

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22 MAI 2008

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, Piet Nyssen, Alain Grenier, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Excusé: René Wéry, Karel Vanderheyden, Pierre Therer.

Le compte-rendu de la réunion du 14 avril 2008 est approuvé.

Prochaine réunion : jeudi le 26 juin 2008 à 19h30.

Championnat de Belgique de parapente en montagne

Il n'y a eu qu'une manche volée, et de plus elle a été arrêtée en cours de route. Elle ne pourra donc pas être validée pour la FAI. Le conseil décide que cette manche ne comptera donc pas pour le championnat de Belgique (classement combiné avec le championnat de plaine) mais demande à Jean de quand-même imprimer le résultat de la manche dans le Fly!.

Correspondance urgente

Le club delta anversois ADCA demande 25 " de subvention pour louer une salle pour y organiser une session de pliage de parachutes de secours. Le Conseil est d'accord à condition que tous les membres FBVL puissent y participer gratuitement.

Le « **European Safety and Training Committee** » de l'EHPU demande si nous voulons envoyer quelqu'un à leur réunion annuelle. Le conseil demande à Jean de voir avec Thierry Moreau, Luk Van Sand et Karel Vanderheyden s'ils peuvent et veulent y aller.

Sites : 7-Meuses

Thierry Moreau a signalé l'implantation imminente de poteaux d'éclairage le long de la Meuse entre le terrain d'atterrissage parapente et le pont de Godinne. Le dernier poteau présenterait un problème pour les approches par vent d'est et il a demandé à Jean de contacter les responsables de la Région Wallonne et de la Commune. Après quelques vas-et-viens et une lettre à la commune, Jean a parlé avec le Bourgmestre, mais celui-ci ne voit pas de problème avec ce poteau en ne veut pas renoncer à l'installation de celui-ci, tout le travail préparatif étant déjà fait (câblage, socle).

Jean avait demandé à René d'aller voir sur place et de recontacter le bourgmestre, mais René n'a pas eu le temps. Jean dit qu'il veut y aller mais qu'il serait préférable qu'un pilote de parapente, qui y atterrit régulièrement, puisse expliquer le problème au bourgmestre. Piet dit qu'il le fera.

Sites : tapis synthétiques

Johan sait obtenir gratuitement 1000 m² de tapis synthétique vert pour poser sur des décollages. Ce tapis est neuf et adapté pour l'extérieur car il est prévu pour des terrains de sport à l'extérieur. Il faudra louer un camion pour le transporter directement vers les responsables de sites, qui devront le reposer en attendant la pose sur les sites.

Rentrent en compte comme site : le terril de Hornu, le terril du Roton, Strépy, les 7-Meuses et peut-être Coe. Jean demandera à Louis Neys si cela l'intéresse.

Une petite réserve sera entreposée chez Jean.

Brevets

Johan Goris peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace delta, limité au décollage au remorqué, chez Tom Haagdorens (10 vols minimum). Par rapport au brevet Biplace normal, il est donc exempté de la partie en pente école, mais il devra toutefois passer un examen théorique sur le vol en biplace.

Bart Bries et Serge Gommers peuvent faire l'examen pour le brevet d'initiateur Treuil de parapente chez Geert Laisnez.

Jean-François Blockmans peut faire l'examen pour le brevet d'initiateur Pente Ecole de parapente dans n'importe quelle école agréée par la FBVL.

Thierry Deprez obtiendra le brevet de Pilote de parapente s'il réussit l'examen pratique chez Airsport.

Allan Van De Winckel peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Thierry Moreau.

Stéphane Dechamps peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente chez Airsport.

Cédric Van Pee peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace Treuil de parapente chez les Sky Eagles.

Johan Mariën peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace Treuil de parapente chez les Sky Eagles.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 22 MEI 2008

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Piet Nyssen, Alain Grenier, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Verontschuldigd: René Wéry, Karel Vanderheyden, Pierre Therer.

Het raadsverslag van 14 april 2008 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 26 juni 2008 om 19u30.

Belgisch Bergkampioenschap parapente

Er is slechts één taak gevlogen, en daarenboven werd ze stilgelegd terwijl ze bezig was. De wedstrijd kan dus niet gevalideerd worden door de FAI. De Raad beslist dat deze taak dus ook niet kan tellen voor het Belgisch Kampioenschap (gecombineerd klassement met het vlaklandkampioenschap) maar vraagt toch aan Jean om de uitslagen ervan af te drukken in de Fly!.

Dringende briefwisseling

De Antwerpse deltaclub ADCA vraagt 25 " subsidie om een zaal te huren voor een parachuteplooisessie te organiseren. De Raad is akkoord op voorwaarde dat alle BVVF-leden er gratis aan mogen deelnemen.

De « **European Safety and Training Committee** » van de EHPU vraagt of we iemand willen sturen naar hun jaarlijkse vergadering. De raad vraagt aan Jean om te polsen bij Thierry Moreau, Luk Van Sand en Karel Vanderheyden of ze er naartoe willen gaan.

Vliegplaatsen : 7-Meuses

Thierry Moreau heeft de imminente installatie van verlichtingspalen langs de Maas, tussen het parapente-landingsterrein en de brug van Godinne gesignaleerd. De laatste paal zou een probleem vormen voor de aanvluchten met oostenwind en Thierry heeft aan Jean gevraagd om de verantwoordelijken van het Waals Gewest en de gemeente te contacteren. Na wat heen en weer gepraat en een brief aan de gemeente heeft Jean gesproken met de burgemeester, maar deze ziet geen probleem met deze paal en wil dat de installatie doorgaat omdat alle voorbereidende werken reeds gedaan werden (kabels leggen, sokkel, etc.).

Jean heeft aan René gevraagd om ter plaatse te gaan zien en terug contact op te nemen met de burgemeester, maar René heeft geen tijd gehad. Jean zegt dat hij er naartoe wil gaan, maar dat het verkieslijk zou zijn dat een parapente-piloot, die regelmatig op dit terrein landt, het probleem uitlegt aan de burgemeester. Piet zegt dat hij het zal doen.

Vliegplaatsen : kustgrastapijten

Johan kan gratis 1000 m² groen kunstgrastapijt bekomen om de vliegplaatsen te leggen. Dit tapijt is nieuw en aangepast voor buiten want voorzien voor buitensportvelden.

Er zal een vrachtwagen gehuurd moeten worden om het tapijt te transporteren naar de vliegplaatsverantwoordelijken, die het zullen moeten opslagen tot het op de vliegplaats(en) geplaatst wordt.

Komen in aanmerking als vliegplaats : de terril van Hornu, de terril van Roton, Strépy, de 7-Meuses en misschien Coe. Jean zal aan Louis vragen of dit hem interessant lijkt.

Een kleine reserve zal opgeslagen worden bij Jean.

Brevetten

Johan Goris mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot delta, beperkt tot sleepvliegstart, doen bij Tom Haagdorens (min. 10 vluchten). Ten opzichte van het normale duobrevet is hij dus vrijgesteld van het leshelling-gedeelte, maar hij moet wel een theorie-examen afleggen over duovliegen.

Bart Bries en Serge Gommers mogen het examen voor het brevet van Lierinitiator parapente doen bij Geert Laisnez.

Jean-François Blockmans mag het examen voor het brevet van Leshellinginitiator parapente doen in om het even welke door de BVVF erkende school.

Thierry Deprez zal het brevet van Piloot parapente bekomen als hij het praktisch examen slaagt bij Airsport.

Allan Van De Winckel mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Thierry Moreau.

Stéphane Dechamps mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Airsport.

Cédric Van Pee mag zijn opleiding voor het brevet van Duo-Lierpiloot parapente doen met de Sky Eagles.

Johan Mariën mag zijn opleiding voor het brevet van Duo-Lierpiloot parapente doen met de Sky Eagles.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22 MAI 2008 (suite)

Equivalence Brevet de Pilote au Treuil avec IPPI 3

Le Conseil décide que les détenteurs du brevet de Pilote au Treuil pourront obtenir une carte IPPI de niveau 3 s'ils payent 25 " (et qu'ils sont membres de la FBVL), ceci pour permettre aux membres belges de continuer à voler au sein du club Néerlandais « Jan van Gent », puisque cette carte est maintenant obligatoire pour voler légalement au Pays-Bas.

Stage des moniteurs

Les propositions de Alain Petit concernant le stage de « recyclage » seront soumises à Karel avec la demande d'en tenir compte.

Un deuxième stage est déjà proposé pour les Moniteurs, notamment un stage de pliage de parachute, mais le Conseil désire attendre la finalisation du stage de premiers secours avant d'en parler davantage.

Equipe nationale de parapente

Thomas de Dorlodot n'a pas pu faire son deuxième vol de qualification au championnat de Belgique en montagne à cause de la météo.

Jean demandera à l'organisateur et au comité de sélection si Thomas peut quand-même participer, mais il n'a pas beaucoup d'espoir.

Richard Vandenberghe veut quand-même participer, Jean verra si la Belgique a toujours droit à une 5^{ème} place (inscription tardive). Si Thomas ne peut pas participer, Jean demandera le remplacement de Thomas par Richard.

Courrier

Confluence a envoyé son rapport de fonctionnement pour 2007.

Jean a reçu un rapport de l'EASA (autorité aéronautique européenne) concernant la « Réduction du risque d'infractions dans l'espace aérien » et il s'avère que les transpondeurs sont préconisés comme principal outil pour réduire les risques de collisions et d'infractions, même si on avoue qu'il y a des problèmes techniques importants pour certains usagers de l'espace aérien, notamment pour les libéristes. Toutefois, à longue échéance les transpondeurs sont vus comme « la solution ultime ». Le rapport dit aussi qu'il serait souhaitable d'harmoniser la réglementation concernant le vol libre dans toute l'Europe.

Stefano Dotto se demande si la FBVL va produire des rapports sur les accidents mortels qui se sont produits récemment avec des pilotes belges. Il a proposé de traduire le vademécum de la fédération italienne sur la façon de recueillir les informations sur les accidents. Le Conseil accepte cette proposition de Stefano.

Jozef Van Den Eynde relate son accident aux 7-Meuses, qui s'est terminé sans dégâts corporels. Son récit sera imprimé dans le Fly!

Laurent Faniel signale qu'il a eu le 4 mai une collision en vol en parapente avec un delta au dessus du col de la Forclaz, le même jour et sur le même site que l'accident mortel de Jan Bruyndonckx. Ni lui ni le deltiste n'ont souffert de blessures.

Accident mortel de Jan Bruyndonckx

Le 4 mai, sur le site de Montmin / Col de la Forclaz, Jan Bruyndonckx a eu un accident mortel, lors de sa participation à un stage « cross », organisé par l'école Airsport. Le stage touchait à sa fin, Jan avait bien volé toute la semaine avec une distance de 80 km la veille.

Jan était un pilote plutôt prudent avec une expérience de parapente de plus de 10 ans, il volait avec une voile DHV 1-2 depuis 4 ans et avait fait un stage SIV avec cette voile.

L'accident s'est produit à droite du décollage, à +/- 50 m au-dessus de Coche Cabane, u Rocher du Roux, Jan a eu une fermeture à 50 %, est ensuite parti en autorotation. Il est tombé au seul endroit sans arbres.

Le Conseil estime que la responsabilité de l'école Airsport n'est pas à mettre en cause puisque ce stage s'adressait à des pilotes confirmés et que ceux-ci sont supposés savoir gérer leur vol de façon autonome. Jan répondait à toutes les exigences que l'on peut exiger à un participant d'un tel stage : stage SIV, brevet de Pilote et une bonne expérience. De plus, il n'est pas si rare que des pilotes volent à cet endroit-là pour essayer de monter.

Le Conseil présente ses condoléances à sa famille et à ses amis.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 22 MEI 2008 (vervolg)

Gelijkstelling Lierpiloot met IPPI 3

De Raad beslist dat houders van het brevet van Lierpiloot een IPPI-kaart van niveau 3 kunnen bekomen, indien ze 25 " betalen (en ze lid zijn van de BVVF), dit opdat de Belgische leden van de Nederlandse club « Jan van Gent » er zouden kunnen blijven vliegen, aangezien deze kaart nu wettelijk verplicht is om te kunnen vliegen in Nederland.

Monitorstage

De voorstellen van Alain Petit betreffende de « recyclage » zullen voorgelegd worden aan Karel met de vraag er rekening mee te houden.

Een tweede stage wordt reeds voorgesteld voor de Monitoren, met namen een parachuteplooiage, maar de Raad wenst de voltooiing van de EHBO-stage eerst af te wachten vooraleer er verder over te praten.

Nationale parapente-ploeg

Thomas de Dorlodot heeft zijn tweede kwalificatievlucht niet kunnen doen op het Belgisch Bergkampioenschap wegens de weersomstandigheden.

Jean zal aan de organisator en het selectiecomité vragen of Thomas toch mag deelnemen, maar heeft hier niet veel hoop op.

Richard Vandenberghe wil toch deelnemen, Jean zal kijken of België nog steeds recht heeft op een vijfde plaats (laattijdige kandidatuur). Indien Thomas niet mag deelnemen, zal Jean de vervanging vragen van Thomas door Richard.

Briefwisseling

Confluence heeft zijn werkingsverslag voor het jaar 2007 opgestuurd.

Jean heeft een rapport van EASA (Europese luchtvaartautoriteiten) over de « Reductie van risico's op inbreuken t.o.v. het luchtruim » ontvangen, en blijktbaar worden transponders als voornaamste instrument gezien om het risico op botsingen en inbreuken te beperken, zelfs al wordt er toegegeven dat er belangrijke technische problemen zijn voor sommige luchtvaartgebruikers, met name voor de vrije vlucht. Desondanks worden transponders op lange termijn gezien als « de ultieme oplossing ». Het rapport zegt ook dat het wenselijk zou zijn de reglementering betreffende de vrije vlucht te harmoniseren in heel Europa.

Stefano Dotto vraagt zich af of de BVVF rapporten gaat produceren over de dodelijke ongevallen die zich recentelijk hebben voorgedaan met Belgische piloten. Hij stelt voor het vademecum van de Italiaanse federatie, over de manier van informatie over ongevallen te vergaren, te vertalen. De Raad aanvaardt dit voorstel van Stefano met dank.

Jozef Van Den Eynde vertelt zijn ongeval op de 7-Meuses, dat geen lichamelijke letsels tot gevolg had. Zijn verhaal zal verschijnen in de Fly!

Laurent Faniel laat weten dat hij op 4 mei een aanvaring heeft gehad met een delta boven de Col de la Forclaz, dezelfde dag en op dezelfde vliegplaats als het dodelijk ongeval van Jan Bruyndonckx. Noch hij noch de deltist liepen verwondingen op.

Dodelijk ongeval Jan Bruyndonckx

Op 4 mei, op de vliegplaats van Montmin / Col de la Forclaz, heeft Jan Bruyndonckx een dodelijk ongeval gehad tijdens de deelname aan een « cross »-stage georganiseerd door de school Airsport. De stage liep op zijn einde, Jan had de hele week goed gevlogen met een afstand van 80 km de dag voor het ongeval.

Jan was een eerder voorzichtige piloot met een parapente-ervaring van meer dan 10 jaar, hij vloog sinds 4 jaar op DHV 1-2. scherm en had een SIV-stage (vliegincidentenstage) gedaan met dit scherm.

Het ongeval heeft zich voorgedaan rechts van de start, op +/- 50 m boven Coche Cabane, Jan heeft een dichtklapper van 50 % gehad, en ging daarna in autorotatie. Hij is gevallen op de enige plaats zonder bomen.

De Raad acht dat de verantwoordelijkheid van de school Airsport niet in vraag moet gesteld worden, aangezien deze stage zich richtte op ervaren piloten en deze verondersteld worden zelfstandig te kunnen vliegen. Jan beantwoordde aan alle eisen die men aan een deelnemer van een dergelijke stage zou kunnen vragen: SIV-stage, brevet van Piloot en een goede ervaring. Daarenboven is het niet zo uitzonderlijk dat er piloten op die plaats hoogte proberen te winnen.

De Raad biedt zijn deelneming aan de familie en de vrienden van Jan.

Accident mortel de Dominique Gillon

Un autre membre FBVL, Dominique Gillon, a également eu un accident mortel, sur le Ballon d'Alsace dans les Vosges. Le pilote, voulant se poser au sommet lors de l'approche dans orage, a fait une approche vent arrière à faible altitude (20/25 m) au-dessus des arbres, suivi d'un 180° pour se mettre dans le vent. Dans le gradient du vent derrière les arbres et par la manœuvre probablement trop intempestive et/ou prononcée, la voile a décroché. L'abattée subséquente n'a plus donné de chance au pilote pour faire un atterrissage et il a percuté le sol à grande vitesse.

Dominique volait sous une Bionic 2, aile classée « Performance » par l'AFNOR, mais selon les témoins c'est quand-même surtout la manœuvre osée qui a été à la base de l'accident.

Le conseil le regrette amèrement, et rappelle aux membres que faire des virages près du sol, spécialement dans un gradient prononcé et/ou des turbulences, est une manœuvre qui présente des dangers clairs. Malheureusement beaucoup d'atterrissages au sommet présentent ces caractéristiques donc il faut accepter que ces atterrissages comportent clairement plus de risques qu'un atterrissage avec une approche et finale normale sur un terrain normal en vallée.

Le Conseil présente ses condoléances à sa famille et aux amis de Dominique.

Accident mortel de Luc Aubry

Bien que Luc n'était plus membre de la FBVL, son accident interpelle quand-même le Conseil car il s'agit quand-même d'un pilote belge, ex-membre de la FBVL et président d'un club basé en Belgique (les Condors). Cet accident a eu lieu lors d'un vol en biplace dans les Vosges (Urbes) avec comme passager un garçon de 9 ans, ce 3 mai à 12h50.

Luc a eu selon plusieurs témoins une fermeture frontale à +/- 80 m du sol et est rentré dans une phase parachutale, après quoi le décrochage a été maintenu jusqu'au sol. Luc n'a pas survécu à cette chute mais le jeune passager n'a, par miracle, pas de lésions physiques.

Cet accident soulève beaucoup de questions :

- Pourquoi Luc n'a-t-il pas tiré le parachute de secours s'il en avait un ?
- Pourquoi Luc n'a-t-il pas relevé les bras afin d'arrêter le décrochage ?
- Pourquoi a-t-il eu cette fermeture aussi importante ?
- Est-ce que la charge alaire de la voile biplace n'était pas trop faible ?

Michel Vandervelde des Condors déclare que la voile était adaptée au poids emporté, la PTV minimale était de 120 kg or le pilote pesait déjà 80 kg et le passager 40 kg, ce que le Conseil trouve beaucoup pour un enfant de 9 ans. Michel déclare également que Luc avait suivi deux stages de « compréhension d'incidents en vol » (« CIV ») et qu'il avait déjà environ 50 vols en biplace et plus de 400 en monoplace. Encore selon Michel, Luc détenait un brevet biplace de la FELA et une assurance biplace Verspieren.

Certaines déclarations de Michel par contre sont contradictoires avec d'autres témoignages, entre autre que la fermeture initiale aurait eu lieu à 180 m plutôt qu'à 80 m. Le Conseil décide de questionner Michel à ces sujets lors de l'entretien qu'il aura avec Michel prochainement (voir point suivant).

Le Conseil présente ses condoléances à sa famille et aux amis de Luc.

Convocation Michel Vandervelde

Le Conseil décide de convoquer Michel Vandervelde à la réunion suivante pour répondre à des questions concernant l'accident de Luc Aubry et d'autres dossiers qui concernent Michel. Il sera entendu à 20h30.

Jean enverra un courrier dans lequel sera stipulé que si Michel choisit de ne pas être présent, le Conseil pourra prendre des sanctions contre Michel, notamment lui retirer son brevet de Moniteur. Jean enverra ce courrier par e-mail, et si besoin en est, par recommandé.

Rapporteur: Jean Solon.

Dodelijk ongeval van Dominique Gillon

Een ander BVVF-lid, Dominique Gillon, heeft eveneens een dodelijk ongeval gehad, op de Ballon d'Alsace in de Vogezen.

De Pilot, die wou komen toplanden bij het naderen van een onweder, heeft een rugwindaanvlucht op lage hoogte (20-25 m) boven de bomen gemaakt, gevolgd door een 180°-bocht om zich in de wind te zetten. In de windgradiënt achter de bomen en door het waarschijnlijk te brutale en/of doorgedreven manoeuvre, is het scherm overtrokken geraakt. Het erop volgende aanduiken van het scherm gaf de piloot geen kans meer om nog af te ronden en hij sloeg met hoge snelheid tegen de grond.

Dominique vloog op een Bionic 2, een scherm dat door het AFNOR als « Performance » werd geklasseerd, maar volgens de getuigen is het toch vooral het gewaagde manoeuvre dat aan de basis van het ongeluk lag.

De Raad betreurt dit zeer, en herinnert de leden eraan dat bochten maken dichtbij de grond, in bijzonder in een sterke windgradiënt en/of turbulenties, een manoeuvre is dat duidelijke risico's inhoudt. Jammer genoeg gebeuren veel toplandingen in deze omstandigheden en moet men dus aanvaarden dat deze landingen duidelijk meer risico's inhouden dan een landing met een normale aanvlucht en landing op een normaal terrein in de vallei.

De Raad biedt zijn condoleances aan de familie en de vrienden van Dominique.

Dodelijk ongeluk Luc Aubry

Hoewel Luc geen lid meer was van de BVVF, is de Raad toch begaan met dit ongeval want het gaat hier toch over een Belgische piloot, ex-lid van de BVVF en voorzitter van een Belgische club (de Condors), tijdens een duovlucht met als passagier een jongen van 9 jaar. Het ongeval had plaats in de Vogezen, te Urbes, op 3 mei om 12u50.

Luc heeft volgens meerdere getuigen een frontale inkluiper gehad op +/- 80 m van de grond en is in een parachutale fase gekomen, waarna de stall tot op de grond aangehouden werd. Luc heeft de val niet overleefd maar als bij mirakel heeft de jonge passagier geen letsels opgelopen.

Dit ongeval roept veel vragen op :

- Waarom heeft Luc het noodvalschermscherm niet getrokken, als hij er een had ?
- Waarom heeft Luc de armen niet omhoog gebracht om de stall te stoppen ?
- Waarom heeft hij een zo grote inkluiper gekregen ?
- Was de belasting van het duoscherm niet te laag ?

Michel Vandervelde van de Condors verklaart dat het scherm aangepast was aan het meegenomen gewicht, de minimum totale vleugelbelasting was 120 kg, de piloot woog 80 kg en het kind 40 kg, wat de Raad veel vindt voor een kind van 9 jaar. Michel verklaart ook dat Luc had deelgenomen aan twee « compréhension d'incidents en vol »-stages en dat hij ongeveer 50 duovluchten en meer dan 400 solovluchten had gedaan. Nog steeds volgens Michel, had had een FELA-duobrevet en een duoverzekering van Verspieren.

Daarentegen zijn sommige verklaringen van Michel tegenstrijdig met andere getuigenissen, onder andere dat de aanvankelijke dichtklapper op 180 m i.p.v. 80 m zou hebben plaats gehad. De Raad beslist Michel hierover te ondervragen tijdens het onderhoud dat ze binnenkort met hem zal hebben (zie volgend punt).

De Raad biedt zijn condoleances aan de familie en de vrienden van Luc.

Oproeping Michel Vandervelde

De Raad beslist Michel Vandervelde op te roepen voor de volgende vergadering om er te antwoorden op vragen betreffende het ongeval van Luc Aubry et andere dossiers die Michel aangaan. Hij zal gehoord worden op 20u30.

Jean zal een brief opstellen waarin zal staan dat indien Michel verkiest niet aanwezig te zijn, de Raad sancties tegen Michel kan nemen, onder andere zijn brevet van Monitor intrekken. Jean zal de brief laten rondgaan vooraleer hij deze verstuurt per e-mail, en indien nodig, per aangetekende brief.

Verslaggever: Jean Solon.