l'IDEA pour voir s'il est possible d'obtenir la gestion de ce terril de façon plus permanente.

### **Coo**

Jean a envoyé, à la demande de Louis Neys, une lettre au Bourgmestre de Stavelot, exprimant notre désaccord avec l'implantation d'une éolienne 200 m derrière le décollage ouest, en avançant que cette éolienne pourrait constituer un danger grave pour nos membres lors d'un incident de vol. Le risque que cette lettre sera utilisée contre nous par après a été évalué par le Conseil, qui est d'avis que si nous ne parlons pas de danger, que cette éolienne sera de toute façon installée et que la FBVL pourrait être tenu responsable pour des accidents éventuels.

La seule attitude responsable consiste à informer les autorités de danger réel que représente cette éolienne et de miser sur le fait que le site de vol libre y est déjà implanté depuis plusieurs années avec l'accord de la commune. Le fait que la commune nous soit favorable et que la population locale s'insurge contre ces éoliennes est un avantage.

Louis Neys demande que la FBVL prenne en charge une location de 150 € pour un terrain d'atterrissage sur le plateau derrière les décollages. Le Conseil est d'accord et Jean paiera cette somme au propriétaire.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 24 MEI 2007

**Aanwezige:** Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Piet Nyssen, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Peter Boven, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Thierry Moreau, Alain Grenier, Johan Brichau, Steven Onzea.

**Het verslag** van de vergadering van 26 april 2007 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** donderdag 21 juni om 19u30.

### **Beauraing :**

Thierry en René hebben de Burgemeester ontmoet en deze heeft zich zeer begripvol opgesteld. Hij heeft echter zijn bekommernis geuit betreffende de turbulenties die door de tunnel en de treinen zouden ontstaan, en ook wat betreft beginnende piloten. Er werd overeengekomen dat de BVVF een reglement in voege zal stellen waarbij het verboden is naar links weg te bochten na de start en het verboden is de spoorlijn op lage hoogte te overvliegen, en ook dat de vliegplaats voorlopig voorbehouden is voor gebrevetteerde piloten tot we de nieuwe start beter kennen. Deze richtlijnen werden reeds door Jean op de website en het infobord op de start geplaatst. De Burgemeester dringt echter aan op een expertise van een luchtvaartingenieur wat betreft de turbulenties dichtbij de tunnel en de passerende treinen.

René, Jean en Maarten Steurs, een BVVF-lid die luchtvaartingenieur is, en Marcel Van Heule, afgevaardigde voor de vliegplaatsen van Rochehaut en specialist in grondwerken, zijn naar de startplaats gegaan met de ingenieur van waters en bossen en M. Ridelle, schepen van stedenbouw van Beauraing, om te zien wat men mocht doen om hem beter aan te leggen. Geen van beide had een probleem met ons project, met inbegrip van de opslag van de grond langs de gemeenteweg en het gebruik van een kraan, vooral omdat het project tegemoet komt aan de wensen van de Burgemeester, die de start zo ver mogelijk van de spoorlijn wou zien. M. Ridelle suggereerde om toch een aanvraag te doen bij de gemeente om tegenkantingen van de bevolking of de jagers te vermijden. Echter, toen Jean en Marcel de werf vanwaar de gronden zouden moeten komen, gingen bezoeken, bleek dat het enkel ging over stenen die uit een sleuf in de rotsbodem kwamen. De informatie die door de ondernemer gegeven werd bleek dus niet juist te zijn en Marcel verklaarde dat deze (scherpe) stenen totaal onbruikbaar zijn. René en Jean hebben echter beslist toch een vraag in te dienen terwijl Marcel geschikte grond en een kraan zal zoeken.

Toen Jean de ingenieur van het DNF naar Beauraing terug bracht, heeft hij een steen geraakt met de wagen, die beschadigd werd (olieverlies). De Raad is akkoord om de herstelling te betalen voor het niet door de verzekering gedekte gedeelte (max. 400 €) aangezien deze verplaatsing gebeurde voor rekening van de BVVF.

Maarten heeft de door de burgemeester gevraagde expertise gemaakt, Jean en René hebben deze vertaald, gecorrigeerd en opgestuurd naar de burgemeester. René zal de burgemeester contacteren om te zien hoe deze onthaald wordt.

Jean heeft de lokale politie geïnformeerd over het opsturen van de expertise en het onderhoud met de burgemeester. Aangezien het gemeentebesluit van 2003 niet echt van toepassing is, zal de politie niet langer interveniëren zonder dat de burgemeester dit vraagt.

### **Terril van Hornu**

Jean zal een brief sturen naar het IDEA om te zien of het niet mogelijk is het beheer van deze terril op een permanente basis te verkrijgen.

### **Coo**

Jean heeft, op vraag van Louis Neys, een brief aan de burgemeester van Stavelot gestuurd, waarin we ons ongenoegen laten blijken met de installatie van een windmolen 200 m achter de west-start, met als argument dat deze windmolen een ernstig gevaar zou kunnen betekenen voor onze leden bij een vliegincident. Het risico dat deze brief nadien tegen ons zal gebruikt worden werd door de Raad besproken, en deze is van mening dat als we niet spreken over gevaar, dat deze windmolen er dan sowieso zal komen en dat de BVVF dan aansprakelijk kan gesteld worden voor eventuele ongevallen. De enige verantwoordelijke houding bestaat erin de autoriteiten te informeren over de gevaren die deze windmolens met zich mee brengt en erop rekenen dat de vliegplaats reeds meerdere jaren bestaat in samenwerking met de gemeente. Het feit dat de gemeente ons goed gezind is en dat de plaatselijke bevolking zich tegen deze windmolens keert is in ons voordeel.

Louis Neys vraagt dat de BVVF een huur van 150 € op zich neemt voor een landingsterrein boven op het plateau achter de startplaatsen. De raad gaat akkoord en Jean zal deze som aan de eigenaar betalen.

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 24 MAI 2007 (suite)

### Strépy-Bracquenies

Peter dit que Jean Aerssens a un contact avec un fermier qui serait d'accord de travailler sur le décollage et sur le terrain d'atterrissage qu'il nous mettrait à disposition. Yves s'occupera du dossier.

### Manches à air

Jean a reçu l'information de Porcher que les manches à air vont enfin arriver. Elles coûteront 10 € par manche.

### Subsides La Roch'Air

Le Conseil décide d'octroyer 400 € pour couvrir une partie des frais fixes de cette organisation. Jean fera immédiatement le paiement sur le compte du club de La Roch'Ailes.

### Brevets

**Mikaël Henry** peut faire sa formation pour le brevet de Pilote biplace de parapente avec Laurent Van Hille des Choucas à Mieussy (France).

**Dirk Van Ermen** peut faire sa formation d'Initiateur pente école de parapente dans l'école Airsport.

**Koen Michiels** peut faire son stage étranger pour le brevet de Moniteur de parapente chez Pierre Braems de Pégase/Particule à Alleverd-les Bains (France).

**Eric Forton** obtient le brevet d'Observateur parapente.

### Correspondance

**Philippe Burniat**, délégué parapente pour le RCAE de Liège, a demandé pourquoi l'école de Ferdinand Bongartz n'était pas repris dans la liste des écoles. Jean a répondu que ceci est réservé aux écoles agréées et que Ferdinand n'a jamais fait de demande d'agrément. Philippe Burniat va s'informer auprès de Ferdinand concernant ce choix.

**John Lovell de la BHPA et de la commission de sécurité et des formations de l'EHPU** nous rappelle qu'il y aura une réunion de la commission le 28 et 29 juillet à Chamonix et invite tous les pays d'y envoyer leurs spécialistes. René est peut-être candidat mais se réserve sa réponse.

**Rapporteur** : Jean.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 24 MEI 2007 (vervolg)

### Strépy-Bracquenies

Peter zegt dat Jean Aerssens contact heeft gehad met een boer die werk wil verrichten aan het start en een landingsterrein, dat hij ter beschikking zou stellen. Yves zal het dossier behandelen.

### Windzakken

Jean heeft informatie van Porcher gekregen dat de windzakken eindelijk gaan komen. Ze zouden 10 € per zak kosten.

### Subsidies La Roch'Air

De Raad beslist 400 € toe te kennen aan dit evenement om een gedeelte van de organisatiekosten te dekken. Jean zal de betaling onmiddellijk doen op de rekening van de club La Roch'Ailes.

### Brevetten

**Mikaël Henry** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Laurent Van Hille van de Choucas te Mieussy (Frankrijk).

**Dirk Van Ermen** mag zijn opleiding voor Leshellinginitiator parapente doen in de school Airsport.

**Koen Michiels** mag zijn buitenlandse stage voor het brevet van Monitor parapente doen bij Pierre Braems van Pégase/Particule te Alleverd-les-Bains (Frankrijk).

**Eric Forton** bekommt het brevet van Observator parapente.

### Briefwisseling

**Philippe Burniat**, parapente-afgevaardigde voor de RCAE van Luik, heeft gevraagd waarom de school van Ferdinand Bongartz niet in de lijst van scholen opgenomen staat. Jean heeft geantwoord dat dit voorbehouden is aan erkende scholen en dat Ferdinand nooit een erkenningaanvraag heeft ingediend. Philippe Burniat gaat zich informeren bij Ferdinand betreffende deze keuze.

**John Lovell van de BHPA en de veiligheids- en opleidings-commissie van de EHPU** herinnert ons eraan dat er een commissievergadering zal plaats hebben op 28 en 29 juli te Chamonix, en nodigt alle landen uit hun specialisten te sturen. René is misschien kandidaat maar houdt zijn beslissing nog in beraad.

**Verslaggever** : Jean.