

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 17 JANVIER 2013

**Présents:** Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Nathanaël Majoros, Jan Lauwers, Karel Vanderheyden, Bernard Scruel, Koen Michiels, Peter Bruynsteen, Jean Solon.

**Excusé:** Philippe Broers.

**Le compte-rendu** de la réunion du 13 décembre est approuvé.

**Dates réunions suivantes :** samedi le 26 janvier à 19h25 (juste avant l'Assemblée Générale).

### Membres effectifs

Steven Vuylsteke et Jean-Marc Zadworny sont acceptés comme membre effectif.

### Procurations pour l'assemblée générale

Le conseil décide que les procurations devront être accompagnées par une copie de la carte d'identité du donneur de la procuration.

### Comptes annuels

Le conseil approuve le compte de résultat de 2012, le bilan en date du 31 décembre 2012 et amende et approuve le budget pour 2013 préparé par Jean.

### Assemblée générale

La présentation préparée par Jean est revue en détail et approuvée. Il y aura 11 films amateur en compétition, durée estimée : 50 min.

Yves enverra les deux autres films à Nathanaël, qui s'occupera de la projection lors de l'assemblée.

Le timing : 12h30 pour tous les membres du conseil excepté Nathanaël. Jan prend en charge le bar du café, aidé par Bernard en cas de nécessité. Les autres membres réceptionneront, vérifieront et corrigeront les examens théoriques.

Alain dit qu'il est prêt pour le concours photo, il s'en occupera après les examens avec Bernard.

William dit que tout est en ordre pour le matériel audiovisuel.

Peter s'occupe des sandwiches et des stands à partir de 17h.

Le bar sera fermé pendant l'assemblée générale, et les bénévoles sont déjà trouvés.

La commission delta s'occupera de l'entrée.

Jean fera la commande pour les boissons.

### Candidature pour le Conseil d'Administration

Marleen Mortier pose sa candidature. Elle est membre effective donc elle est éligible.

### Journée de lancement de parachute du Pick-Up Club

Le club agréé FBVL « Pick-Up Club » organise le 24 février sa journée de lancement de parachute annuelle par moyen de tyrolienne dans la salle « Topsporthal » à Gand, et sollicite la couverture des assurances FBVL. Le conseil est d'accord si cette activité est ouverte à tous les membres FBVL, dans la mesure des places disponibles.

### Don et arrêt de l'école Air Passion

Patricia Lambert, secrétaire de l'asbl Air Passion, école agréée FBVL, annonce la liquidation de l'asbl et l'intention de verser le solde du compte en banque à la FBVL. Le conseil remercie Air Passion pour les années de collaboration agréables et pour tous les pilotes formés, ainsi que pour ce gracieux don.

### Arrêt de l'école Turbulence

Alain Gillot annonce que pour des raisons professionnelles il ne pourra plus fonctionner jusqu'en septembre et demande dès lors de retirer l'école de la liste d'écoles agréées sur le site FBVL. Jean a déjà fait le nécessaire. Alain signale également qu'il continuera à fonctionner au sein d'Imala Parapente.

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 17 JANUARI 2013

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Nathanaël Majoros, Jan Lauwers, Karel Vanderheyden, Bernard Scruel, Koen Michiels, Peter Bruynsteen, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Philippe Broers.

**Het verslag** van de vergadering van 13 december wordt goedgekeurd.

**Data volgende vergadering:** zaterdag 26 januari om 19u25 (net voor de algemene vergadering).

### Effectieve leden

Steven Vuylsteke en Jean-Marc Zadworny worden aanvaard worden als effectief lid.

### Volmachten voor de algemene vergadering

De Raad beslist dat volmachten vergezeld zullen moeten zijn van een kopij van de identiteitskaart van de volmachtgever.

### Jaarrekeningen

De Raad keurt de resultaatrekening van 2012 en de balans op datum van 31 december 2012 goed, en amendeert en keurt het door Jean opgestelde budget goed.

### Algemene vergadering

De door Jean voorbereide presentatie wordt in detail bekeken en goedgekeurd.

Er zullen 11 amateurfilms in competitie zijn, geschatte tijd: 50 min.

Yves zal de twee andere films naar Nathanaël sturen, die zich bezig zal houden met de projectie van de film op de algemene vergadering.

Timing: 12u30 voor alle raadsleden behalve Nathanaël. Jan neemt de toeg van het café op zich, geholpen door Bernard indien nodig.

Alain zegt dat hij klaar is voor de fotowedstrijd, hij zal zich hier, samen met Bernard, mee bezig houden na de examens.

William bevestigt dat alles in orde is voor het audiovisueel materiaal.

Peter verzorgt de sandwiches en regelt na 17u ook de stands.

De bar zal gesloten worden tijdens de algemene vergadering, de vrijwilligers voor de bar zijn al gevonden.

De deltagcommissie zal de inkom doen.

Jean zal de drank bestellen.

### Kandidatuur voor de Raad van Bestuur

Marleen Mortier heeft zich kandidaat gesteld. Ze is effectief lid en dus verkiesbaar.

### Parachutewerpdag van de Pick-Up Club

De erkende BVVF-club « Pick-Up Club » organiseert op 24 februari haar jaarlijkse parachutewerpdag door middel van een « deathride » in de Topsporthal te Gent, en vraagt de dekking van de BVVF-verzekeringen hiervoor. De raad is akkoord hiermee op voorwaarde dat de activiteit open staat voor alle BVVF-leden, voor zover er beschikbare plaatsen zijn.

### Gift en beëindiging school Air Passion

Patricia Lambert, secretaris van de vzw Air Passion, erkende BVVF-school, kondigt de ontbinding aan van de vzw en de intentie om het saldo van de bankrekening te storten aan de BVVF. De raad bedankt Air Passion voor de jaren samenwerking en alle piloten die in die tijd gevormd waren, alsook voor deze gulle gift.

### Stop van de school Turbulence

Alain Gillot kondigt aan dat hij voor professionele redenen niet zal kunnen functioneren tot in september en vraagt daarom om verwijderd te worden van de lijst van erkende scholen op de BVVF-website. Jean heeft al het nodige gedaan. Alain signaleert ook dat hij zal blijven werken in de school Imala Parapente.

(Vervolg op volgende bladzijde).

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 17 JANVIER 2013 (suite)

### Sites : Boom

Jean en Koen participeront le 24 janvier à une réunion de travail concernant des travaux prévus sur la pente école de Boom, qui débuteraient le 1<sup>er</sup> février.

### Sites : Givet

A la demande de la commission delta, Jean a contacté le Club de la Pointe pour investiguer sur la possibilité de faire un site à Givet qui serait également praticable pour delta, comme ce site se trouve sur le territoire français et que Jean pensait qu'il y avait déjà eu des démarches au passé, Jean l'ayant déjà repéré dans le passé.

Le club avait effectivement déjà fait des démarches il y a des années, sans succès, pour obtenir un décollage à cet endroit, qui était situé dans un domaine militaire, mais ils allaient réétudier la question. Jean suivra ce dossier avec la commission delta.

### Espace aérien

Etienne Marchal et Jean ont participé à une réunion chez Belgocontrol concernant les changements à l'espace aérien. La discussion s'est (encore) surtout focalisée sur la situation de la base de planeur de Temploux, mais dans tous les domaines le ton avait durci par rapport aux concessions éventuelles de la part de Belgocontrol, visiblement sous pression de l'exploitant de l'aéroport de Charleroi, la Région Wallonne et les opérateurs (surtout Ryanair). Le proposition de l'Aéroclub Royal de Belgique, à laquelle la FBVL avait contribué, n'était pas prise en considération ou même traitée, et était reportée à une réunion suivante.

Par rapport aux limites des zones LFA GOLF 2 au sud de Namur, les représentants de Belgocontrol ont même répondu à une question de Jean que ces limites n'étaient pas négociables. Après le représentant de la Direction Général des Transports Aériens a exprimé son étonnement par rapport à cette position, mais dans le passé la DGTA a presque toujours suivi les recommandations de Belgocontrol, Jean n'a donc plus beaucoup d'espoir qu'on puisse revenir en arrière pour ces zones et encore moins pour la TMA3 de Charleroi.

Sur suggestion de Frédéric Perissinotto, Jean a parlé avec la représentante des forces aériennes de l'armée, afin d'étudier la possibilité d'instaurer en semaine un « couloir » entre Coe et la frontière allemande, à l'instar des couloirs pour vélivolistes à partir de Saint-Hubert. Jean a demandé à Etienne d'étudier la question car il connaît mieux les procédures utilisées dans ce genre de cas mais qui risquent d'être trop contraignantes pour nous (procédures radio).

### Texte de brevets

Le nouveau texte sur le brevet d'Aide-moniteur de parapente sera amendé afin de permettre les personnes qui étaient déjà en formation (et qui en avaient reçu l'autorisation de la FBVL) pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole, de terminer leur formation dans les délais prévus pour la validité de ce brevet par le nouveau texte.

Les différentes protestations contre les implications ces nouvelles règles seront discutées au sein de la commission enseignement.

La demande d'Ikarus pour que Toby Dedoncker, Aide-moniteur en formation, puisse assister des participants au décollage lors d'un stage SIV, est accordée car il n'y a aucune règle à ce sujet, à condition que Toby ne prenne pas le rôle d'un moniteur SIV et qu'il s'abstienne à donner des instructions. La commission Enseignement se penchera sur la question si un brevet est requis pour jouer ce rôle lors des stages SIV, même si le conseil estime qu'il vaudrait mieux qu'il y ait un moniteur avec qualification SIV au décollage.

### Brevets

Jack Paulissen peut faire son examen pratique pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole de parapente avec Yves Borreman.

Rob Vanderhaeghe peut passer l'examen théorique chez Jean car il réside à l'étranger.

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 17 JANUARI 2013 (vervolg)

### Vliegplaatsen: Boom

Jean en Koen zullen op 24 januari naar een werkvergadering gaan betreffende voorziene werken op de landing te Boom, die op 1 februari zouden beginnen.

### Vliegplaatsen: Givet

Op vraag van de deltacommissie heeft Jean de Franse Club de la Pointe gecontacteerd om na te gaan of het mogelijk is een vliegplaats te openen te Givet die ook voor delta geschikt zou zijn, aangezien deze site zich op Frans grondgebied bevindt en dat Jean dacht dat er in het verleden reeds pogingen gedaan werden omdat hij deze vliegplaats al had opgemerkt in het verleden. De club had inderdaad jaren geleden al stappen ondernomen, maar zonder succes, om een startplaats te bekomen op die plaats, die in een militair domein lag, maar ze gingen de zaak herbekijken. Jean volgt het dossier op met de deltacommissie.

### Luchtruim

Etienne Marchal en Jean hebben deelgenomen aan een vergadering bij Belgocontrol betreffende luchtruimwijzigingen. De discussie heeft zich (vooral) gefocust op de situatie van de zweefvliegbasis van Temploux, maar in alle domeinen werd er hardere taal gesproken door de afgevaardigden van Belgocontrol ten opzichte van mogelijke toegevingen, klaarblijkelijk onder de druk van de luchthavenuitbater van Charleroi, de Waalse regering en de operatoren (vnl. Ryanair). Het voorstel van de Koninklijke Belgische Aeroclub, waaraan de BVVF had bijgedragen, werd niet in beschouwing genomen of zelfs maar besproken, en werd doorverwezen naar een volgende vergadering.

Wat betreft de grenzen van de LAF GOLF 2 ten zuiden van Namen, hebben de afgevaardigden van Belgocontrol zelfs geantwoord op een vraag van Jean dat deze niet bespreekbaar waren. Nadien was de afgevaardigde van het Directoraat Generaal van de Luchtvaart verwonderd over deze houding, maar in het verleden heeft het DGLV bijna altijd de aanbevelingen van Belgocontrol opgevolgd, Jean heeft dus niet veel hoop dat deze maatregelen teruggedraaid kunnen voor deze zones en nog minder voor de TMA 3 van Charleroi.

Op suggestie van Frédéric Perissinotto, heeft Jean de vertegenwoordigster van de luchtmacht aangesproken om tijdens de week een « corridor » te kunnen instellen tussen Coe en de Duitse grens, vergelijkbaar met de zweefvliegcorridors vanaf Saint-Hubert. Jean heeft aan Etienne gevraagd om de zaak te bestuderen want hij kent de in dergelijke situaties gebruikte procedures beter, die voor ons wel eens wat te moeilijk zouden kunnen zijn (radioprocedures).

### Brevetteksten

De nieuwe tekst over het Hulpmonitorbrevet parapente zal aangepast worden om toe te laten dat personen die al in opleiding waren (en hiervoor de toestemming hadden verkregen van de BVVF) voor het brevet van Leshellinginitiator parapente, dit brevet nog kunnen bekomen binnen de tijdsperiode dat dit brevet nog geldig is.

De verschillende protesten tegen de implicaties zullen besproken worden in de Commissie opleidingen.

De vraag van Ikarus dat Toby Dedoncker, in opleiding voor hulpmonitor, leerlingen zou mogen assisteren aan de start tijdens een SIV-stage, wordt toegekend aangezien er geen enkele regel hierover bestaat, op voorwaarde dat Toby niet de rol van een SIV-monitor op zich neemt en hij zich onthoudt van instructie te geven. De commissie opleidingen zal zich buigen over de vraag of een brevet vereist is om deze rol te spelen tijdens SIV-stages, zelfs al acht de raad het toch wenselijk is dat er een Monitor met SIV-kwalificatie aan de start staat.

### Brevetten

Jack Paulissen mag zijn praktijkexamen voor het brevet van Leshellinginitiator parapente doen met Yves Borreman.

Rob Vanderhaeghe mag het theorie-examen afleggen bij Jean aangezien hij in het buitenland woont.

(Vervolg op volgende bladzijde).

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 17 JANVIER 2013 (suite)

### Coupe de distance

Nathanaël propose de prévoir 5 classes pour la Coupe de Distance et de prévoir 250 €, à distribuer entre les gagnants de chaque classe :

- Meilleur vol fait à partir d'un site Belge ou frontalier
- Meilleur vol fait à partir d'un site Européen
- Meilleur vol dans tout le monde
- 4 meilleurs vols faits à partir de sites Belge ou frontalier
- 4 meilleurs vols internationaux

Seuls les vols introduits sur le site FBVL par des membres FBVL et conformes à la législation aérienne seront sélectionnables. Nathanaël prévoira déjà un classement pour l'assemblée générale, à insérer dans la présentation.

### Correspondance

Yves demande d'envoyer les rapports annuels des clubs au Conseil. Jean les transmettra.

La commission delta a fait parvenir son rapport annuel. Le conseil félicite la commission pour ses activités en 2012 et celles qui sont prévues en 2013.

Un membre demande s'il est possible d'assurer un treuil automatique, piloté par le pilote lui-même. Puisque le treuil concerné n'est pas encore produit, le conseil demande de refaire la demande le jour où le treuil sera en sa possession, après quoi on pourra le soumettre à un contrôle technique selon les critères FBVL existants pour les treuils fixes (et où il sera peut-être nécessaire d'accepter quelques exceptions au vu de la spécificité de ce treuil car actionnable sans treuilleur séparé), avant de soumettre cela à l'assureur FBVL, même si on peut se poser la question en quoi cela concerne l'assurance si le pilote et le treuilleur sont la même personne. Il y a également quelques questions sur la formation de treuilleur, certainement si ce treuil sera également utilisé comme treuil fixe classique, donc avec treuilleur autre que le pilote lui-même.

**Rapporteur :** Jean.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 17 JANUARI 2013 (vervolg)

### Afstandscup

Nathanaël stelt voor om 5 klassen voor de afstandcup te voorzien en 250 € hiervoor te reserveren, te verdelen onder de winnaars per klasse:

- Beste vlucht gemaakt vanaf een Belgische of grensvliegplaats
- Beste vlucht gemaakt vanaf een Europese vliegplaats
- Beste vlucht in heel de wereld
- 4 beste vluchten gemaakt vanaf een Belgische of grensvliegplaats
- 4 beste internationale vluchten

Enkel de vluchten die door BVVF-leden ingebracht werden op de BVVF-website, die beantwoorden aan de luchtvaartregels, zullen selecteerbaar zijn. Nathanaël zal een klassemment voor 2012 opstellen, voor in de presentatie voor de Algemene vergadering.

### Briefwisseling

Yves vraagt om de jaarlijkse rapporten van de clubs naar de Raad op te sturen. Jean zal ze doorsturen.

De deltacommissie heeft zijn jaarverslag opgestuurd. De raad feliciteert de commissie voor zijn activiteiten in 2012 en die voor 2013.

Een lid vraagt of het mogelijk is om een automatische lier te verzekeren, bestuurd door de piloot zelf. Aangezien de lier nog niet gemaakt is, vraagt de raad om een nieuw aanvraag te doen wanneer deze in zijn bezit is, waarna er een technische controle zal kunnen gebeuren volgens de BVVF-criteria voor vaste lieren (en waarbij het misschien noodzakelijk zal zijn om enkele afwijkingen toe te staan wegens de specificiteit van de lier want deze kan bediend worden zonder een afzonderlijke lierman), vooraleer deze vraag voor te leggen aan de verzekeraar, hoewel men zich de vraag kan stellen in welke mate het de verzekering aanbelangt wanneer piloot en lierman dezelfde persoon zijn. Er zijn ook vragen over de opleiding tot lierman, zeker als deze lier ook kan gebruikt worden als klassieke vaste lier, dus met een lierman die verschilt van de piloot zelf.

**Verslaggever :** Jean.