

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 19 AVRIL 2012

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Koen Michiels, Jean Solon.

Excusés: Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Bernard Gillon.

Le compte-rendu de la réunion du 22 mars est approuvé.

Dates réunions suivantes : jeudi le 24 mai à 19h30 ;
jeudi le 14 juin à 19h30.

Quorum conseil d'administration

Le conseil décide de ne plus maintenir un quorum pour les réunions du conseil, mais de faire valoir le bon sens et de ne pas prendre des décisions importantes ou qui risquent d'être annulées lors d'une réunion suivante quand il n'y a qu'une minorité des conseillers qui est présent de façon inattendue. En cas de beaucoup de désistements connus au préalable, on essayera de reporter la réunion en question.

Brevets

Jean-Yves Squifflet obtient le brevet d'Aide-moniteur de parapente.

Vincent Claes peut passer son examen pratique pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole de parapente dans toutes les écoles agréées par la FBVL sauf Turbulence.

Le conseil décide qu'à partir de maintenant, la commission enseignement pourra décider de **toutes les demandes et les attributions de brevet**. Jean consultera la commission par e-mail et en cas de grande majorité appliquera la décision de la commission. En cas de problème ou conflits d'intérêts Jean pourra soumettre la demande au conseil. Jean informera le conseil des nominations et autorisations de formation pour approbation formelle par le conseil.

Sites : 7-Meuses

Le conseil décide d'un budget de 1000 € pour un nouveau tapis. Yves, Bernard (Scruel) et Philippe le placeront.

Un budget de 150 € est voté pour l'élagage des arbres par Kris Nijs.

Sites : Boom

La partie sud-ouest de la pente école va être réaménagée par la province d'Anvers, les membres seront tenus au courant du début et de l'évolution des travaux.

Sites : Coo

Louis Neys demande une nouvelle intervention de 2000 € pour l'achèvement du chemin dans le bois afin de permettre l'accès des véhicules de secours, des personnes à mobilité réduite et des deltistes pour déchargement de leur delta avant de revenir se garer sur le parking. Il s'agit d'une vingtaine de camions avec 10 tonnes de pierres. Le Conseil est d'accord.

Sites : Andenne

Olivier Mestdag nous transmet un courrier dans lequel Jean-Marc Zadworny dit qu'il ne souhaite pas s'impliquer plus dans ce dossier avant les élections communales, au vu de la situation actuelle avec la commune et les riverains. Olivier le regrette mais continuera de voir avec Jean-Marc pour trouver un atterro.

Sites : Rochehaut

François Bossicart a recontacté la propriétaire des terrains d'atterrissage pour un rendez-vous, et en a obtenu un très difficilement, et ses propos ne donnent pas beaucoup d'espoir.

Sites : nouveau site

Jean a accompagné quelques membres FBVL lors de leur rencontre avec des responsables communaux et le propriétaire d'un terrain privé afin d'ouvrir un petit site pouvant être utilisé pour de l'écologie et des vols d'entraînement. Un dossier est constitué et sera introduit prochainement. Le site ne sera pas renseigné avant l'ouverture officielle pour éviter tout problème.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 19 APRIL 2012

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Koen Michiels, Jean Solon.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Bernard Gillon.

Het verslag van de vergadering van 22 maart wordt goedgekeurd.

Data volgende vergaderingen: donderdag 24 mei om 19u30;
donderdag 14 juni om 19u30.

Quorum raad van bestuur

De raad beslist om niet langer een quorum aan te houden voor de raadsvergaderingen, maar het gezonde verstand te gebruiken en geen belangrijke beslissingen te nemen, of beslissingen die de volgende vergadering misschien teniet gedaan zullen, als er onverwachts slechts een minderheid van raadsleden aanwezig zijn. Als er veel vroege afzeggingen zijn, zal men trachten de vergadering te verdagen.

Brevetten

Jean-Yves Squifflet bekomt het brevet van Hulpmonitor parapente.

Vincent Claes mag zijn praktisch examen voor het brevet van Leshellinginitiator parapente doen in alle erkende BVVF-scholen behalve Turbulence.

De raad beslist dat vanaf nu de commissie opleidingen zal kunnen beslissen over **alle brevet- en opleidingsaanvragen**. Jean zal de commissie per e-mail raadplegen en bij grote meerderheden de beslissing van de commissie toepassen. In geval van problemen of belangenvermenging kan Jean de vraag aan de raad voorleggen. Jean zal de raad informeren over de toekenningen en toestemmingen voor formele goedkeuring door de raad.

Vliegplaatsen: 7-Meuses

De raad beslist een budget van 1000 € voor een nieuw tapijt. Yves, Bernard (Scruel) en Philippe zullen dit plaatsen.

Een budget van 150 € wordt gestemd voor het snoeien van de bomen door Kris Nijs.

Vliegplaatsen: Boom

Het zuidwestelijke deel van de leshelling zal heraangelegd worden door de Provincie Antwerpen, de leden zullen op de hoogte gehouden worden van het begin en het verloop van de werken.

Vliegplaatsen: Coo

Louis Neys vraagt een nieuwe tussenkost van 2000 € voor de afwerking van de weg in het bos voor nooddiensten, mindervaliden en deltisten om hun delta af te laden en daarna terug te keren naar de parking. Het gaat over een twintigtal vrachtwagens met 10 ton stenen elk. De Raad gaat akkoord.

Vliegplaatsen: Andenne

Olivier Mestdag stuurt ons een bericht door, waarin Jean-Marc Zadworny zegt zich niet aan dit dossier te willen werken voor de gemeenteraadsverkiezingen, gezien de situatie met de gemeente en de omwonenden. Olivier betreurt dit maar blijft verder zien met Jean-Marc om een landingsplaats te vinden.

Vliegplaatsen: Rochehaut

François Bossicart heeft de eigenares van het landingsterrein weer gecontacteerd voor een afspraak en heeft er met veel moeite één bekomen. Wat ze aan telefoon gezegd heeft geeft niet veel hoop.

Vliegplaatsen: nieuwe vliegplaats

Jean heeft enkele BVVF-leden vergezeld bij hun ontmoeting met de gemeentelijke verantwoordelijken en de eigenaar van een privé terrein om een kleine vliegplaats te openen, die kan gebruikt worden voor opleidingen en trainingsvluchten. Een dossier wordt samengesteld en zal ingediend worden. De vliegplaats zal niet bekend gemaakt worden voor de officiële opening om problemen te voorkomen.

(Vervolg op volgende pagina).

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 19 AVRIL 2012 (suite)

Sites : Han sur Lesse

Imala Parapente prendra la place d'Ace Delta School de feu Pieter Van De Wiel. Il partagera les places avec Confluence et Airsport.

Espace aérien

Jean a participé à des réunions chez Belgocontrol et à Temploux concernant les nouvelles zones aériennes autour de Namur et les zones GOLF, avec le soutien du membre FBVL et contrôleur aérien Etienne Marchal.

Ces négociations se déroulent avec la plus grande bienveillance des interlocuteurs de Belgocontrol et de la DGTA, qui subissent des pressions politiques importantes de la part du gouvernement Wallon qui veut développer davantage les aéroports de Charleroi et de Liège, ce qui crée des problèmes pour les contrôleurs aériens à cause de la complexité de l'espace aérien belge.

Par contre, on en a déjà mentionné certaines infractions lors d'une réunion et il est clair que chaque infraction constatée peut faire en sorte que la bonne volonté de venir à notre rencontre peut vite disparaître...

Pour cette raison le conseil décide que chaque infraction constatée de la part de pilotes FBVL résultera dans les sanctions suivantes :

- retrait du brevet de Pilote XC ;
- retrait de la licence FAI si délivrée ;
- repassage et réussite obligatoire de l'examen sur la réglementation aérienne pour récupérer le brevet de Pilote XC.

Sélection équipe nationale de parapente

La commission compétition fera la sélection définitive en accord avec les règles préétablies.

Coupe de distance

Nathanaël propose de quand-même garder le programme Leonardo. Pour relancer la Coupe le conseil prévoit de lotir des prix entre les participants à la Coupe. Les 250 € de prévus pour l'achat du programme XC-Contest peuvent être utilisés à cet effet.

Sites Côte d'Opale

Le club local français Paralaile 62 a envoyé des courriers concernant la réouverture de certains sites ainsi que sur des infractions de certains pilotes, dont des photos ont été prises, et d'une école FBVL.

Deux membres FBVL, deux ex-membres FBVL et l'école ont été identifiées et un courrier leur a été envoyé avec une demande d'explications. Les deux membres FBVL et l'école ont répondu en s'excusant et cette réponse a été transmise au club local, qui a accepté leurs excuses. Les deux autres n'ont pas répondu ou n'ont peut-être pas pu reçu le courrier. Ils ont été placés sur la liste noire du club pour l'obtention des badges nécessaires pour pouvoir accéder aux sites récemment rouverts.

Par ailleurs Jean a transmis un exemple de la carte de membre FBVL avec attestation d'assurance afin que les membres FBVL n'ont qu'à envoyer une copie de leur carte de membre pour obtenir le badge.

Jean a reçu un mail de remerciements du responsable du club, donc les incidents sont classés pour les personnes qui se sont excusés.

Autre correspondance

Muriel Wéry a répondu à Jean concernant son accident, et elle explique d'elle était en « soaring tout gentil » avec la crête à sa droite lors de sa collision. De plus, l'autre pilote se situait clairement plus haut qu'elle. Il semblerait donc que la responsabilité de Muriel ne soit pas probante.

La Commission Sportive de l'Aéro-Club Royal de Belgique a reconnu le record de distance libre delta de **Tom Haagdorens** (187 km).

L'école agréée **Turbulence** a mentionné Michel Vandervelde comme moniteur dans son cadre enseignant pour 2012, or Michel n'a pas récupéré son brevet de Moniteur FBVL. Le conseil n'est donc pas d'accord avec cela et demande à Jean de le signaler à turbulence.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 19 APRIL 2012 (vervolg)

Vliegplaatsen: Han sur Lesse

Imala Parapente neemt te plaats van Ace Delta School van wijlen Pieter Van De Wiel. Ze zal de plaatsen verdelen met Confluence en Airsport.

Luchtruim

Jean heeft deelgenomen aan vergaderingen bij Belgocontrol en te Temploux betreffende de nieuwe luchtvaartzones rond Namen en de GOLF zones, geruggensteund door BVVF-lid en luchtverkeersleider Etienne Marchal.

Deze onderhandelingen gebeuren met de grootste goodwill vanwege de gesprekspartners van Belgocontrol en het DGLV, die grote politieke druk ondervinden vanwege het Waals Gewest, dat de luchthavens van Charleroi en Luik nog verder wil uitbouwen, wat problemen oplevert voor de luchtverkeersleiders wegens de complexiteit van het Belgische luchtruim.

Daarentegen werd er tijdens een vergadering al gewag gemaakt van luchtruimovertreedingen, en het is duidelijk dat elke overtreding die geconstateerd wordt, de goede wil om ons tegemoet te komen kan doen verdwijnen...

Om deze reden beslist de raad dat elke inbreuk die opgemerkt wordt vanwege BVVF-piloten in de volgende sancties zal resulteren in:

- intrekking van het XC-Pilotenbrevet;
- intrekking van de FAI-licentie indien afgeleverd;
- verplichting om het examen luchtvaartreglementering terug af te leggen om het XC-Pilotenbrevet terug te krijgen.

Selectie nationale parapente-ploeg

De wedstrijdcommissie zal de definitieve selectie maken op basis van de eerder afgesproken regels.

Afstandscup

Nathanaël stelt voor om toch het programma Leonardo te behouden. Om de Cup terug te lanceren voorziet de raad om prijzen te verloten tussen de deelnemers. De 250 €, voorzien voor de aankoop van het XC-Contest programma, kunnen hiervoor gebruikt worden.

Vliegplaatsen Côte d'Opale

De plaatselijke Franse club Paralaile 62 heeft mails gestuurd over de heropening van sommige vliegplaatsen en over overtredingen van piloten, waarvan foto's genomen werden, en van een BVVF-school.

Twee leden, twee ex-leden en de school werden geïdentificeerd en een mail werd naar hen verstuurd. De twee leden en de school hebben geantwoord en zich geëxcuseerd. Deze excuses werden doorgegeven aan de Franse club die deze aanvaard heeft. De twee andere piloten hebben niet geantwoord of hebben de mail misschien niet ontvangen. Ze werden op de zwarte lijst van de club geplaatst voor het bekomen van de badges die noodzakelijk zijn om op de recentelijk geopende vliegplaatsen te mogen vliegen.

Overigens heeft Jean een voorbeeld van een BVVF-lidkaart opgestuurd met attest van verzekering, zodat BVVF-leden enkel een copij van hun lidkaart moeten opsturen om de badge te verkrijgen.

Jean heeft een dankwoordje ontvangen van de clubverantwoordelijke, het incident is geklasseerd voor de personen die excuses aanboden.

Andere briefwisseling

Muriel Wéry heeft geantwoord betreffende haar ongeval, en ze legt uit dat ze « rustig aan het soaren » was met de helling op haar rechterkant toen de aanvaring gebeurde. Daarenboven bevond de andere piloot zich duidelijk hoger dan zij. Haar verantwoordelijkheid lijkt in deze dus niet groot te zijn.

De Sportcommissie van de Koninklijke Belgische Aeroclub heeft het record vrije afstand delta van **Tom Haagdorens** (187 km) erkend.

De erkende school **Turbulence** heeft Michel Vandervelde als monitor vernoemd in zijn lesgeversploeg voor 2012, maar Michel heeft zijn BVVF-Monitorbrevet nog niet terug bekomen. De raad is hier dus niet akkoord mee en vraagt dit te signaleren aan Turbulence.

Autre correspondance (suite)

Ahmed Lahmidi pourra se faire évaluer son niveau en tant que moniteur par Xavier Barbé selon les normes d'un stage d'évaluation pour un moniteur FBVL, après quoi la FBVL pourra le cas échéant délivrer une attestation de réussite de cette évaluation, mais en aucun cas le brevet FBVL de moniteur puisque pour ce brevet il faut répondre à nombre d'autres conditions, notamment détenir le brevet d'Aide-moniteur FBVL. Le conseil désire ainsi contribuer au démarrage de la nouvelle fédération marocaine de vol libre.

La demande de **Michel Vandervelde** de couper court dans la formation de Vincent Claes pour l'agrégation FBVL de l'école des Condors n'est pas retenue. La FBVL a clairement émis des conditions pour les brevets de Vincent ainsi que pour l'agrégation des Condors, et ceux-ci ne peuvent plus être le sujet de nouvelles négociations. Par ailleurs le conseil remercie Michel pour l'offre d'utiliser sa camionnette pour toutes demandes diverses sauf à connotations de compétition, mais ne désire pas faire imprimer des autocollants FBVL à coller sur les vitres de ce véhicule.

Matériel

Jean-Paul Prévot est prêt à rendre le peson électronique même s'il est étonné car il était prêt à faire le déplacement pour le treuil de Tom Haagdorens et il se demande si William a les compétences pour faire les mesures. William dit que ce n'est pas un problème pour lui au vu de sa longue expérience avec des treuils.

Yves demande aussi à Jean de récupérer la débroussailleuse entreposée chez **Pieter Van De Wiel**. Jean contactera sa femme.

Aéro-Club Royal de Belgique

Yves fait le rapport de l'assemblée générale de l'ACRB.

Il demande de mettre un lien avec le site de l'ACRB sur la première page du site FBVL. Jean signale qu'il faudrait faire la même chose pour le site de l'EHPU. Nathanaël regardera.

Plan stratégique

Bernard (Gillon) veut faire une série de propositions dans le cadre du développement de la FBVL, visant à fixer les objectifs, à développer la communication et l'image de marque, à augmenter le nombre de membres et les moyens financiers et à créer de nouveaux sites de vol. Le conseil est bien sûr intéressé d'entendre ces propositions et encourage Bernard à poursuivre sa démarche.

Rapporteur : Jean.

Andere briefwisseling

Ahmed Lahmidi mag zijn niveau als Monitor laten evalueren door Xavier Barbé volgens de normen van een evaluatiestage voor een BVVF-Monitor, waarna de BVVF (indien hij geslaagd is) een attest van deze evaluatie kan afleveren, maar in geen geval een BVVF-brevet van Monitor omdat hiervoor nog veel andere voorwaarden moeten vervuld zijn, onder andere het bezitten van een BVVF-Hulpmonitorbrevet. De raad wenst op deze manier bij te dragen aan de opstart van de nieuwe Marokkaanse vrije vlucht federatie.

De vraag van **Michel Vandervelde** om de opleiding van Vincent Claes te versnellen voor de BVVF-erkenning van de school « Les condors » wordt niet weerhouden. De BVVF heeft duidelijke voorwaarden gesteld voor de brevetten van Vincent en voor de erkenning van de Condors, en deze kunnen niet nog eens onderhandeld worden. Overigens bedankt de raad Michel voor het aanbod om zijn bestelwagen voor allerhande te gebruiken behalve voor competitie-doelinden, maar wenst ze geen BVVF-stickers te laten maken om op dit voertuig te kleven.

Materiaal

Jean-Paul Prévot wil de elektronische trekkrachtmeter inleveren zelfs al is hij verbaasd omdat hij de verplaatsing wou doen voor de lier van Tom Haagdorens en hij vraagt zich af of William de competenties heeft om de metingen te verrichten. William zegt dat dit geen probleem is wegens zijn lange ervaring met lieren.

Yves vraagt aan Jean om ook de bij Pieter Van De Wiel gestalde bosmaaier terug te vragen. Jean zal Pieters vrouw contacteren.

Koninklijke Belgische Aeroclub

Yves brengt verslag uit van de Algemene Vergadering van de KBAC.

Hij vraagt een link naar de KBAC-website te plaatsen op de eerste pagina van de BVVF-website. Jean zegt dat we hetzelfde moeten doen voor de EHPU-site. Nathanaël zal dit bekijken.

Strategisch plan

Bernard (Gillon) wil een aantal voorstellen doen in het kader van de ontwikkeling van de BVVF, met de bedoeling doelstellingen te formuleren, de communicatie en het imago, het verhogen van het ledenaantal en de financiële middelen en het creëren van nieuwe vliegplaatsen. De Raad is uiteraard geïnteresseerd in deze voorstellen en moedigt Bernard aan deze voor te stellen.

Verslaggever: Jean.