

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 1 SEPTEMBRE 2011

Présents: Yves Borreman, Koen Michiels, Luk Van Sand, Peter Bruynsteen, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Jean Solon.

Excusés: William Sterckx, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Stéfan Werner, Michel Servais, Philippe Broers.

William s'excuse pour la réunion à cause du décès de sa maman la veille. Le conseil soutient William dans ces jours difficiles pour lui.

A cause de la présence minoritaire des membres du conseil, il est convenu de ne pas prendre de grandes décisions, mais comme cette réunion n'a pas pu être déplacée à cause de plusieurs désistements en dernière minute, le conseil décide de quand-même traiter les points de l'agenda. Il est demandé de signaler son absence certaine ou probable le plus tôt que possible, de préférence quelques jours à l'avance, de façon à pouvoir déplacer la réunion si nécessaire.

Le compte-rendu de la réunion du 7 juillet est approuvé.

Dates réunions suivantes : jeudi le 29 septembre (déjà convenu) ;
jeudi le 27 octobre (déjà convenu) ;
jeudi le 24 novembre (tous à 19h30).

Membres effectifs

Gunther Wijnants est accepté comme membre effectif.

Brevets

Danny Hansoul obtient le brevet d'Aide-Moniteur de parapente, limité à l'école Airsport. Il pourra faire son examen pour le brevet définitif d'Aide-Moniteur avec Yves Borreman et entamer la suite de la formation pour le brevet de Moniteur au sein de l'école Airsport.

Patrick Walravens et Jack Paulissen peuvent entamer leur formation pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole de parapente au sein de l'école Airsport.

Sites : 7-Meuses

Une petite équipe sous la direction de Rudy Beeckaert et Kris Nijs de la commission delta a renforcé le tremplin, nettoyé le site et installé des barrières sur le sentier, de façon à éviter le passage de voitures jusqu'au décollage. Le travail est extrêmement bien fait et le conseil en remercie Rudy, Kris, Frans Braeckmans, Paul Vande Castele, Ilse Vanden Broek et Michael Segers, pour le travail très ingrat (sol très dur) et sale (nettoyage de préservatifs et autres ordures). Les frais de déplacement demandés par Rudy et Paul (qui a emmené Frans) seront remboursés.

Sites : Boom

Une réunion concernant l'utilisation de la pente école de Boom avant, pendant et après des grands événements, aura lieu le 15 septembre. Jean ira avec Koen et Pieter.

Sites : Teuven

Jack Paulissen a réussi à rouvrir la pente école de Teuven et propose de reprendre la location de 150 €. Jack compte aussi installer un panneau visant à limiter les grands groupes (étrangers) sur le site. Le conseil approuve.

Sites : Andenne

Le délégué site Jean-Marc Zadworny accompagnera Olivier Mestdag et Wim Verhoeve chez l'échevin des sports de la ville d'Andenne afin d'essayer de débloquent le dossier tant par rapport au décollage qu'au niveau de l'atterrissage, et ce suite à une lettre qu'Olivier a envoyé à la commune et sur laquelle il a eu une réponse à priori favorable. Jean-Marc avait déjà eu plusieurs contacts officiels avec l'échevin et le bourgmestre auparavant, mais peut-être que cette visite donnera plus de clarté concernant la voie à suivre pour le futur.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 1 SEPTEMBER 2011

Aanwezig: Yves Borreman, Koen Michiels, Luk Van Sand, Peter Bruynsteen, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Jean Solon.

Verontschuldigd: William Sterckx, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Stéfan Werner, Michel Servais, Philippe Broers.

William verontschuldigt zich wegens het overlijden van zijn moeder gisteren. De Raad leeft mee met William op deze voor hem moeilijke dagen.

Wegens een minderheidsaanwezigheid van raadsleden, wordt er afgesproken om geen belangrijke beslissingen te nemen, maar gezien deze vergadering niet verplaatst kon worden wegens meerdere afzeggingen op het laatste moment, beslist de raad toch de agendapunten te behandelen. Er wordt gevraagd om waarschijnlijke of zekere afwezigheden zo vroeg mogelijk mee te delen, liefst enkele dagen op voorhand, zodat de vergadering kan verplaatst worden indien nodig.

Het verslag van de vergadering van 7 juli wordt goedgekeurd.

Data volgende vergaderingen: donderdag 29 september (lag al vast);
donderdag 27 oktober (lag al vast),
donderdag 24 november (allen 19u30).

Effectieve leden

Gunther Wijnants wordt aanvaard als effectief lid.

Brevetten

Danny Hansoul bekomt het brevet van Hulpmonitor parapente, beperkt tot de school Airsport. Hij mag zijn praktisch examen doen voor het definitieve Hulpmonitorbrevet bij Yves Borreman en mag het vervolg van de Monitoropleiding doen bij de school Airsport.

Patrick Walravens en Jack Paulissen mogen de opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator parapente aanvangen in de school Airsport.

Vliegplaatsen: 7-Meuses

Een kleine ploeg, geleid door Rudy Beeckaert en Kris Nijs van de deltagcommissie heeft de startschans versterkt, de vliegplaats proper gemaakt en hindernissen geïnstalleerd op het voetpad, om zo de toegang tot de start onmogelijk te maken voor auto's. Het werk werd uitermate goed uitgevoerd en de raad bedankt Rudy, Kris, Frans Braeckmans, Paul Vande Castele, Ilse Vanden Broek en Michael Segers voor het zware (zeer harde grond) en vuile werk (opruimen van condooms en andere vuilnis). De verplaatsingskosten van Rudy en Paul (die Frans meegebracht heeft) worden terugbetaald.

Vliegplaatsen: Boom

Een vergadering betreffende het gebruik van de leshelling van Boom voor, tijdens en na grote evenementen, zal plaats hebben op 15 september. Jean zal samen met Koen en Pieter aanwezig zijn.

Vliegplaatsen: Teuven

Jack Paulissen is erin geslaagd de leshelling van Teuven te heropenen en stelt voor de oude huurprijs van 150 € te hernemen. Jack wil ook een bord installeren om het aantal grote (buitenlandse) groepen op de helling te beperken. De raad keurt dit goed.

Vliegplaatsen: Andenne

Vliegplaatsafgevaardigde Jean-Marc Zadworny zal Olivier Mestdag en Wim Verhoeve vergezellen naar de schepen van sport van de stad van Andenne, om het dossier wat betreft start- en landingsplaats te deblokken, en dit nadat Olivier een brief heeft gestuurd aan het gemeentebestuur en hier een op het eerste zicht gunstig antwoord op heeft gekregen. Jean-Marc had eerder al meerdere officiële contacten gehad met de schepen en de burgemeester, maar misschien dat deze ontmoeting meer helderheid zal geven over de te volgen weg in de toekomst.

(Vervolg op volgende bladzijde).

Sites : Terril du Crachet

Alain signale qu'il est en négociations avec le Parc d'Aventures Scientifiques à Frameries pour rouvrir l'ancien site du terril du Crachet et à cet effet faire abattre quelques boulots. En principe l'accord est déjà obtenu mais des accords doivent encore être pris pour l'abatage.

Le conseil félicite et remercie Alain pour cette très bonne nouvelle, et attend la suite des informations afin de pouvoir les relayer aux membres dès que le site est opérationnel.

Sites : Beauraing

Jean a rencontré le chasseur qui détenait la chasse avant la vente du terrain, et grâce auquel nous avons pu acheter la parcelle car le propriétaire lui avait demandé son avis (il paie très cher la chasse). Pour l'obtention de son accord nous avons dû lui promettre qu'il pourrait continuer à chasser sur ce terrain. Ce chasseur nous demandait de pouvoir dégager un couloir de tir de 8 m de large et de haut en bas du terrain. Comme ceci limiterait l'entretien du site, Jean a convenu avec le chasseur qu'il pouvait faire ce couloir directement en contrebas du décollage « delta », puisque celui-ci est utilisable par delta comme par parapente et qu'il y a déjà quelques arbres qui commencent à devenir assez grand dans ce couloir. Jean a demandé en même temps au chasseur de couper quelques arbustes qui risquent de gêner bientôt les décollages sur le décollage parapente. Par ailleurs, Jean contactera le chasseur la veille des chasses pour savoir s'il chassera du côté du décollage ou pas, pour en informer les membres sur le site internet de la FBVL.

Jean a aussi contacté Jean-Paul Bihin pour demander qu'il organise un petit nettoyage du décollage et des parkings encore avant le début des chasses. Jean-Paul essaiera de le faire.

Jean a également visité les propriétaires des atterrissages actuels et possibles au pied du site, afin d'améliorer la situation pour les deltistes pour qui l'atterro principal est un peu juste en raison de la pente descendante. L'atterro principal est consolidé, et l'ancien atterro « delta » peut toujours être utilisé quand les cultures ne sont pas mures pour la récolte, mais le fermier n'a pas voulu mettre de l'herbe parce qu'il ne tient pas de bétail. Il a toutefois consenti de mettre de l'orge qui est récolté plus tôt.

Par contre, les autres fermiers ne désirent pas non plus changer leur culture pour du foin, même pas un petit morceau derrière le terrain primaire actuel, qui est loué à un autre fermier qui ne veut pas se retrouver avec une petite partie de foin difficilement exploitable.

Le grand pré avec des vaches, exploités par le fermier de l'atterro primaire, qui se trouvent déjà plus loin de la pente, peut en cas de nécessité être utilisé pour des atterrissages delta uniquement et à ses risques et périls car le fermier dit que la race de vaches qu'il tient sur ce terrain est plus agressive que les races courantes, particulièrement quand il y a des veaux dans le pré.

Il reste donc conseillé d'atterrir sur les atterros officiels.

Accident Steven Haccour

L'accident mortel en parapente de Steven Haccour cet été sur le site de Fumay est dû à une chute dans un arbre avec comme conséquence une fracture ouverte et la perte de sang massive, en raison de ceci tous les secours sont arrivés trop tard. Steven a été décroché et descendu de l'arbre par son ami Maarten Deboosere, les pompiers ne voulant pas le faire (Maarten est spécialiste d'arbres). Le conseil remercie Maarten pour son courage.

On suppose que la raison directe de l'accident est une fermeture près des arbres.

Nathanaël est allé à l'enterrement et a laissé une carte au nom du conseil (des fleurs n'étaient pas souhaitées). Le conseil exprime ses condoléances sincères à la famille et les amis de Steven, qui laisse deux jeunes enfants.

Vliegplaatsen: Terril du Crachet

Alain signaleert dat hij in onderhandeling is met het Parc d'Aventures Scientifiques te Frameries om de oude vliegplaats van de « Terril du Crachet » te heropenen en hiervoor enkele berken te laten kappen. Het principeakkoord werd reeds bekomen maar er moeten nog akkoorden genomen worden voor het kappen van de bomen.

De raad feliciteert en dankt Alain voor deze zeer goede tijding, en wacht op het vervolg om de informatie te kunnen doorgeven aan de leden zodra de vliegplaats operationeel is.

Vliegplaatsen: Beauraing

Jean heeft de jager ontmoet, die de jacht hield voor de verkoop van het terrein en dankzij dewelke we het perceel hebben kunnen kopen (de eigenaar heeft zijn mening gevraagd omdat hij het jachtrecht heel duur betaalt). Om zijn akkoord te bekomen hebben we moeten beloven dat hij mocht blijven jagen op het terrein. Deze jager vraagt of hij een jachtgang van 8 m breed mag vrijmaken van boven tot beneden het terrein. Aangezien dit het onderhoud van de vliegplaats zou verminderen, is Jean overeengekomen met de jager dat hij deze gang vlak onder de « deltastart » mag maken, aangezien deze zowel door delta als door parapente te gebruiken is en er al enkele bomen voor groeien die al redelijk groot worden. Jean heeft ook gevraagd om enkele struiken te verwijderen die de parapentestarts weldra gaan hinderen. Overigens zal Jean de jager contacteren op de vooravond van de jachtdata om te weten of hij aan de kant van de start zal jagen of niet, om er de leden van te informeren via de BVVF-website.

Jean heeft ook Jean-Paul Bihin gecontacteerd, om hem te vragen een kleine kuisdag te organiseren op de start en de parking, nog voor de start van het jachtseizoen. Jean-Paul zal dit proberen te doen.

Jean heeft eveneens de eigenaars van de huidige en de mogelijke landingsterreinen aan de voet van de vliegplaats bezocht, om de huidige situatie te verbeteren voor de deltisten voor wie de hoofdlandingsplaats een beetje krap is wegens het aflopen ervan. De huidige hoofdlandingsplaats werd geconsolideerd, en de oude « deltalanding » mag nog steeds gebruikt worden als het graan niet (bijna) rijp is voor de oogst, maar de landbouwer wil geen gras zaaien omdat hij geen dieren houdt. Hij heeft echter ingestemd om rogge in plaats van tarwe te zaaien omdat dit sneller geoogst kan worden. De andere landbouwers willen echter ook niet van gewas veranderen, zelfs niet voor een klein gedeelte achter de huidige hoofdlanding, dat aan een andere boer wordt verhuurd, die geen klein stukje hooiveld wil dat moeilijk uit te baten is en geen maïsopbrengst wil opofferen.

De grote weide met koeien, die uitgebaat wordt door de boer van de hoofdlanding, en die al wat verder ligt van de helling, mag indien nodig gebruikt worden voor landingen van delta's en op eigen risico, omdat de boer zegt dat het ras van koeien dat hij daar houdt agressiever is dan de andere rassen, vooral als er veulens in de wei staan. Het blijft dus aanbevolen om te landen op de officiële landingsplaatsen.

Ongeval Steven Haccour

Het dodelijk parapente-ongeval van Steven Haccour deze zomer op de vliegplaats van Fumay is te wijten aan een val in de bomen met een open beenbreuk met massief bloedverlies tot gevolg. Hierdoor kwam alle hulp te laat. Steven werd uit de boom gehaald door zijn vriend Maarten Deboosere, de brandweer wou dit niet doen (Maarten is boomspecialist).

De raad bedankt Maarten voor zijn moed.

We veronderstellen dat een inkluiper dicht bij de bomen de directe reden voor het ongeval is.

Nathanaël is naar de begrafenis gegaan en heeft een kaart achtergelaten in naam van de raad (bloemen waren niet gewenst). De raad biedt zijn oprecht medeleven aan de familie en vrienden van Steven, die twee jonge kinderen achterlaat.

Accident Ricky Aerts

L'accident mortel en delta de Ricky Aerts juste avant le championnat de Belgique de delta à Laragne (Ricky n'était pas participant) est dû à un mauvais décollage sur la côté nord du décollage Sud supérieur (un panneau informe les pilotes de la dangerosité de ce « décollage »).

Ricky a décollé en ayant un angle d'incidence trop grand et a décroché et fait un « retour à la pente », malheureusement contre la falaise.

L'expérience très limite de Ricky a suscité beaucoup de questions, entre autre de la FFVL, qui a envoyé le rapport d'enquête et une lettre et à laquelle Jean a déjà répondu, de la commission delta et de Tom Haagdorens. Ricky a suivi sa formation de base avec Pieter Van De Wiel mais a quitté son école après 5 grands vols. Pieter lui avait dit qu'il n'était pas prêt pour voler seul. Après Ricky a commencé à voler au treuil dans le club Avia Airsport.

En raison de son inexpérience, Ricky aurait eu des conseils de ne pas décoller à cet endroit, et les autres pilotes belges croyaient qu'il n'allait pas voler, mais Ricky en a décidé autrement.

La commission delta se penche sur des mesures pour éviter ce genre d'accidents.

Jan Lauwers de la commission delta est allé à l'enterrement et la FBVL a contribué aux fleurs qui ont été achetés par ses amis deltistes. Le conseil exprime ses condoléances sincères la famille et les amis de Steven, qui laisse 1 fille.

Accident Torsten Marichal

Un accident avec un élève d'Airsport s'est produite à Samoëns, où l'élève a eu une collision avec un élève d'une école française, en essayant de tourner en thermique. Selon Koen l'élève belge avait priorité et le Moniteur français a fait preuve d'imprudence en mettant son élève dans le même thermique à la même hauteur.

Les deux pilotes sont descendus sous le parachute de secours de l'élève belge et sont restés accroché à une ligne d'électricité, ce qui a fait qu'ils n'ont subi aucune lésion. La voile de l'élève belge est déchirée. L'école française ne voulait pas intervenir dans les frais sur la voile.

Jean a téléphoné à l'école française pour savoir si l'accident avait été signalé à l'assurance FFVL et pour avoir l'autre son de cloche. Selon le moniteur français les deux pilotes se sont trop regardés et ont resserré le virage sans le savoir, ils sont donc tous les deux responsable selon lui. Koen déclare qu'il ne désire pas aller plus loin.

Le conseil note que ces deux pilotes ont eu beaucoup de chance de s'en sortir et demande à toutes les écoles de rester vigilant par rapport à ce genre de situations délicates.

Compétition

Les règlements des deux championnats de Belgique de parapente ont du être adaptés juste avant leur début (les manches du championnat de plaine sont considérés comme des championnats séparés par la FAI), suite à la décision de la FAI, en plein championnat du monde après plusieurs accidents graves avec des voiles non-homologuées, de n'accepter encore que des voiles homologuées. La plupart des fédérations ont fait de même. La FAI a établi une commission pour étudier la sécurité lors de compétitions de parapente.

Événement Xtreme Xperience à Boom

Olivier Fritz a été décommandé mais est remplacé par le triple champion du monde de vol acrobatique Horacio Llorens et le Belge Thomas de Dorlodot. Tom Haagdorens fera également des vols en delta (pas d'acrobaties). Une répétition générale aura lieu la veille, avec l'équipe de Jan van Gent, dirigée par Peter Bruynsteen.

L'édition suivante aura lieu le 23 septembre 2012 malgré les protestations de Jean qui a expliqué qu'à cette date beaucoup de pilotes sont partis à St. Hilaire pour la Coupe Icare.

Rapporteur: Jean.

Ongeval Ricky Aerts

Het dodelijk deltaongeval van Ricky Aerts net voor het BK. Delta te Laragne (Ricky was geen deelnemer) is te wijten aan een slechte start op de noordkant van de bovenste Zuidstart (een infobord waarschuwt de piloten over het gevaar van deze start).

Ricky is gestart met een te grote invalshoek, is gestald en heeft een « retour à la pente » gemaakt, jammer genoeg tegen de rotswand.

De zeer beperkte ervaring van Ricky heeft veel vragen doen rijzen, onder andere bij de FFVL, die het enquêterapport en een brief heeft opgestuurd en waarop Jean reeds geantwoord heeft; van de deltacommissie en van Tom Haagdorens. Ricky heeft zijn basisopleiding gevolgd met Pieter van de Wiel maar heeft diens school verlaten na 5 hoogtevvluchten. Pieter had hem gezegd dat hij niet klaar was om alleen te gaan vliegen. Nadien is Ricky begonnen met liervliegen bij Avia Airsport.

Wegens zijn onervarenheid zou Ricky de raad gekregen hebben om niet te starten op die plaats, en de andere Belgische piloten dachten dat hij niet zou vliegen, maar Ricky heeft hierover anders beslist.

De deltacommissie buigt zich over maatregelen om dit soort ongevallen te vermijden in de toekomst.

Jan Lauwers van de deltacommissie is naar de begrafenis geweest en de BVVF heeft bijgedragen aan de bloemen die door zijn deltavrienden zijn aangekocht. De raad biedt zijn oprecht medeleven aan de familie en vrienden van Steven, die een dochter achterlaat.

Ongeval Torsten Marichal

Een ongeval met een leerling van Airsport heeft zich voorgedaan te Samoëns, waar deze een aanvaring heeft gehad met een leerling van een Franse school tijdens het draaien in thermiek. Volgens Koen had de Belgische leerling voorrang en was de Franse monitor onvoorzichtig door zijn leerling op dezelfde hoogte in dezelfde thermiek te leiden.

De twee piloten zijn naar beneden gekomen aan het noodvalscherm van de Belgische piloot en zijn blijven hangen aan een elektriciteitslijn, wat maakte dat ze niet gekwetst werden. Het scherm van de Belgische leerling is gescheurd. De Franse school wou de kosten niet vergoeden.

Jean heeft de Franse school opgebeld om te weten of het ongeval aangegeven werd bij de FFVL en om het tegenwoord te horen. Volgens de Franse monitor hebben beide piloten te veel naar elkaar gekeken en hebben ze ongewild hun draaicirkel verkleind. Ze zijn dus beiden verantwoordelijk volgens hem. Koen verklaart hierbij te willen laten.

De raad noteert dat deze twee piloten heel veel geluk hebben gehad en vraagt aan alle scholen om te blijven opletten met dergelijke delicate situaties.

Wedstrijden

De reglementen van de twee Belgische parapentekampioenschappen moesten net voor hun begin gewijzigd worden (de manches van het vlaklandkampioenschap worden door de FAI als afzonderlijke wedstrijden beschouwd) ten gevolge van de beslissing van de FAI die in volle WK, na meerdere ernstige ongevallen met niet gehomologeerde schermen, deze laatste schermen niet langer aanvaardde. De meeste federaties hebben hetzelfde gedaan. De FAI heeft een commissie opgericht die zich over de veiligheid in parapentewedstrijden buigt.

Xtreme Xperience-evenement te Boom

Olivier Fritz heeft afgezegd maar is vervangen door de drievoudige Wereldkampioen acrovliegen Horacio Llorens en de Belg Thomas de Dorlodot. Tom Haagdorens zal ook deltavvluchten uitvoeren (geen acro). Een algemene repetitie zal plaats hebben de dag ervoor, met de ploeg van Jan van Gent, onder leiding van Peter Bruynsteen.

De volgende editie zal plaats hebben op 23 september 2012, ondanks de tegenkantingen van Jean die heeft uitgelegd dat veel piloten op die datum weg zijn naar St. Hilaire voor de Coupe Icare.

Verslaggever: Jean.