

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 AVRIL 2011

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Michel Servais, Philippe Broers, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Karel Vanderheyden, Koen Michiels, Jean Solon.

Excusés: Alain Grenier, Luk Van Sand, Stéfan Werner, Peter Bruynsteen.

Le compte-rendu de la réunion du 10 mars est approuvé.

Prochaine réunion: jeudi le 5 mai à 19h30,
jeudi le 9 juin à 19h30.

Formations de speedgliding

Jimmy Mertens demande de prévoir un brevet de Moniteur speedgliding pour lequel il est candidat. Le conseil estime que cela doit passer par le brevet de moniteur de parapente, comme en France, et encourage Jimmy à suivre cette filière.

Brevets

Bart De Vilder obtient le brevet de Pilote de parapente.

Nathalie Faignant peut entamer sa formation pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole et pour le brevet de Pilote Biplace avec Thierry Moreau de Fou d'L.

Jean-Yves Squifflet obtient le brevet d'Initiateur Pente école de parapente. Le problème du contenu des carnets de stage est renvoyé en commission enseignement.

Sites : Andenne

La police d'Andenne a demandé auprès de nos représentants locaux que nos membres ne survolent plus la vallée au pied du décollage d'Andenne. Suite aux informations que Jean a eu de Jean-Marc Zadworny, le Conseil décide de « fermer » le site, c'est-à-dire de demander à ses membres de ne plus y aller voler, afin de donner une chance aux pourparlers que Jean-Marc a avec la commune d'Andenne et qui semblent être la seule chance d'arriver à une ouverture officielle de ce site.

Sites : Coo

Louis Neys propose de faire une offre entre 20000 et 25000 € sur le terrain d'atterrissage de Coo ouest qui appartient à Electrabel et qui mesure 80 x 60 m. Le conseil approuve cette demande.

Sites : Han sur Lesse

Un nouvel incident concernant le parking de voitures a encore mis en colère le propriétaire. Différentes écoles sont intervenues mais il n'est pas clair qui était en faute.

Sites : Maillen

Suite à l'effondrement du toit du hangar et l'intervention de l'assurance du propriétaire, celui-ci demande maintenant 1000 € de location pour le « garage » du remorqueur dans le hangar. Le conseil ne désire pas intervenir puisqu'elle loue déjà une piste pour le remorqué, par contre il est d'accord d'intervenir dans les frais de licence (examen médical et frais de licence) de William, qui est pilote remorqueur et qui s'élève à 157 €.

Stage de formation continu pour enseignants de parapente

Le stage de pilotage qui a été décidé aura lieu le 13 et 14 octobre 2012 avec date de report le 20 et 21 octobre 2012. Jean enverra déjà une notification à tous les Moniteurs, Aide-moniteurs et Aide-Moniteurs en formation.

Participation BPO Aron Michiels

Jean a reçu et vérifié le dossier d'Aron Michiels et demandé une déclaration supplémentaire aux parents. Tout semble être conforme aux exigences de la FFVL afin de permettre un mineur de participer à un championnat sur le territoire français.

Jean demande donc s'il peut envoyer l'attestation à la FFVL comme quoi ce pilote est apte à participer au BPO. Le conseil approuve.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 APRIL 2011

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Michel Servais, Philippe Broers, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Karel Vanderheyden, Koen Michiels, Jean Solon.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Michel Servais, Stéfan Werner, Peter Bruynsteen..

Het verslag van de vergadering van 10 maart wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 5 mei om 19u30,
donderdag 9 juni om 19u30.

Speedgliding-opleidingen

Jimmy Mertens vraagt om een Speedgliding-monitorbrevet te voorzien, waarvoor hij kandidaat is. De raad meent dat dit moet gaan via het brevet van monitor parapente, zoals in Frankrijk, en moedigt Jimmy aan deze weg te bewandelen.

Brevetten

Bart De Vilder bekommt het brevet van Piloot parapente.

Nathalie Faignant mag de opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator en van Duopiloot parapente met Thierry Moreau van Fou d'L doen.

Jean-Yves Squifflet bekommt het brevet van Leshellinginitiator parapente. Het probleem van de inhoud van de stageboekjes wordt verdaagd naar de commissie opleidingen.

Vliegplaatsen: Andenne

De politie van Andenne heeft gevraagd aan onze plaatselijke afgevaardigde dat onze leden de vallei niet meer zouden overvliegen aan de voet van de startplaats. Volgend op de informatie die Jean heeft ontvangen van Jean-Marc Zadworny, beslist de raad om de vliegplaats te « sluiten », 't is te zeggen aan de leden te vragen er niet meer te gaan vliegen, om de onderhandelingen die Jean-Marc heeft met de gemeente en die de enige mogelijkheid lijken te zijn om tot een officiële opening van de vliegplaats te komen, een kans te geven.

Vliegplaatsen: Coo

Louis Neys stelt voor om een bod tussen 20000 en 25000 € te doen op het landingsterrein van Coo west, dat eigendom is van Electrabel en dat 80 x 60 m meet. De raad keurt deze vraag goed.

Vliegplaatsen: Han sur Lesse

Een nieuw incident met een verkeerd geparkeerde wagen heeft de eigenaar nogmaals kwaad gemaakt. Verschillende scholen zijn tussenbeide gekomen maar het is niet duidelijk wie in fout was.

Vliegplaatsen: Maillen

Ten gevolge van de instorting van het dak van de hangar en de tussenkomst van de verzekering van de eigenaar, vraagt deze nu 1000 € huurgeld voor het stallen van het sleeptoezel in de hangar. De raad went hier niet in tussenbeide te komen aangezien ze al een startbaan voor het slepen huurt, daarentegen is de raad akkoord om tussenbeide te komen in de 157 € licentiekosten (medisch onderzoek en licentie) van William, die sleepvliegpiloot is.

Verdergezette opleiding voor parapente-lesgevers

De stuurvaardigheidsstage die beslist werd zal plaats hebben op 13 en 14 oktober 2012 met als uitwijkdatum 20 en 21 oktober. Jean zal al een bericht sturen naar alle Monitoren, Hulpmonitoren en Hulpmonitoren in opleiding.

Deelneming BPO Aron Michiels

Jean heeft het dossier van Aron Michiels ontvangen en nagekeken en bijkomende informatie gevraagd aan de ouders. Alles lijkt conform te zijn aan de vereisten die de FFVL stelt om te mogen deelnemen aan een wedstrijd op het Franse grondgebied.

Jean vraagt dus of hij het attest mag opsturen naar de FFVL, opdat deze piloot kan deelnemen aan het BPO. De raad keurt dit goed.

(Vervolg op de volgende bladzijde)

SUITE COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 AVRIL 2011

Site internet

Le conseil décide que le site devrait avoir une section réservée aux membres, où les comptes-rendus, le Fly! online et d'autres informations paraîtront.

Le conseil estime aussi que le site doit être plus « ouvert » pour les non-membres ou les personnes désirant s'informer sur le vol libre. Ceci nécessite de repenser le site dans sa totalité, et même si la structure est maintenant mise en place pour le faire, cela ne se fera pas en un jour. Tous les membres du conseil et la commission internet peuvent faire des suggestions afin de faire une synthèse de ce qui est nécessaire ou souhaitable, ainsi que des moyens nécessaires pour mettre cela en œuvre.

Vol et Ski Open annulé

Thierry Moreau signale que le Vol et Ski Open a été annulé. Il ne sollicite pas le sponsoring d'Aviabel de 250 € mais demande l'intervention de petits frais qu'il a entamé (28,56 €). Le conseil est d'accord.

Proposition de la FBPM

La Fédération Belge de Paramoteur propose, par la voie de son président Jean-Paul Prévot, de faire une réunion de travail avec 4 membres de leur conseil sur l'établissement d'examens théoriques communs sur le parapente/paramoteur et sur la réglementation aérienne.

Le conseil est surpris de cette proposition très poussée sans concertation préalable sur les grands principes et quelques problèmes à résoudre entre les deux fédérations, chose pour laquelle Yves avait en effet proposé une réunion à maximum 4 personnes, deux personnes par fédération, afin d'avancer.

Le conseil estime qu'il faut d'abord faire cette réunion où on peut voir ce qui est possible de faire ensemble et ce qui ne l'est pas. Pour les examens, le conseil redoute que les questionnaires ne restent pas secrets. De plus, au passé l'élaboration de bons questionnaires s'est avéré être un vrai problème, un nouveau questionnaire est en cours de confection et il n'est pas question de remettre cela à plus tard ou de compromettre ce travail. Le conseil se demande aussi jusqu'à quel point la théorie du paramoteur couvre celle de la pratique du parapente, par exemple en montagne.

Jean écrit une lettre expliquant tout ceci en proposant une réunion en petit comité, par exemple Yves et Jean et deux représentants de la FBPM.

Demandes de la Commission Delta

La Commission delta demande d'être reçu pour aborder les points suivants :

L'étude d'une assurance « bagage » pour le transport de deltas lors de voyages par avion. Jean fera la demande chez Aviabel mais il aura certainement une prime supplémentaire à payer.

Publication des coordonnées des Observateurs delta. Vu la législation sur la confidentialité des fichiers, le conseil demande à Jean d'envoyer un courrier à tous les Observateurs delta actifs pour demander leur accord de publier leur coordonnées dans le Fly! et/ou sur le site internet.

Au vu du traitement de ces points, et du temps limité de réunion du conseil, celui-ci estime qu'il n'est pas nécessaire de recevoir la commission delta pour cette fois-ci.

Nouveau logo

Une offre intéressante de Cédric De Bruyn pour un nouveau logo professionnel a été reçue. Comme les 500 € demandés ne sont pas budgétés pour 2011 le conseil estime qu'il faut retenir cette offre pour une des années suivantes, quand les finances le permettront.

(Suite sur la page suivante).

VERVOLG VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 APRIL 2011

Internetsite

De Raad beslist dat de website een voor de leden voorbehouden sectie zou moeten hebben, waar de raadsverslagen, de online Fly! en andere informatie zou voorkomen.

De raad vindt ook dat de website meer « open » moet staan voor niet-leden of personen die zich wensen te informeren over de vrije vlucht. Dit houdt in dat de website volledig moet herdacht worden, en zelfs al laat de net in voege gebrachte structuur dit nu toe, zal dit niet in één dag gebeuren. Alle leden van de raad en van de internetcommissie kunnen suggesties maken opdat er een synthese kan gemaakt worden van wat er nodig of wenselijk is, alsook van de middelen die daarvoor nodig zijn.

Vlieg en Ski Open afgelast

Thierry Moreau signaleert dat de Vlieg en Ski Open werd afgelast. Hij ziet af van de 250 € sponsoring van Aviabel maar vraagt de tussenkomst voor kleine kosten die hij gemaakt heeft (28,56 €). De raad gaat akkoord.

Voorstel van de BPFM

De Belgische paramotor Federatie vzw stelt voor, via zijn voorzitter Jean-Paul Prévot, om een werkvergadering te organiseren met 4 van hun beheerraadsleden, over het opstellen van gemeenschappelijke theorie-examens over parapente/paramotor en luchtvaartreglementering.

De raad is verbaasd over dit verregaand voorstel zonder voorafgaandelijk overleg over algemene zaken en enkele vooraf op te lossen problemen tussen de twee federaties, waarvoor Yves inderdaad had voorgesteld een vergadering met maximum 4 personen te houden, om sneller vooruit te kunnen gaan.

De raad meent dat men eerst een dergelijke vergadering moet organiseren, waar men kan bekijken wat er gezamenlijk kan gedaan worden en wat niet. Voor de examens heeft de raad schrik dat vragenlijsten niet geheim gaan blijven. Daarenboven is de opstelling van goede vragenlijsten een echt probleem gebleken in het verleden, er wordt gewerkt aan een nieuwe vragenlijst en er kan geen sprake van zijn dit naar later te verdagen of dit werk te bemoeilijken. De raad vraagt zich ook af tot op welk punt de paramotor-theorie de parapente-praktijk bevat, bijvoorbeeld in de bergen.

Jean zal een brief schrijven waarin dit alles uitgelegd wordt, en waarbij een vergadering in « klein comité » wordt voorgesteld, bijvoorbeeld Yves en Jean en twee afgevaardigden van de FBPM.

Vragen van de Deltacommissie

De Deltacommissie vraagt om ontvangen te worden op een raadsvergadering om volgende punten aan te snijden:

De studie van een « bagageverzekering » voor het transport van delta's tijdens vliegtuigreizen: Jean zal de vraag stellen aan Aviabel maar er zal zeker een bijpremie zijn.

Publicatie van de gegevens van delta-Observators: gezien de privacywetgeving betreffende gegevensbestanden, vraagt de raad aan Jean een brief te sturen naar alle actieve delta-Observators en hun toestemming te vragen om hun gegevens te publiceren in de Fly! en/of op de BVVF-website.

Gezien deze punten behandeld werden en gezien de beperkte vergadertijd van de raad, acht deze dat het niet noodzakelijk is om de deltagcommissie deze keer te ontvangen.

Nieuw logo

We ontvangen een aantrekkelijk aanbod van Cédric De Bruyn om een nieuw professioneel logo te creëren. Omdat de gevraagde 500 € niet gebudgetteerd werden voor 2011 meent de raad dat dit voorstel bijgehouden moet worden voor één van de volgende jaren, wanneer de BVVF-financiën het toelaten.

(Vervolg op de volgende bladzijde).

SUITE COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 AVRIL 2011

Accident biplace commercial

Un accident par un biplaceur commercial, assuré en tant que tel par Aviabel à travers de la FBVL, a été signalé par le biplaceur et par Aviabel. Le conseil se demande si cela est bien la vocation d'une asbl d'assurer des biplaces commerciaux, surtout si ceux-ci risquent de compromettre la viabilité de l'assurance FBVL en sa totalité. Il ne s'agit pas de biplaces dans le cadre d'une formation par un Moniteur, ceux-ci ne nécessitent pas la prise de l'assurance « biplaces commerciaux ». Ce point sera rediscuté la réunion suivante après que Jean ait contacté Aviabel à propos des assurances de bagage/de transport.

Harmonisation européennes de la réglementation aérienne

Mark Dale de l'EHPU fait le résumé du processus SERA (harmonisation de la réglementation aérienne à travers de l'Europe) en insistant que les fédérations doivent contacter leurs autorités nationales afin de garder leurs prérogatives nationales, puisque rien n'est prévu pour le vol libre dans la réglementation proposé par SERA. Il se demande aussi s'il ne vaut pas mieux de ne pas tirer trop l'attention sur nous puisque le but est surtout de mieux réglementer l'aviation commerciale.

Jean note que pour la Belgique rien ne change puisque pour nous il n'y a aucune différence avec la législation belge actuelle et la législation proposée par SERA. Il regrette toutefois que, malgré les multiples demandes de la communauté aérosportive (EAS, EHPU, EGU, FBVL,...), les instances Européennes n'ont pas pris la peine de régulariser le vol de pente comme c'est le cas en France par exemple, mais il est clair que le vol libre n'intéresse pas les autorités aéronautiques Européennes.

Réunion EHPU

Yves fait le rapport de la réunion de l'Union européenne de vol libre, où on a surtout parlé de la « Serial Class » en parapente, en préparation de la réunion de la CIVL sur ce sujet.

D'autres points importants : SERA et la nouvelle législation française sur les formations payantes en France.

Rapporteur: Jean.

VERVOLG VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 APRIL 2011

Ongeval commerciële duovlucht

Een ongeval met een commerciële duopiloot, verzekerd als dusdanig door Aviabel via de BVVF, werd door de Duopiloot en door Aviabel gesignaleerd. De raad vraagt zich af of het wel de taak is van een vzw om commerciële duovluchten te verzekeren, vooral als deze de leefbaarheid van de gehele BVVF-verzekering in gevaar kunnen brengen. Het gaat niet over duovluchten door een Monitor in het kader van een opleiding, voor deze vluchten is geen dekking commerciële duovluchten noodzakelijk. Dit punt zal terug besproken worden nadat Jean Aviabel heeft gecontacteerd in verband met bagage/transportverzekeringen.

Europese harmonisatie van de luchtvaartreglementering

Mark Dale van de EHPU maakt een samenvatting van het SERA-proces (harmonisatie van de luchtvaartreglementering doorheen Europa) waarbij hij de nadruk legt op het feit dat de federaties contact moeten opnemen met hun nationale luchtvaartautoriteiten om hun voorrechten te behouden, aangezien er in de SERA-voorstellen niets is voorzien voor de vrije vlucht. Hij stelt zich ook de vraag of het misschien niet beter is om niet te veel aandacht te trekken aangezien het doel vooral is de commerciële luchtvaart te reglementeren.

Jean noteert dat er voor België niets verandert aangezien er voor ons geen enkel verschil is met de huidige Belgische wetgeving en de door SERA voorgestelde wetgeving. Hij betreurt wel dat, ondanks de vele vragen in die zin van de luchtsportgemeenschap (EAS, EHPU, EGU, BVVF, ...), de Europese instanties niet de moeite hebben genomen om het hellingzweven te reglementeren, zoals dit bijvoorbeeld het geval is in Frankrijk, maar het is duidelijk dat de Europese luchtvaartautoriteiten zich niet interesseren voor de vrije vlucht.

EHPU-vergadering

Yves brengt verslag uit van de vergadering van de European Hang gliding and Paragliding Union, waar men vooral gepraat heeft over de « Serial Class » in het parapente, in voorbereiding op de CIVL vergadering hierover.

Andere belangrijke punten waren SERA en de nieuwe Franse wetgeving betreffende het betaald lesgeven in Frankrijk.

Verslaggever: Jean.