

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 NOVEMBRE 2008

**Présent:** Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry,  
Johan Brichau, Pierre Therer, Jean Solon.

**Excusé:** Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Piet Nyssen.

**Le compte-rendu** de la réunion du 2 octobre 2008 est approuvé.

**Réunions suivantes:** jeudi le 4 décembre,  
jeudi le 8 janvier (si nécessaire le 15 janvier).

### Cambriolage secrétariat

Le domicile de Jean, où est situé le secrétariat, a été cambriolé et le portable du secrétariat a été volé. Heureusement que Jean a fait une sauvegarde sur un disque dur séparé, seuls quelques fichiers des dernières semaines sont perdus. Les fichiers de la base de données de la FBVL ne sont pas concernés car ceux-ci se situent encore sur le vieil ordinateur que les cambrioleurs n'ont pas pris. Comme ces fichiers seront transférés prochainement, une sauvegarde plus régulière s'impose. La question des risques d'incendie se pose également et des sauvegardes à une autre adresse sont envisagées. Jean s'informerait également pour ce qui est des assurances, car il apparaît qu'il y a peut-être des problèmes avec l'assurance incendie/vol personnelle de Jean puisqu'il s'agit ici de matériel de son employeur.

### Surfréquentation sites

Deux collisions en l'air (à Coe et aux 7-Meuses) et quelques jours d'affluence ont démontré que ces sites deviennent vite sur-peuplés lors de certaines conditions et que ceci peut conduire à des situations dangereuses, comme ces collisions. Le Conseil demande à Jean d'imprimer un article dans le Fly!, dans lequel un appel sera fait pour que tous les pilotes démontrent plus de fair-play et aillent poser après une heure ou deux de vol quand ils voient qu'il y a de plus en plus de pilotes en l'air et qu'il en a d'autres qui aimeraient décoller ; et dans lequel Jean réexpliquera le sens de rotation obligatoire vers la gauche et le circuit obligatoire qui s'en écoule aux 7-Meuses.

Un effort particulier devrait être fait pour empêcher des pilotes non brevetés de voler aux 7-Meuses, l'accrochage récent a eu lieu entre un non-breveté et un pilote étranger. Le panneau doit être renouvelé de toute urgence pour informer, entre autres, ces étrangers.

Pour faciliter les contrôles des autocollants spécifiques pour les biplaceurs brevetés et assurés seront commandés et distribués.

Le conseil estime toutefois que la vraie solution pour désengorger les sites est d'en trouver ou rouvrir d'autres, et une vraie campagne devrait être organisée pour ce faire. L'article en parlera également.

### Correspondance

**Louis Neys** sollicite la couverture des assurances FBVL pour une journée découverte du parapente et pour la participation à une exposition. Le Conseil approuve et remercie Louis pour cette initiative. Jean fera le nécessaire

### Brevets

**Wim Verhoeven et Geoffrey Salmon** peuvent faire des vols en biplace aux 7-Meuses pour autant qu'ils restent assurés vis-à-vis de leurs passagers moyennant l'assurance biplace de la FBVL.

**Pavel Ciorogariu** peut faire la formation pour les brevets de Treuilleur delta/parapente/Swift (vols linéaires uniquement, donc pas de paliers) dans le club des Sky Eagles.

**Patrick Walravens** peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Xavier Barbé d'Airsport.

**Johan Goris** obtient le brevet de Treuilleur delta.

**Carolina Lorenzo Vasquez** obtient le brevet de Pilote de parapente.

La FBVL reconnaît la qualification FFVL de « Formation continue des moniteurs de parapente sur le thème de pilotage » que **Luk Van Sand** a obtenue. Cette reconnaissance est à condition que Luk organise ces stages en collaboration avec un Moniteur FFVL spécialisé dans ce domaine, et qu'il tienne un carnet de stage ou des attestations de stages réalisés pour qu'il puisse les soumettre au Conseil le jour où il voudra organiser ce genre de stage de façon indépendante.

La demande de **Bart Van Brempt** pour pouvoir faire son examen pratique pour le brevet d'Aide-moniteur parapente avec un moniteur français, n'est pas acceptée par le Conseil qui juge qu'il y a assez de possibilités pour obtenir ce brevet, ne fût-ce que le brevet limité à l'école où il travaille, et qu'il a deux ans par après pour passer cet examen auprès d'une autre école agréée.

(Suite sur la page suivante)

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 6 NOVEMBER 2008

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry,  
Johan Brichau, Pierre Therer, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Piet Nyssen.

**Het raadsverslag** van 2 oktober 2008 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergaderingen:** donderdag 4 december,  
donderdag 8 januari (indien nodig 15 januari).

### Inbraak secretariaat

Er werd ingebroken in de woning van Jean, waar het secretariaat gelegen is, en de laptop van het secretariaat werd gestolen. Gelukkig dat Jean een back-up heeft gemaakt op een afzonderlijke harddisk, enkel een paar bestanden van de laatste weken zijn verloren. De gegevensbestanden van de BVVF werden niet getroffen omdat deze nog op de oude computer stonden, die de inbrekers niet hebben meegenomen. Omdat de bestanden binnenkort zullen overgezet worden, zullen regelmatige back-ups nodig zijn. De vraag van het brandrisico stelt zich eveneens en er worden back-ups op een andere plaats dan het secretariaat overwogen. Jean informeert zich eveneens betreffende de verzekeringen, want duidelijk kunnen er problemen optreden met de persoonlijke brand- en diefstalverzekering van Jean aangezien het hier gaat over eigendommen van zijn werkgever.

### Overbevolking vliegplaatsen

Twee botsingen in de lucht (te Coe en op de 7-Meuses) en enkele andere zeer drukke dagen hebben aangetoond dat deze vliegplaatsen overbevolkt geraken bij sommige condities, en dat dit kan resulteren in gevaarlijke situaties of zelfs botsingen. De Raad vraagt aan Jean om een artikel af te drukken in de Fly!, waarin een oproep wordt gedaan aan alle piloten om fair-play te tonen en te gaan landen na een uur of twee vliegen als ze zien dat er meer en meer piloten in de lucht zijn en er anderen zijn die graag zouden starten; en waarin Jean de verplichte draairichting (naar links) en het verplichte circuit dat eruit voortvloeit op de 7-Meuses nogmaals zal uitleggen.

Een bijzondere aandacht zou besteed moeten worden aan het niet laten starten van ongebrevetteerde piloten op de 7-Meuses, de recente aanvaring had plaats tussen een ongebrevetteerde piloot en een buitenlander. Het infobord moet dringend vernieuwd worden voor o.a. deze buitenlanders.

Om de controles te vergemakkelijken zullen specifieke stickers besteld en verdeeld worden voor de gebrevetteerde en verzekerde duopiloten.

De Raad acht echter dat de enige echte oplossing om de vliegplaatsen te ontlasten, de (her)opening van andere vliegplaatsen is, en hiervoor zou een echte campagne om er te vinden moeten georganiseerd worden. Het artikel zal hier eveneens over gaan.

### Briefwisseling

**Louis Neys** vraagt de dekking van de BVVF-verzekeringen aan voor een kennismakingsdag en de deelname aan een expositie. De raad keurt dit goed en bedankt Louis voor dit initiatief. Jean zal het nodige doen.

### Brevetten

**Wim Verhoeven en Geoffrey Salmon** mogen duovluchten uitvoeren op de 7-Meuses voor zover ze verzekerd blijven ten opzichte van hun passagiers middels de duoverzekering van de BVVF.

**Pavel Ciorogariu** mag zijn opleiding voor de brevetten van Lierman delta/parapente/Swift doen bij de Sky Eagles (lineair enkel, dus geen trappen).

**Patrick Walravens** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Xavier Barbé d'Airsport.

**Johan Goris** bekommt het brevet van Lierman delta.

**Carolina Lorenzo Vasquez** bekommt het brevet van Piloot parapente.

De BVVF erkent de FFVL-kwalificatie van « Verdergezette vorming van parapente-monitors over het thema besturing » dat **Luk Van Sand** bekomen heeft. Deze erkenning gebeurt op voorwaarde dat Luk dit soort stages verder blijft organiseren in samenwerking met een in dit domein gespecialiseerde FFVL-monitor, en dat hij een stageboekje bijhoudt of attesten van de gedane stages, zodat hij deze kan voorleggen aan de Raad wanneer hij dit soort stages zelfstandig zal willen organiseren.

De vraag van **Bart Van Brempt** om zijn praktisch examen voor het brevet van Hulpmonitor parapente te mogen afleggen bij een Franse monitor, wordt door de Raad afgewezen. De Raad acht dat er nu voldoende manieren zijn om dit brevet te bekomen, al was het maar een brevet dat beperkt is tot de school waar hij werkt, en dat er daarna nog twee jaar zijn om het definitieve examen af te leggen in een andere erkende school.

## SUITE COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 NOVEMBRE 2008

### Sites : Han sur Lesse

Yves demande s'il peut maintenir le même arrangement avec les mêmes écoles vu qu'il n'y a pas d'autres écoles qui se sont manifestées. Le Conseil est d'accord mais demande que les trois écoles contribuent chacune pour 50 € à la location.

### Championnat de Belgique de parapente en montagne 2009

Aura lieu lors du Drôme Open du 23 au 30 mai 2009, organisateur est encore Thierry Moreau. Plusieurs membres du conseil insisteront auprès de Thierry pour qu'il y ait la possibilité de faire du camping et qu'il y ait assez de navettes.

### Championnat de Belgique de parapente en Plaine 2008

Un budget de 80 € est octroyé pour les trophées de ce championnat.

### Textes brevets delta

Ces textes, qui ont été réactualisés, sont approuvés par le Conseil.

### Assemblée Générale

Un dîner aura lieu pour les bénévoles et certains invités entre 17h30 et 18h30. Jean demande un prix pour une vingtaine de personnes.

Rapporteur: Jean Solon.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 6 NOVEMBER 2008 (VERVOLG)

### Vliegplaatsen: Han sur Lesse

Yves vraagt of hij dezelfde regeling mag handhaven met dezelfde scholen, aangezien er geen andere scholen zich aangeboden hebben. De Raad is akkoord maar vraagt dat de drie scholen ieder 50 € bijdragen in de huurkosten.

### Belgisch Bergkampioenschap parapente 2009

Zal plaats hebben tijdens de Drôme Open van 23 tot 30 mei 2009, organisator is weer Thierry Moreau. Meerdere leden van de Raad zullen er bij Thierry op aandringen dat er nabijgelegen campingmogelijkheid bestaat en dat er voldoende transportbusjes zullen zijn.

### Belgisch Vlaklangdkampioenschap parapente 2008

Een budget van 80 € wordt toegekend voor de trofeeën voor dit kampioenschap.

### Brevetteksten delta

Deze teksten werden geactualiseerd en worden goedgekeurd door de Raad.

### Algemene vergadering

Een etentje voor de vrijwilligers en sommige genodigden zal plaats hebben tussen 17u30 en 18u30. Jean zal prijs vragen voor een twintigtal personen.

Verslaggever: Jean Solon.