

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28 FEVRIER 2008

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Karel Vanderheyden, Peter Boven, Johan Brichau, Pierre Therer, Jean Solon.

Excusé: Alain Grenier, Piet Nyssen.

Le compte-rendu de la réunion du 7 février est approuvé.

Prochaine réunion : jeudi le 20 mars 2008 à 19h30.

Nominations et tâches

Pierre Therer : Commission compétition, Sites (sites Liégeois).

Johan Brichau : Site internet, Commission compétition.

Brevets

Richard Vandenbergine obtient le brevet de Pilote de parapente.

Jean-Marie Gérard obtient le brevet de Pilote XC de parapente.

Bertrand Fontaine obtiendra le brevet de Pilote Biplace de parapente dès qu'il soumettra la preuve d'une assurance RC vis-à-vis de passagers.

Jo Bonné obtient le brevet d'Aide-Moniteur delta avec la restriction qu'il ne pourra travailler qu'avec Tom Haagdorens, jusqu'au moment où il aura réussi l'examen pratique avec un autre Moniteur delta FBVL accepté au préalable par le Conseil. Il devra le faire endéans les deux années qui suivent la délivrance du brevet, sinon le brevet sera retiré.

Pierre Gerson et Michel Servais peuvent faire leur formation de parapente biplace chez Airsport.

Christian Révelard peut faire sa formation de parapente biplace chez Turbulence.

Donald Mincke peut faire sa formation de treuilleur de parapente chez Jan van Gent.

Wim de Croock peut faire sa formation de treuilleur de parapente chez les Sky Eagles.

Cédric Van Pee peut faire sa formation de parapente biplace au treuil et de Swift biplace chez les Sky Eagles.

La demande de **Pierre-Eric Leclercq** pour obtenir le brevet d'Examineur de parapente n'a pas été approuvée par le Conseil. René est chargé d'avertir Pierre-Eric de la décision du Conseil.

Textes brevets

René, William et Karel ont revu les textes de brevets de parapente et les modifications suivantes ont été apportées :

- Les vols au treuil ne comptent plus pour les brevets de Pilote et d'Initiateur Pente Ecole, ni les terrains de treuil comme site ;
- La liste des manœuvres pour le brevet de Pilote a été actualisée ;
- Plus d'exemptions pour les pilotes delta pour le brevet de Pilote ;
- Le brevet de premiers secours BEPS doit dater d'il y a moins de 3 ans au lieu de 5 (brevet d'Initiateur) ;
- L'examen pratique pour le brevet d'Aide-Moniteur peut être passé par le moniteur formateur, mais dans ce cas l'Aide-Moniteur en question ne pourra travailler que sous la supervision directe du Moniteur formateur, et ce pour une durée maximale de deux ans, période dans laquelle l'Aide-moniteur doit avoir passé un examen pratique avec un autre Moniteur FBVL, qui a été accepté au préalable par le Conseil ;
- Le rôle de l'Examineur FBVL est réduit et mieux expliqué ;
- Quelques autres modifications mineures.

Le Conseil accepte ces modifications.

Sites : Beuraing

Jean a visité le propriétaire de l'atterrissage delta afin de trouver une solution pour le futur. Le propriétaire déclare qu'il n'y a pas de problème pour atterrir dans le blé jusqu'à fin mai et puis après la moisson (aout). Pour les années prochaines il est prêt à ne plus semer du blé sur une partie du terrain, moyennant une location qui dépendra de la surface voulue. Jean ira un autre jour voir avec lui sur le terrain pour déterminer la surface.

Maxime Delahaut a fait le relevé des autres terrains au cadastre, mais Jean a constaté qu'ils sont tous cultivés sauf un, dont il contactera le propriétaire et le locataire pour voir si une solution temporaire ou définitive n'est pas possible sur ce terrain.

René contactera le propriétaire de l'atterro « de secours » parapente pour essayer de lui faire changer d'avis.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 28 FEBRUARI 2008

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Karel Vanderheyden, Peter Boven, Johan Brichau, Pierre Therer, Jean Solon.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Piet Nyssen.

Het raadsverslag van 7 februari 2008 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 20 maart om 19u30.

Benoemingen en taken

Pierre Therer: Wedstrijdcommissie, Vliegplaatsen (Luikse vliegplaatsen).

Johan Brichau: Internetsite, Wedstrijdcommissie,

Brevetten

Richard Vandenbergine bekommt het brevet van Pilot parapente.

Jean-Marie Gérard bekommt het brevet van XC-Piloot parapente.

Bertrand Fontaine zal het brevet van Duo-Piloot parapente bekomen zodra hij een bewijs van BA-verzekering tov. Passagiers kan voorleggen.

Jo Bonné bekommt het brevet van Hulpmonitor delta maar met de beperking dat hij enkel kan werken onder de verantwoordelijkheid van Tom Haagdorens, tot op het moment dat hij zijn praktisch examen zal afgelegd hebben met een andere monitor, die op voorhand goedgekeurd werd door de Raad. Hij zal dit moeten doen binnen de twee jaren die volgen op de aflevering van het brevet, anders vervat het brevet.

Pierre Gerson en Michel Servais mogen hun parapente-Duopiloot-opleiding doen bij Airsport.

Christian Révelard mag zijn parapente-Duopiloot-opleiding doen bij Turbulence.

Donald Mincke mag zijn parapente-Lierman-opleiding doen bij Jan van Gent.

Wim de Croock mag zijn parapente-Lierman-opleiding doen bij de Sky Eagles.

Cédric Van Pee mag zijn opleiding parapente-duovliegen aan de lier en Duovliegen Swift doen bij de Sky Eagles.

De vraag van **Pierre-Eric Leclercq** om het brevet van Examinator parapente te verkrijgen, werd niet goedgekeurd door de Raad. De Raad draagt René op deze beslissing mede te delen aan Pierre-Eric.

Brevetteksten

René, William en Karel hebben de parapente-brevetteksten nagezien en de volgende wijzigingen werden aangebracht:

- Liervluchten tellen niet meer voor het brevet van Pilot of Leshellinginitiator, noch Lierterreinen als vliegplaats;
- De lijst van praktische proeven voor het Pilotenbrevet werd aangepast;
- Geen vrijstellingen meer voor deltapiloten;
- Het Europese eerste hulp brevet moet van ten hoogste 3 jaar geleden zijn (ipv. 5) (Initiatorbrevet);
- Het praktisch examen voor het brevet van Hulpmonitor mag afgenomen worden door de stagemeeester, maar in dat geval zal de betreffende Hulpmonitor enkel kunnen werken onder direct toezicht van de stagemeeester, en dit voor een maximale duur van 2 jaar, waarin de Hulpmonitor en praktisch examen zal moeten afleggen bij een andere BVVF-monitor, die hiervoor op voorhand door de Raad aanvaard werd;
- De rol van een BVVF-Examinator wordt ingeperkt en beter uitgelegd;
- Enkele andere kleine wijzigingen.

De Raad aanvaardt deze wijzigingen.

Vliegplaatsen: Beuraing

Jean heeft de eigenaar van de delta-landingsweide bezocht om een oplossing te zoeken voor de toekomst. De eigenaar heeft verklaard dat er tot einde mei geen probleem is om te landen in het koren en na de oogst (augustus). Voor de volgende jaren is hij bereid geen koren meer te planten, mits een huurgeld dat afhangt van de gewilde oppervlakte. Jean zal met hem dit ter plaatse gaan bekijken op een andere dag.

Maxime Delahaut heeft alle terreinen gaan nazoeken op het kadaster, maar Jean heeft geconstateerd dat er overal gewassen op staan behalve één, waarvan hij de eigenaar en de huurder zal contacteren om te zien of er een tijdelijke of definitieve oplossing mogelijk is op dit terrein.

René zal de eigenaar van de parapente «noodlanding» contacteren om te zien of hij deze niet van gedachte kan doen veranderen.

(Vervolg op de volgende bladzijde).

SUITE COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28 FEVRIER 2008

Sites : Avister

Pierre déclare vouloir s'occuper du site d'Avister et contactera pour cela Thierry Deprez qui était d'accord de devenir délégué site.

Sites : Han sur Lesse

Pour 2008, les écoles suivantes pourront être présentes avec 7 personnes sur la pente école de Han sur Lesse : Confluence, Airsport, et Ace Delta School pour autant que le propriétaire est d'accord.

Les pilotes individuels devront contacter ces écoles pour voir s'il y a encore des places de libres.

Yves ira renégocier avec le propriétaire.

Coupe de distance en ligne

Johan déclare que le programme est prêt.

Le Conseil prend la décision que seules les distances avec départ en Belgique seront prises en compte pour cette coupe de distance en ligne, qui est sponsorisée avec des prix par des constructeurs pour la partie parapente.

Programmes de vérification pour les compétitions

Johan déclare qu'il n'a plus besoin du programme CompeGPS car il utilisera le programme gratuit de la FAI.

Agréation clubs

Le Club delta Anversois ADCA devient le premier club de vol libre agréé par la FBVL. Il est également le club le plus ancien de Belgique. Le Conseil félicite tous les membres ADCA et remercie les dirigeants du club pour l'attitude positive.

Correspondance

ADCA demande s'ils peuvent organiser une journée découverte avec des jeunes dans le cadre de l'événement « Antwerpen sport », avec couverture des assurances FBVL et ce malgré le fait qu'il n'y aura pas de Moniteur FBVL présent. Puisqu'il ne s'agit pas de formations et qu'on ne volera pas, et qu'ADCA est bel et bien Club agréé, le Conseil approuve cette demande.

Rapporteur: Jean Solon.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 28 FEBRUARI 2008

Vliegplaatsen: Avister

Pierre verklaart zich te willen bezig houden met de vliegplaats van Avister en zal hiervoor Thierry Deprez contacteren, die bereid was om vliegplaatsafgevaardigde te worden.

Vliegplaatsen: Han sur Lesse

Voor 2008 zullen volgende scholen aanwezig kunnen zijn met 7 personen op de leshelling van Han sur Lesse: Confluence, Airsport, et Ace Delta School voor zover de eigenaar akkoord is.

Individuele piloten moeten deze scholen contacteren om te zien of er nog plaatsen over zijn.

Yves gaat terug onderhandelen met de eigenaar.

Online-Afstandscup

Johan verklaart dat het programma klaar is.

De Raad neemt de beslissing dat de enkel de vluchten met start in België in aanmerking komen voor deze afstandscup, die gesponsord wordt door prijzen van constructeurs voor het parapente-gedeelte.

Verificatieprogramma's voor de wedstrijden

Johan verklaart dat hij het programma CompeGPS niet meer nodig heeft omdat hij het gratis programma van de FAI zal gebruiken.

Erkenning clubs

De Antwerpse Deltaclub ADCA wordt de eerste door de BVVF erkende club. Het is ook de oudste club in België. De Raad feliciteert alle ADCA-leden en bedankt het Clubbestuur voor de positieve instelling.

Briefwisseling

ADCA vraagt of ze een kennismakingsdag mogen organiseren voor jongeren in het kader van het evenement « Antwerpen sport », met dekking van de BVVF-verzekeringen en dit ondanks het feit dat er geen monitor aanwezig zal zijn. Aangezien het niet gaan over opleidingen en er niet gevlogen zal worden, en dat ADCA wel degelijk een erkende club is, keurt de Raad deze vraag goed.

Verslaggever: Jean Solon.