

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 10 JUIN 2010

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, Bernard Scruel, Michel Servais, Koen Vander Eeck, Nathanaël Majoros, Jean Solon.

Excusé: Alain Grenier, Luk Van Sand, Philippe Broers, Stéfan Werner.

Le compte-rendu de la réunion du 5 mai est approuvé.

Prochaines réunions: jeudi le 1 er juillet.

Accident mortel Gunter Goossens

Jean explique l'accident mortel de Gunter Goossens lors d'un vol delta remorqué à Beauvechain, où le pilote a oublié de s'accrocher à son aile et est tombé sur la piste en béton en la heurtant violemment la tête. Les pilotes présents ont essayé de le secourir mais en vain. La raison principale de l'accident était que le pilote n'a pas appliqué de procédure d'accrochage. Koen et Jean sont allés à l'enterrement et Jean a délivré des fleurs au nom de la FBVL. Le conseil présente ses sincères condoléances à la famille et les amis de Gunter, y compris aux membres d'Avia Airsport (ex-Sky Eagles).

Balise météo de Coe

La balise météo est enfin opérationnelle, des essais concluants ont été faits avec une carte de téléphone prépayée.

Nathanaël a trouvé un opérateur avec lequel serait possible de facturer 50 eurocent par SMS au demandeur, duquel 30 % serait restitué à la FBVL, sans qu'il y ait d'autres frais à engager. Il y aurait quand-même de la programmation à faire pour pouvoir obtenir ce résultat, Nathanaël va voir si cela peut être réglé rapidement.

Le conseil décide d'opter pour ce système afin de rembourser les frais d'achat et d'installation (2000 €) et les abonnements. Si cette solution ne peut pas être réalisée rapidement, Jean prendra un abonnement de 120 € par année chez l'opérateur Base qui offre un nombre illimité de SMS.

Carnets de vol

Le conseil décide de faire imprimer 400 carnets de vol, à envoyer gratuitement aux élèves et/ou nouveaux membres (un carnet par personne) à partir de 2011, afin de les encourager à tenir un carnet de vol et de s'inscrire dans le système de brevets FBVL.

Tout membre FBVL pourra en commander au prix coutant (3 € + 1 € de frais d'envoi = 4 €).

Assurance RC fédération

Jean propose de rehausser le montant assuré de l'assurance responsabilité civile de la FBVL elle-même de 1.000.000 à 1.500.000 € pour s'aligner sur les montants assurés de l'assurance « membres » et ce pour une prime totale de 585 € + frais et taxes. Le conseil approuve.

Brevets

Danny Hansoul obtiendra le brevet d'Initiateur Pente Ecole de parapente après envoi et vérification de son carnet de stage. Il peut entamer la formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Xavier Barbé et Koen Michiels.

Frans Dechaene et Peter Bruynsteen peuvent entamer leur formation pour le brevet d'Initiateur Treuil avec Geert Laisnez.

Jean-Yves Squifflet peut entamer sa formation pour le brevet de Pilote Biplace parapente avec Thierry Moreau.

Pieter Levrau peut entamer sa formation pour le brevet de Pilote Biplace parapente au treuil avec Geert Laisnez.

Jacques Didier obtient le brevet de Pilote XC de parapente.

Yves Adam obtient le brevet de Pilote Biplace de parapente.

Kurt Rappé a réussi l'examen oral, pris par William, qui déclare que Kurt a de bonnes connaissances de la théorie. Le conseil approuve.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 10 JUNI 2010

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Bernard Scruel, Michel Servais, Koen Vander Eeck, Nathanaël Majoros, Jean Solon.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Luk Van Sand, Philippe Broers, Stéfan Werner.

Het raadsverslag van 5 mei wordt goedgekeurd.

Volgende vergaderingen: donderdag 1 juli.

Dodelijk ongeval Gunter Goossens

Jean geeft uitleg over het dodelijk ongeval van Gunter Goossens bij een delta-sleepvlucht te Bevekom, waar de piloot zich vergat in te haken, op de betonnen pist viel en deze met zijn hoofd zeer hard stootte. De aanwezige piloten hebben hem tevergeefs de eerste hulp toegediend. De voornaamste reden van het ongeval is dat de piloot geen degelijke inhaakprocedure toepaste. Koen en Jean zijn naar de begrafenis geweest en Jean heeft bloemen gekocht in naam van de BVVF. De raad biedt haar oprecht medeleven aan de familie en vrienden van Gunter, en aan de leden van Avia Airsport (ex-Sky Eagles).

Weerstation te Coe

Het weerstation is eindelijk operationeel, er werden succesvolle testen gedaan met een voorafbetaalde telefoonkaart.

Nathanaël heeft een operator gevonden met dewelke het mogelijk zou zijn 50 eurocent per SMS te factureren aan de aanvragers, waarvan 30 % zou doorgestort worden aan de BVVF, zonder dat er andere kosten zouden zijn. Er zou toch wel wat programmering aan te pas komen om dit resultaat te bekomen, Nathanaël bekijkt of dat snel kan gebeuren.

De raad beslist om voor dit systeem te kiezen, om zo de gemaakte aanschaf- en installatiekosten (2000 €) en de abonnements te financieren. Als deze oplossing niet snel gerealiseerd kan worden, zal Jean een abonnement van 120€ per maand nemen bij Base, dat een onbeperkt aantal SMS-sen biedt.

Vliegboekje

De raad beslist 400 vliegboekjes te laten drukken, gratis op te sturen naar leerlingen en/of nieuwe leden (één boekje per persoon) vanaf 2011, om deze aan te moedigen om een vliegboekje bij te houden en zich in te schrijven in het BVVF-brevetstelsel.

Elk BVVF-lid kan vliegboekjes bestellen tegen kostprijs (3 € + verzendingskosten = 4 €).

Verzekering BA-federatie

Jean stelt voor de verzekerde bedragen van de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid van de vereniging zelf, te verhogen van 1.000.000 naar 1.500.000 € om gelijk te schakelen met de verzekerde bedragen van de ledenverzekering en dit voor een totale premie van 585 € + kosten en lasten. De raad keurt dit goed.

Brevetten

Danny Hansoul zal het brevet van Leshellinginitiator parapente bekomen na het opsturen en verificatie van zijn stageboekje. Hij mag de opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente aanvangen met Xavier Barbé en Koen Michiels.

Frans Dechaene et Peter Bruynsteen mogen hun opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator parapente aanvangen met Geert Laisnez.

Jean-Yves Squifflet mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Thierry Moreau.

Pieter Levrau mag zijn opleiding voor het brevet van Duo-lierpiloot parapente doen met Geert Laisnez.

Jacques Didier bekomt het brevet van XC-Piloot parapente.

Yves Adam bekomt het brevet van Duopiloot parapente.

Kurt Rappé slaagde in zijn mondeling examen, dat werd afgenomen door William, die zegt dat Kurt de theorie kent. De raad keurt dit goed.

(Vervolg op de volgende bladzijde).

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 10 JUNI 2010 (SUITE)

Sites : 7-Meuses

Le passage pour aller au décollage devient un vrai boulevard, des jeunes locaux utilisant leur voiture pour aller faire la fête le soir. Jean contactera le garde forestier pour voir ce qu'il y a lieu de faire (remettre les pierres, barrière...).

La bouée a été installée par Bernard. Une annonce sera mise dans le Fly!. Le conseil remercie Bernard et Alain pour leur travail.

Sites : Beauraing

Les travaux pour améliorer l'accès au décollage pour deltistes et pour faire un nouveau parking ont été faits en un jour par plusieurs membres deltistes et parapentistes sous la supervision de Jean. Le conseil remercie tous ces bénévoles et spécialement Kris Nijs pour la mise à disposition de tout le matériel, par exemple pour fraiser des souches, y compris sur le décollage parapente. La FBVL lui remboursera les frais d'utilisation de ce matériel.

Par ailleurs, Jean estime que le parking qui a été fait est trop petit, et il recontactera la DNF pour en reparler. Il ira, si nécessaire, négocier un parking sur le pré derrière le site avec le fermier, et il pourra lui offrir 200 € par an pour la perte de récolte de foin.

Jean s'excusera également à la DNF pour une partie qui a été coupée une semaine avant les travaux (journée de travail reporté dans une zone qui ne nous appartient pas et qui est Natura 2000, et demandera ce qu'il y a lieu de faire pour y remédier et/ou pour prévenir ce genre de dérapages.

Sites : Rahier

On a perdu l'atterrissage, Jean a donc arrêté les paiements.

Sites : Boom

Suite à l'avis donné par Jean au responsable du domaine provincial, les écoles de la FELA n'obtiennent pas l'autorisation de donner cours sur la pente école de Boom.

Boite de premiers secours pour championnats

William propose d'acheter une boîte de premiers secours décente pour amener en haut sur les décollages des différents championnats, lui-même étant directeur de course du championnat de Belgique de deltaplane. Il demande un budget de 100 €. Le conseil approuve.

Aéro-Club Royal de Belgique

Yves fait le rapport de l'assemblée générale extraordinaire de l'ACRB, qui a dû être organisée à cause de remarques d'ordre technique formulées par un délégué d'une fédération qui est comptable, sur la forme des comtes annuels. La réunion était une formalité.

Correspondance

L'école agréée **Confluence** a transmis son rapport d'activités de l'année 2009 et son agenda de stages pour 2010.

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 10 JUNI 2010 (VERVOLG)

Vliegplaatsen: 7-Meuses

De doorgang om naar de start te gaan is een echte boulevard geworden waar lokale jongeren met de wagen doorrijden om 's avonds te feesten. Jean zal kijken wat er dient te gebeuren (stenen terug leggen, paaltjes,...).

De reddingsboei werd door Bernard geplaatst. Een aankondiging zal in de Fly! verschijnen. De raad dankt Bernard en Alain voor hun werk.

Vliegplaatsen: Beauraing

De werken om de toegang tot de startplaats voor de deltisten te verbeteren en om een nieuw parking te maken, werden in één dag gedaan door meerdere leden, deltisten en parapentisten, onder toezicht van Jean. De Raad bedankt al deze vrijwilligers en in het bijzonder Kris Nijs voor het ter beschikking stellen van al het materiaal, onder andere om boomstronken te frezen, ook op de parapente-start. De BVVF zal hem de gebruikskosten van dit materiaal terugbetalen.

Overigens denkt Jean dat de nieuwe parking niet groot genoeg is, hij zal dit terug bespreken met het DNF. Hij zal ook, indien nodig, een parking op de wei achter de start onderhandelen met de boer, en mag hem hiervoor 200 € per jaar aanbieden voor het verlies van hooigras.

Jean zal zich eveneens bij het DNF excuseren voor een gedeelte dat verkeerdelijk gekapt werd een week voor de werken (uitgestelde werkdag) in een zone die niet van ons is en die Natura 2000 is, en zal vragen wat er moet gebeuren ter reparatie en/of ter voorkoming van dergelijke ontsporingen.

Vliegplaatsen: Rahier

We hebben de landingsplaats verloren, Jean heeft de betalingen stop gezet.

Vliegplaatsen: Boom

Volgens het advies dat Jean gegeven heeft aan de verantwoordelijke van het provinciaal domein, zullen de scholen van de FELA geen toelating verkrijgen om les te geven op de leshelling van Boom.

EHBO-koffer voor wedstrijden

William stelt voor een degelijke EHBO-koffer aan te kopen om mee te nemen naar de start bij de verschillende kampioenschappen, hijzelf is wedstrijdleider van het BK delta. Hij vraagt een budget van 100 € hiervoor, en de raad keurt dit goed.

Koninklijke Belgische Aero-Club

Yves brengt verslag uit van de buitengewone algemene vergadering van de KBAC, die georganiseerd diende te worden wegens de opmerkingen van een afgevaardigd van een federatie, die boekhouder is, over de vorm van de jaarrekeningen. De vergadering was een formaliteit.

Briefwisseling

De Erkende club **Confluence** heeft zijn activiteitenrapport van het jaar 2009 en de stagekalender van 2010 opgestuurd.

Verslaggever: Jean.