

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 2 AVRIL 2009

**Présent:** Yves Borreman, William Sterckx, Karel Vanderheyden, Pierre Therer, Koen Vander Eeckt, Luk Van Sand, Michel Servais, Bernard Scruel, Piet Nyssen, Jean Solon.

**Excusé:** Alain Grenier, Johan Brichau.

**Le compte-rendu** des réunions du 5 mars est approuvé.

**Réunions suivantes:** jeudi le 7 mai à 19 h.

### Sites à Coö

Louis Neys demande s'il peut faire une offre de 20.000 € pour le grand terrain de l'atterrissage sud. Le Conseil approuve.

Louis demande également de nommer Julien Buchem comme Gestionnaire des sites de Coö (la seule personne qui peut y accéder en voiture). Le Conseil est d'accord.

Louis signale également la participation à l'événement WE Wallonie Bienvenue, avec entre autres des biplaces sur le site. Il sollicite la couverture de l'assurance FBVL. Le Conseil approuve.

Louis a introduit une demande auprès d'Electrabel pour le site Est du Mont des Brumes : il attend la réponse.

Le Conseil remercie vivement Louis pour toutes ces démarches.

### Balise météo à La Roche

La balise de La Roche ne fonctionne plus et Pierre-Eric Leclercq se pose la question si la FBVL ne veut pas la renouveler.

Toutefois, certains problèmes existent concernant le producteur de cette balise (ne les fait plus), l'emplacement de la balise (anciennement obtenue par Damien de Baenst lorsqu'il travaillait chez Mobistar, il n'y travaille plus). Il s'agit donc d'un nouveau projet.

Pierre-Eric s'informerait sur la possibilité d'utiliser un pylône communal puisqu'il n'est pas du tout certain que nous pourrions continuer à utiliser le pylône Mobistar, ce que Michel va essayer de savoir.

Pour la balise proprement dite, Jean contactera Louis Neys pour savoir où il en est avec la balise qu'il a « commandée » pour Coö, en proposant donc d'en faire plusieurs à la fois si les conditions sont les mêmes.

### Brevets

**Piet Nyssen** obtient le brevet définitif d'Aide-Moniteur de parapente après son examen avec Cris Claessens.

**Bart Van Brempt** peut travailler sous la responsabilité de Koen Michiels en tant qu'Aide-Moniteur (limité) de parapente.

**Pierre Therer** peut faire son examen pour le brevet définitif d'Aide-Moniteur de parapente dans chaque école agréée sauf Fou d'L.

**Bart De Man, Wim Meeusen et Renaud Calay** peuvent faire leur formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente chez Airsport.

**Richard Vandenbegine** devra, pour obtenir le brevet de Pilote XC, soit réussir l'examen FBVL sur la réglementation aérienne, soit prouver le passage d'un examen semblable auprès de la fédération Australienne.

### Union européenne de vol libre

**Yves** fait le compte rendu de la réunion de l'EHPU à laquelle il a participé. L'EHPU a convenu d'envoyer une lettre à la CIVL (FAI) pour exiger des mesures concernant la sécurité lors des championnats du monde de delta et de parapente. L'EHPU demande également de publier cette lettre dans les revues nationales et sur les sites internet. Le conseil est d'accord de publier cette lettre et approuve le vote de Yves lors de cette réunion.

Le questionnaire que Karel a ramenée de la commission sur la sécurité de l'EHPU, devrait être traduit et envoyé à toutes les personnes qui ont subi un accident, et être mis sur le site internet de la FBVL, afin d'alimenter la base de données européenne sur les accidents.

### Assurances rapatriement

Le conseil estime qu'il faut spécifier sur la page des assurances du site internet FBVL, qu'une assurance rapatriement n'est PAS comprise dans l'assurance FBVL. Ceci devrait également apparaître sur les feuilles expliquant la couverture de l'assurance FBVL. Jean vient de mettre un article sur le sujet dans le Fly! à paraître.

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 2 APRIL 2009

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, Karel Vanderheyden, Pierre Therer, Koen Vander Eeckt, Luk Van Sand, Michel Servais, Bernard Scruel, Piet Nyssen, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Alain Grenier, Johan Brichau.

**Het raadsverslag** van 5 maart wordt goedgekeurd.

**Volgende vergaderingen:** donderdag 7 mei om 19 u.

### Vliegplaatsen te Coö

Louis Neys vraagt of hij een bod mag doen van 20.000 € voor het groot zuid-landingsterrein. De Raad gaat hiermee akkoord.

Louis vraagt eveneens om Julien Buchem te benoemen als Beheerder van de vliegplaatsen van Coö (de enige persoon die met de wagen tot aan de start mag rijden). De Raad gaat akkoord.

Louis signaleert ook de deelname aan het evenement « WE Wallonie Bienvenue », met onder andere duovluchten op de vliegplaats. Hij vraagt de dekking van de BVVF-verzekering. De Raad keurt dit goed.

Louis heeft ook een vraag ingediend bij Electrabel voor de Oost-vliegplaats van de Mont des Brumes en wacht op een antwoord.

De Raad dankt Louis van harte voor al deze initiatieven.

### Weerstation te La Roche

Het weerstation van La Roche werkt niet meer en Pierre-Eric Leclercq vraagt zich af of de BVVF ze niet wil vernieuwen.

Er zijn echter problemen met de constructeur van dit weerstation (maakt ze niet meer) en met de plaats waar ze opgesteld is (bekomen door Damien de Baenst toen hij bij Mobistar werkte, hij werkt er niet meer). Het gaat hier dus eigenlijk over een nieuw project.

Pierre-Eric zal zich informeren over de mogelijkheid om een gemeentelijke mast te gebruiken, aangezien het verre van zeker is dat we de Mobistar mast kunnen blijven gebruiken, wat Michel gaat proberen te weten te komen.

Voor het eigenlijke weerstation, zal Jean Louis Neys contacteren om te weten hoe ver hij staat met het weerstation dat hij « besteld » heeft voor Coö, en om voor te stellen er meer dan één te laten maken als de voorwaarden dezelfde zijn.

### Brevetten

**Piet Nyssen** bekomt het definitieve brevet van Hulpmonitor parapente na zijn examen met Cris Claessens.

**Bart Van Brempt** mag werken onder de verantwoordelijkheid van Koen Michiels als (beperkt) Hulpmonitor parapente.

**Pierre Therer** mag zijn examen doen voor het definitieve brevet van Hulpmonitor in elke erkende BVVF-school behalve Fou d'L.

**Bart De Man, Wim Meeusen en Renaud Calay** mogen hun opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Airsport.

**Richard Vandenbegine** moet, om het brevet van XC-Piloot te bekommen, slagen voor het BVVF-examen over luchtvaartreglementering, ofwel een evenwaardig examen kunnen bewijzen bij de Australische federatie.

### Europese vrije vlucht unie

**Yves** brengt verslag uit van de vergadering van de EHPU waaraan hij heeft deel genomen. De EHPU heeft beslist een brief te sturen naar de CIVL (FAI) om maatregelen te treffen i.v.m. de veiligheid op de wereldkampioenschappen delta en parapente, en vraagt deze brief af te drukken in de nationale tijdschriften en op de websites. De raad gaat hiermee akkoord en keurt de stem van Yves op deze vergadering goed.

De vragenlijst die Karel meegebracht heeft van de EHPU-veiligheidscommissie moet vertaald en opgestuurd worden naar alle personen die een ongeval hebben meegemaakt, en op de BVVF-website gezet worden, om zo de Europese ongevallendatabank te voeden.

### Repatrieringsverzekeringen

De raad acht dat het noodzakelijk is om op de BVVF-webpagina met de verzekeringsdekkingen, te verduidelijken dat repatriëring NIET gedekt is. Dit zou eveneens moeten verschijnen op de infobladjes die de BVVF-verzekering uitleggen. Jean heeft net een artikel over dit onderwerp geplaatst in de te verschijnen Fly!.

(Vervolg op volgende bladzijde).

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 2 AVRIL 2009 (SUITE)

### Sites : Terril d'Hornu

La convention avec l'IDEA est signée par Yves et Jean. Le Conseil félicite Alain pour son insistance en sa patience, sans laquelle cette convention n'aurait été possible.

### Sites : Bredene

L'incident est clos pour la tour de contrôle d'Ostende, la police et le bourgmestre de Bredene. Le conseil décide à l'unanimité de ne pas entreprendre d'autres actions pour le moment et d'attendre pour voir si ce genre d'incident se reproduira au futur. Le conseil décide également de laisser le site dans le catalogue des sites mais d'y rajouter que le site se situe dans la CTR d'Ostende (5 votes pour).

### Sites : 7-Meuses

Bernard essayera de voir avec Thierry Moreau et Jean comment aborder la question du poteau à l'atterro parapente. Un rendez-vous avec le bourgmestre s'impose.

### Sites : Beauraing

Un autre atterrissage que le terrain officiel est en usage par des deltistes, qui auraient obtenu l'accord verbal du propriétaire pour y atterrir temporairement, le champ n'étant pas cultivé pour le moment mais ne comportant que de l'herbe qui sera retourné pour y planter des cultures avant l'été. Jean visitera le propriétaire afin d'officialiser la situation et voir les possibilités pour le futur.

### Aéro-Club Royal de Belgique

Yves fait le compte-rendu de l'assemblée générale de l'ACRB. On a surtout discuté de la lettre d'Hubert Godard concernant l'amélioration de l'administration de l'ACRB.

### Concours photo

Luk propose d'organiser un concours photo. Il serait annoncé dans le Fly! de juin et il y aurait trois catégories. Luk se charge de trouver des sponsors pour des prix. Le conseil approuve à l'unanimité.

### Sponsoring Aviabel

Thierry Moreau a fait une demande à Aviabel pour un sponsoring pour le championnat de Belgique de parapente en montagne. AVIABEL a demandé l'accord de la FBVL. Yves téléphonera à Johan pour lui demander s'il désire également une partie du sponsoring d'Aviabel pour le championnat de plaine, sinon le conseil est d'accord d'octroyer ce sponsoring au Championnat de Montagne.

### Litige Aviabel

Maxime Van Dyk fait des problèmes pour payer la franchise de 150 € à Aviabel, après qu'Aviabel soit intervenu pour un sinistre en responsabilité civile. Jean enverra un mail à Maxime dans lequel il insistera sur un paiement prompt.

### Promotion delta

Stefaan Wuyts demande s'il ne serait pas possible de mettre plus d'information générale sur le delta sur le site internet de la FBVL : Qu'est ce que le deltaplane, qui peut voler en deltaplane, où sait-on voler, qu'est ce que cela coûte... éventuellement agrémenté avec quelques vidéos. Jean s'étonne que cette information ne se trouve plus sur le site car la feuille d'accueil, qui reprenait cette information, se trouvait sur la première page dans le passé. Le conseil estime que cette information, destinée aux élèves et membres potentiels, devrait se trouver sur le site. Jean transmettra la demande à Johan.

### Rapport FAI

Un rapport interne de la FAI sur le championnat du monde de parapente est très critique par rapport au nombre d'accidents et d'incidents et exige des mesures visant à réduire ces accidents. La FAI menace même de ne plus agréer ces championnats au futur s'il n'y pas des mesures supplémentaires qui sont mises en place. Le conseil note également que deux des trois Belges sont mentionnés dans ce rapport peu flatteur...

Rapporteur: Jean Solon.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 2 APRIL 2009 (VERVOLG)

### Vliegplaatsen : Terril van Hornu

De overeenkomst met het IDEA wordt ondertekend door Yves en Jean. De Raad feliciteert Alain voor zijn doorzettingsvermogen zonder welke deze overeenkomst niet mogelijk zou geweest zijn.

### Vliegplaatsen : Bredene

Het incident is gesloten voor de controletoren van Oostende en de politie en burgemeester van Bredene. De raad beslist unaniem om geen andere acties te ondernemen op dit ogenblik en te wachten om te zien of dit soort incidenten zich terug zal voordoen in de toekomst. De raad beslist eveneens de vliegplaats te laten staan in de vliegplaatscatalogus maar er aan toe te voegen dat deze zich bevindt in de CTR van Oostende (5 stemmen voor).

### Vliegplaatsen : 7-Meuses

Bernard zal met Thierry Moreau en Jean bekijken hoe men het probleem van de lantaarnpaal naast de parapente-landing het best kan aanpakken. Een afspraak met de burgemeester dringt zich op.

### Vliegplaatsen : Beauraing

Een andere landingsplaats dan het officieel terrein is in gebruik door de deltisten, die een mondeling akkoord om er tijdelijk te mogen landen zouden bekomen hebben van de eigenaar. Het terrein is op dit ogenblik niet bebouwd, er staat gewoon gras op dat opgeploegd zal worden voor het aanplanten van nieuwe gewassen voor de zomer. Jean zal de eigenaar opzoeken om de situatie te officialiseren en te kijken wat er mogelijk is voor de toekomst.

### Koninklijke Belgische Aeroclub

Yves brengt verslag uit van de Algemene Vergadering van de KBAC. Men heeft vooral gepraat over de brief van Hubert Godard betreffende de verbetering van de administratie van de KBAC.

### Fotowedstrijd

Luk stelt voor een fotowedstrijd te organiseren. Deze zal aangekondigd worden in de Fly! van juni en bestaan uit drie categorieën. Luk zoekt sponsors voor de prijzen. De raad keurt dit unaniem goed.

### Sponsoring Aviabel

Thierry Moreau heeft bij Aviabel een vraag voor sponsoring ingediend voor het Belgisch bergkampioenschap. Aviabel heeft het akkoord van de BVVF gevraagd. Yves zal met Johan telefoneren om te zien of deze een deel wil van het sponsorgeld voor het vlaklandkampioenschap, voor de rest is de raad akkoord om deze sponsoring toe te kennen aan het bergkampioenschap.

### Betwisting Aviabel

Maxime Van Dyk maakt problemen voor de betaling aan Aviabel van de vrijstelling van 150 €, nadat Aviabel tussengekomen is voor een schadegeval in burgerlijke aansprakelijkheid. Jean zal een mail sturen naar Maxime waarin aangedrongen wordt op een prompte betaling.

### Promotie delta

Stefaan Wuyts vraagt of het niet mogelijk is om meer algemene informatie over deltavliegen op de BVVF-website te zetten : wat is deltavliegen, wie kan het doen, waar kan men vliegen, wat kost dat... eventueel aangevuld met enkele video's . Jean is verbaasd dat deze informatie niet meer op de website staat, want het infobladje, die deze informatie hernam, bevond zich vroeger op de eerste pagina van de website. De Raad acht dat deze informatie, die bedoeld is voor leerlingen en potentiële leden, op de website zou moeten staan. Jean zal de vraag doorgeven aan Johan.

### FAI-rapport

Een intern FAI-rapport over het wereldkampioenschap parapente is zeer kritisch ten overstaan van het aantal ongevallen en incidenten en eist maatregelen om dit aantal terug te brengen. De FAI dreigt zelfs met het niet langer erkennen van deze kampioenschappen als er geen bijkomende maatregelen worden getroffen. De Raad noteert eveneens dat twee van de drie Belgen genoemd worden in dit weinig flatterend rapport...

Verslaggever: Jean Solon.