

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 MAI 2009

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, Piet Nyssen,
Pierre Therer, Koen Vander Eeckt, Luk Van Sand,
Michel Servais, Bernard Scruel, Jean Solon.

Excusé: Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Johan Brichau.

Le compte-rendu des réunions du 2 avril est approuvé.

Réunions suivantes: jeudi le 11 juin à 19 h,
jeudi le 2 juillet à 19 h (provisoirement).

Brevets

Geert Van Huyneghem peut faire son examen pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente dans chaque école agréée sauf Airsport. Il devra faire son examen lors d'un stage en montagne et en présence de deux Moniteurs ou d'un Moniteur et d'un Aide-Moniteur FBVL.

Laurent Faniel peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente chez Airsport.

Jan Meers peut faire sa formation pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole chez Airsport.

Peter Bruynsteen et Geert Janda peuvent faire leur formation pour le brevet de Treuilleur de parapente avec Lode De Paepe du club Jan Van Gent, qui a déjà plus de 500 vols treuillés à son actif comme treuilleur.

Nicolas Deneys obtient le brevet de Treuilleur de parapente.

Dirk Bormans obtient le brevet de Pilote XC.

Bart Vandewoestyne demande d'accepter les vols faits à Coö comme des grands vols, afin de permettre aux pilotes qui volent surtout en, Belgique de plus facilement obtenir leur brevet biplace. Le conseil estime que le nombre de vols en montagne (100) est déjà faible pour prouver un niveau suffisant, puisque le brevet biplace est surtout utilisé en montagne, et décide que la proposition de Bart ne peut pas être retenue. La commission enseignement verra d'ailleurs s'il n'y a pas lieu d'augmenter les conditions pour l'obtention du brevet, plus de vols et/ou un stage SIV obligatoire par exemple.

Sites : 7-Meuses

Bernard ira vérifier si la bouée de secours est toujours à sa place et dans quel état elle est. Un rappel devra être mis dans le Fly! Pour ce qui est de l'emplacement et le code d'accès.

Bernard et Jean essayeront d'avoir un rendez-vous avec le bourgmestre d'Anhée pour faire enlever le poteau à l'atterrissage parapente.

Sites : Beauraing

Jean annonce que, suite aux démarches de la FBVL, le décollage actuel de Beauraing ne se trouve plus dans la zone Natura 2000 qui sera décrété dans le moniteur belge le mois prochain. Ceci a été confirmé par la DNF de Dinant. Le site est donc sauvé.

Par ailleurs, la DNF de Dinant ne voit plus la nécessité de reclasser le site en zone de loisirs s'il n'y a pas d'installations ou de travaux nécessitant des permis. Il y a donc lieu de faire attention pour des installations fixes comme des manches à airs ou des panneaux.

Lors d'une journée de travail, Ben Putseys a nettoyé le site et quelques bénévoles, entre autres Philippe Broers, ont bouché le trou sur le chemin d'accès dans le bois derrière le site. Jean contactera la commune pour les autres trous sur les chemins d'accès, pour lesquels il faut apporter des remblais. Lors de cette journée, Jean a installé un panneau provisoire sur le site, et a visité les propriétaires des terrains d'atterrissage et leur a offert des pralines. Par ailleurs il a rencontré le propriétaire du terrain récemment utilisé par des deltistes, qui était bel et bien en culture. Il a obtenu que ce terrain peut être utilisé quand les cultures sont récoltées, mais pas avant bien sûr. Le Conseil remercie Ben, Philippe et tous les autres bénévoles présents pour le travail.

Sites : Boom

Jean a contacté l'organisateur de l'événement « Tomorrowland » pour demander de minimiser l'inaccessibilité à la pente école les jours avant l'événement qui se déroule fin juillet. Le responsable a dit qu'il tiendra compte de nous mais qu'il faut comprendre que la préparation d'un tel événement prend pas mal de temps. Il demande de ne plus voler quand des machines lourdes circulent sur le terrain.

Stages moniteurs

Bernard et Luk essayeront d'organiser le cours de premiers secours spécifique pour le vol libre pour cet hiver.

Luk verra avec Xavier Barbé et Thierry Moreau pour un stage SIV pour moniteurs.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 MEI 2009

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Piet Nyssen,
Pierre Therer, Koen Vander Eeckt, Luk Van Sand,
Michel Servais, Bernard Scruel, Piet Nyssen, Jean Solon.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Johan Brichau.

Het raadsverslag van 2 april wordt goedgekeurd.

Volgende vergaderingen: donderdag 11 juni om 19 u,
donderdag 2 juli om 19 u (provisorisch).

Brevetten

Geert Van Huyneghem mag zijn examen doen voor het brevet van Hulpmonitor parapente in elke erkende BVVF-school behalve Airsport. Hij moet dit afleggen tijdens een bergstage en in aanwezigheid van twee BVVF-Monitoren of een BVVF-Monitor en een BVVF-Hulpmonitor.

Laurent Faniel mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Airsport.

Jan Meers mag zijn opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator parapente doen bij Airsport.

Peter Bruynsteen en Geert Janda mogen hun opleiding voor het brevet van Lierman parapente doen met Lode De Paepe van de club Jan Van Gent, die reeds meer dan 500 liervluchten als Lierman gedaan heeft.

Nicolas Deneys bekommt het brevet van Lierman parapente.

Dirk Bormans bekommt het brevet van XC-Piloot.

Bart Vandewoestyne vraagt om vluchten, gemaakt te Coö, te aanvaarden als grote vluchten, om de piloten, die vooral in België vliegen, toe te laten om gemakkelijker het duobrevet te bekommen. De raad vindt dat het aantal bergvluchten (100) al weinig is om voldoende ervaring aan te tonen, aangezien duovluchten vooral in de bergen gedaan, en beslist dat het voorstel niet weerhouden wordt. De Commissie Opleidingen zal bekijken of er geen noodzaak is om de voorwaarden voor het duobrevet aan te scherpen, meer vluchten of verplichte deelname aan een SIV-stage bijvoorbeeld.

Vliegplaatsen : 7-Meuses

Bernard zal gaan kijken of de reddingsboei nog steeds ter plaatse is en in welke staat ze verkeer. Een herinnering zal in de Fly! geplaatst moeten worden voor de plaats en de code mede te delen.

Bernard en Jean zullen proberen een afspraak te hebben met de burgemeester van Anhée voor de verlichtingspaal aan de parapentelanding te laten verwijderen.

Vliegplaatsen : Beauraing

Jean deelt mee dat, ten gevolge van de acties van de BVVF, de huidige startplaats van Beauraing zich niet langer in de Zone Natura 2000 bevindt, die volgende maand in het Staatsblad gedecreteerd zal worden. Dit werd door het DNF van Dinant bevestigd. De vliegplaats is dus gered.

Overigens ziet het DNF van Dinant de noodzaak niet meer om de vliegplaats in recreatiezone te laten herclasseren als er geen permanente installaties worden geplaatst of werken die vergunningen benodigen, uitgevoerd worden. Er moet dus opgelet worden met windmasten of infoborden.

Tijdens een werkdag heeft Ben Putseys de vliegplaats opgekuist en enkele vrijwilligers, waaronder Philippe Broers, hebben het gat in de weg achter de start opgevuld. Jean zal de gemeente contacteren om de andere putten op de toegangswegen te vullen, waarvoor er opvularde nodig zal zijn. Tijdens deze dag heeft Jean een tijdelijk bord geïnstalleerd op de start en de eigenaars van de landingsterreinen bezocht en hen pralines aangeboden. Overigens ontmoette hij de eigenaar van het terrein, dat door sommige deltisten onlangs gebruikt werd maar wel degelijk verbouwd werd. Hij heeft bekomen dat het terrein mag gebruikt worden na de oogst, maar niet ervoor natuurlijk. De Raad dankt Ben, Philippe en alle aanwezige vrijwilligers voor het werk.

Vliegplaatsen : Boom

Jean heeft de organisator van het evenement « Tomorrowland » gevraagd om de ontoegankelijkheid van de leshelling tot een minimum te beperken de dagen voor het evenement, dat einde juli plaats heeft. De verantwoordelijke zal hiermee rekening houden maar vraagt begrip voor het feit dat een dergelijk evenement veel voorbereiding nodig heeft. Hij vraagt niet te vliegen als er zware machines op het terrein rond rijden.

Stages monitoren

Bernard en Luk zullen deze winter proberen een eerste specifieke EHBO-kursus voor de vrije vlucht te organiseren.

Luk zal met Xavier Barbé et Thierry Moreau overleggen voor een SIV-stage voor Monitoren.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 MAI 2009 (SUITE)

Aéro-Club Royal de Belgique

Yves fait le compte-rendu de la réunion du conseil d'administration de l'ACRB. On a surtout discuté de l'augmentation catastrophique des redevances que beaucoup d'aviateurs récréatifs et sportifs devraient payer au Directeur Général de l'Aviation et de la demande de déléguer des tâches à l'ACRB pour éviter ces redevances, qui mettent la survie même de certaines fédérations aérosportives en donc de l'ACRB en danger.

Le Conseil demande à Yves et Jean de rester vigilant que ce dossier n'a pas d'implications négatives pour le vol libre.

Fly!

Koen collaborera avec Jean pour améliorer le lay-out du Fly!

Union européenne de vol libre (EHPU)

Le conseil autorise Jean de payer 500 € de cotisation à l'EHPU.

La CIVL (Commission de Vol Libre de la Fédération Aéronautique Internationale) a répondu favorablement à la demande de l'EHPU pour réduire les risques lors de compétitions internationales. Des commissions étudient la meilleure façon de procéder.

Correspondance

Amandine de Briey demande une intervention de la FBVL pour payer les frais de formation pour le brevet de Moniteur en France, en contrepartie de certains services qu'elle propose de faire au niveau de l'enseignement en Belgique après l'obtention du brevet. Le Conseil regrette ne pas pouvoir répondre favorablement à cette demande car il n'est pas possible que la FBVL paye les formations de tous les moniteurs.

Maxime Van Dyk déclare vouloir payer la franchise à Aviabel mais il voulait d'abord quelques garanties sur le fait que ce sinistre restera sans autres suites financières pour lui.

Les **Sky Eagles** ont envoyé le rapport des activités en 2008 et des tests annuels de leurs treuils.

La firme **Bertoni** demande d'accepter un paiement en lunettes de soleil pour une publicité dans le Fly!. Le conseil n'accepte pas cette proposition.

Plusieurs membres deltistes ont signalé que l'accès en voiture au site de **Montmin** à Annecy coûte maintenant 35 € par jour, et disent qu'ils ne peuvent pas monter en haut avec une navette à 5 € comme les parapentistes, ou porter leur aile jusqu'au décollage. Ils demandent de réagir auprès de la FFVL. Jean le fera.

Le club **Jan van Gent** remercie la FBVL pour le subside de 250 € et signale qu'elle a mis un lien vers le site de la FBVL sur la première page de leur site, avec un petit remerciement à côté du lien.

Rapporteur: Jean Solon.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 MEI 2009 (VERVOLG)

Koninklijke Belgische Aeroclub

Yves brengt verslag uit over de vergadering van de raad van bestuur van de KBAC. Men heeft vooral gesproken over de rampzalig verhoogde vergoedingen die aan het Directoraat Generaal van de Luchtvaart betaald zouden moeten worden door veel recreatieve en sportieve piloten en over de vraag om bepaalde taken te delegeren aan de KBAC om deze verhogingen te vermijden, die het voortbestaan van sommige luchtsportfederaties en dus van de KBAC in gevaar brengt. De Raad vraagt Yves en Jean nauwlettend toe te zien of dit dossier geen negatieve implicaties zal hebben voor de vrije vlucht.

Fly!

Koen zal met Jean samenwerken om de lay-out van de Fly! te verbeteren

Europese vrije vlucht unie (EHPU)

De raad geeft Jean de toestemming om 500 € EHPU-lidgeld te betalen.

De CIVL (internationale vrije vlucht commissie van de Fédération Aéronautique Internationale) heeft gunstig geantwoord op de vraag van de EHPU om de risico's tijdens internationale wedstrijden te beperken. Commissies bestuderen de beste manieren om dit te bereiken.

Briefwisseling

Amandine de Briey vraagt een tussenkomst van de BVVF om een monitoropleiding in Frankrijk te bekostigen, als tegenprestatie stelt ze sommige diensten voor die ze wil aanbieden in de opleidings sfeer in België na het bekomen van het brevet. De Raad betreurt niet positief te kunnen antwoorden op deze vraag want het is niet haalbaar dat de BVVF de opleidingen van alle monitoren betaalt.

Maxime Van Dyk verklaart dat hij de vrijstelling wil betalen aan Aviabel maar dat hij er zich eerst van wou verzekeren dat dit schadegeval zonder verdere financiële gevolgen zal blijven voor hem.

De **Sky Eagles** hebben het verslag van de activiteiten in 2008 en van de jaarlijkse liertests, opgestuurd.

De firma **Bertoni** vraagt een betaling in zonnebrillen te aanvaarden voor een advertentie in de Fly!. De raad aanvaardt dit voorstel niet.

Meerdere deltalieden hebben gesignaleerd dat de toegang tot de vliegplaats van Montmin in Annecy nu 35 € per dag kost, en zeggen dat ze niet naar boven kunnen met een navette van 5 € zoals de parapentisten, of hun vleugel dragen tot aan de start. Ze vragen dat de BVVF de FFVL hierover aanspreekt. Jean zal dit doen.

De club **Jan van Gent** dankt de BVVF voor de BVVF-subsidie van 250 € en deelt mee dat ze op de eerste pagina van hun website een link hebben geplaatst naar de BVVF-website, met een bedankje erbij.

Verslaggever: Jean Solon.