

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 25 AVRIL 2013

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Nathanaël Majoros, Bernard Scruel, Koen Michiels, Leen Mortier, Jean Solon.

Excusé: Peter Bruynsteen, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers.

Le compte-rendu de la réunion du 14 mars est approuvé.

Réunions suivantes : jeudi le 16 mai à 19h30 chez Nathanaël;
jeudi le 13 juin à 19h30 à Zaventem.

Brevets

Jean-Yves Squifflet peut faire son stage dans une école étrangère en vue de l'obtention du brevet de Moniteur de parapente avec l'école française « Les passagers du vent ».

Patrick Walravens peut fonctionner comme aide au décollage lors d'un stage SIV d'Imala Parapente.

Quentin Courtois et **Julien Lacroix** peuvent faire leur formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Xavier Barbé.

Dirk Van Ermen peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Koen Michiels.

Jean peut délivrer le brevet de Moniteur de parapente à **Danny Hansoul** si toutes les conditions pour ce brevet sont remplies.

Coupe de distance

Les 5 prix de 50 € la Coupe de Distance seront attribués toutes catégories confondues (delta/parapente/rigide) pour 2013.

Paul Schmit a introduit un vol de 267 km, Nathanaël et Jean l'ont vérifié sur le respect de l'espace aérien et Jean en fera un petit article dans le Fly!. Le conseil félicite Paul pour ce vol exceptionnel.

Réunion avec la Fédération Belge de Paramoteur

Yves, Jean et Koen (remplaçant Peter qui était importuné à la dernière minute) ont fait une réunion très constructive avec Jean-Paul Prévot et Guido Grisez de la FBPM, et sont arrivés à un accord, qui doit être accepté par les conseils d'administration des deux fédérations :

- Tous les pilotes désirant voler en parapente ET en paramoteur, devraient être membre des deux fédérations, qui feront en sorte que ce soit le cas.
- Tous les pilotes assurés pour le parapente et/ou pour le paramoteur doivent être capable d'aller voler de façon indépendante en responsable, cela veut dire que les assurés par la FBVL doivent avoir le brevet de Pilote XC pour voler en paramoteur (dorsal uniquement) et que les assurés par la FBPM devront avoir le soit le brevet FBVL de Pilote de Parapente ou soit devront passer un test pratique devant un moniteur FBVL pour voler en parapente.
- Les formations de parapente et/ou de paramoteur ne peuvent avoir lieu que dans des écoles agréées par la fédération concernée.

Le conseil approuve cet accord à condition qu'il soit également accepté par le conseil d'administration de la FBPM.

Sites : Beauraing

Jacques Van Dyk a eu un arbrissage au pied du site, il a été délivré par deux équipes spéciales « Grimpe » des pompiers de l'arbre.

Lors du décrochage du parapente le lendemain, un riverain s'est approché et a proposé la vente d'une partie du bois au pied du site, Jacques il ira voir avec le délégué de site local Jean-Paul Bihin si ce terrain est propice pour y faire un atterrissage (de parapente).

Toutefois le terrain est probablement en pente et il se trouve sous le vent de maisons et d'autres arbres dans les jardins de ces maisons. Le risque de turbulences ou de se retrouver dans ces arbres ou les maisons n'est donc pas négligeable. Peut-être que ce terrain pourrait servir d'atterrissage d'urgence, mais pour cela il y a toujours le terrain juste au pied (qui n'est pas officiellement autorisé). On peut aussi se poser la question si cela justifierait des dépenses assez grandes et si la DNF sera d'accord qu'on maintienne ce bois comme pâture...

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 25 APRIL 2013

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Nathanaël Majoros, Bernard Scruel, Koen Michiels, Leen Mortier, Jean Solon.

Verontschuldigd: Peter Bruynsteen, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers.

Het raadsverslag van 14 maart wordt goedgekeurd.

Volgende vergaderingen: donderdag 16 mei om 19h30 bij Nathanaël;
donderdag 13 juni om 19h30.

Brevetten

Jean-Yves Squifflet mag zijn stage in een buitenlandse school met oog op het behalen van het brevet van monitor parapente, doen bij de Franse school « Les passagers du vent ».

Patrick Walravens mag als starthulp functioneren bij een SIV-stage van Imala Partapente.

Quentin Courtois en **Julien Lacroix** mogen hun opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Xavier Barbé.

Dirk Van Ermen mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Koen Michiels.

Jean mag het brevet van Monitor parapente afleveren aan **Danny Hansoul** als alle brevetvereisten vervuld zijn.

Afstandscup

De 5 prijzen van 50 € van de Afstandscup zullen verdeeld worden tussen alle categorieën (delta/parapente/rigids) voor 2013.

Paul Schmit heeft een vlucht van 267 km ingebracht, Nathanaël en Jean hebben deze nagezien ivm. het luchtruim, Jean maakt een artikel voor de Fly!. De raad feliciteert Paul met deze uitzonderlijke vlucht.

Vergadering met de Belgische Paramotorfederatie

Yves, Jean en Koen (vervangend Peter die op het laatste moment moest verstek geven) hebben een heel constructieve vergadering gehad met Jean-Paul Prévot en Guido Grisez van de BPMF, ze kwamen tot het volgend akkoord, dat moet aanvaard worden door de raden van bestuur van beide federaties:

- Alle piloten die zowel parapente als paramotor willen vliegen, dienen lid te zijn van beide federaties, die hierop zullen toezien;
- Alle piloten die verzekerd zijn voor parapente en/of paramotor moeten bekwaam zijn om op een zelfstandige en verantwoordelijke manier te gaan vliegen, dat wil zeggen dat de door de BVVF verzekerden het XC-Pilotenbrevet moeten hebben om paramotor (enkel ruggedragen) te vliegen, en dat de BPMF-verzekerden ofwel een BVVF-brevet van Piloot parapente ofwel een praktijkproef moeten afleggen bij een BVVF-Monitor om parapente te vliegen.
- Parapente en/of paramotoropleidingen kunnen enkel plaats hebben in erkende scholen van de betrokken federatie.

De raad keurt deze overeenkomst goed op voorwaarde dat hij eveneens aanvaard wordt door de raad van bestuur van de BPMF.

Vliegplaatsen : Beauraing

Jacques Van Dyk is in een boom geland onderaan de vliegplaats, hij werd bevrijd door twee speciale brandweerploegen.

Tijdens het losmaken van het scherm de volgende dag, kwam een omwonende een deel van het bos aan de voet van de vliegplaats te koop aanbieden, Jacques zal samen met de lokale vliegplaats-afgevaardigde Jean-Paul Bihin bekijken of dit terrein geschikt is om er een (parapente-) landingsplaats van te maken.

Het terrein loopt echter waarschijnlijk af en bevindt zich aan de lijszijde van huizen en andere bomen in de tuin van deze huizen. Het risico van turbulenties of van tegen de huizen of deze bomen te vliegen is dus niet verwaarloosbaar. Misschien kan dit terrein als noodlandingveld gebruikt worden, maar daarvoor is er een ander veld net onder de start (niet officieel toegestaan). Men kan zich ook afvragen of dit terrein de grotere kosten zou rechtvaardigen, of dat het DNF het ermee eens zal zijn dat men dit bos blijvend wijzigt in een wei...

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 25 AVRIL 2013 (suite)

Sites : terril de Winterslag

Electrabel prévoit d'installer trois éoliennes au pied du terril, du côté ouest de celui-ci. Jean a déjà répondu à Electrabel sur les dangers que ces éoliennes peuvent représenter pour le vol libre.

Suite à cela, Steven Onzea, le « père » du site, rencontrera le responsable d'Electrabel sur le site même.

Sites : Boom

Les grands travaux ont commencé, la pente école sera pratiquement continuellement indisponible jusqu'en août.

Sites : Prayon / Avister

Jean a envoyé des manches à air à Paul Dubois pour installer sur ces deux sites. Le conseil remercie Paul pour ce travail important pour la sécurité.

Sites : Givet

Le Club Pointe Ardennes Parapente a répondu négativement sur la demande d'aider pour ouvrir un site (delta) à Givet, en avançant les arguments suivants :

- Il leur semble dangereux de créer un décollage à cet endroit, en surplomb d'une route très fréquentée;
- La proximité de la zone interdite de Chooz à proximité du site « ne peut que générer des infractions, qui seraient préjudiciables à tous dans la région » ;
- La proximité de la TMA de Florennes dans l'axe de vol à 2 km ;
- Ils ne souhaitent pas « multiplier des sites pour des raisons de sécurité (éviter de trop disperser les volants) et cette orientation est déjà offerte par Revin, Monthermé et Joigny, ce qui est déjà beaucoup ».

Jean trouve ce dernier argument assez curieux, surtout qu'il avait clairement parlé de site pour deltistes et qu'aucun des sites nommés est adapté à une pratique en toute sécurité ou tout court du deltaplane (accès au décollage), et réfute les autres arguments : ce n'est pas le seul site en surplomb d'une route fréquentée (7-Meuses par exemple) et la proximité de la TMA de Florennes n'est pas nécessairement un problème le week-end et les jours fériés, et en tout cas moindre, surtout en semaine, que pour les 7-Meuses et Maillen qui se trouvent en-dessous de cette TMA et juste en bordure de la TMA de Charleroi qui reste toujours active. De plus cela ouvrirait une route sud-nord où on ne doit justement pas éviter la zone interdite de Chooz, ce qui est le cas en partant de Revin.

Le décollage et les atterrissages possibles se trouvent clairement en dehors de la zone interdite, et il n'est pas sur qu'on puisse « tenir » sur la partie de crête à l'ouest du décollage prévu, qui se trouve dans la zone. Et la direction « naturelle » pour « partir » est vers le nord (avec du vent du sud ou sud-est) et la centrale nucléaire est quand-même un refroidissement visuel de taille pour partir contre le vent...

Jean a répondu dans ce sens et attend la réponse, car il estime qu'il vaut mieux collaborer sur ce dossier que des pilotes individuels y aillent entreprendre des démarches eux-mêmes. Le conseil approuve.

Fly! électronique

Jean a reçu jusqu'à présent 2 (deux) demandes pour recevoir le Fly! en version électronique (en plus de la version en papier).

Apparemment le nombre de personnes qui préfèrent le lire à l'écran est quand-même assez limité.

Correspondance

Le **Moniteur Belge** a publié les nominations au conseil.

Aviabel a délivré une attestation d'assurance « organisateur » pour la compétition amicale, organisé par Louis Neys à Coö.

Le treuil de **Trike Valley** a été vérifié par Jean-Paul Prévot sur sa conformité par rapport aux textes FBVL. Le rapport est positif.

Jacky Bouvard de la FFVL a envoyé le QCM 2010 à notre demande.

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 25 APRIL 2013 (vervolg)

Vliegplaatsen: terril van Winterslag

Electrabel voorziet om drie windturbines te installeren aan de voet van de terril aan de westzijde ervan. Jean heeft Electrabel al geantwoord over de gevaren die deze kunnen meebrengen voor de vrije vlucht.

Te gevolge hiervan zal Steven Onzea, de « vader » van de vliegplaats, de verantwoordelijke van Electrabel op de vliegplaats zelf ontmoeten.

Vliegplaatsen: Boom

De grote werken zijn begonnen en de leshelling zal praktisch doorlopend onbeschikbaar zijn tot in augustus.

Vliegplaatsen: Prayon / Avister

Jean heeft windzakken opgestuurd naar Paul Dubois om te plaatsen op deze twee vliegplaatsen. De raad bedankt Paul voor dit voor de veiligheid belangrijke werkje.

Vliegplaatsen: Givet

De Club Pointe Ardennes Parapente heeft negatieve geantwoord op de vraag om te helpen met het openen van een nieuwe (delta-)vliegplaats te Givet, met de volgende argumenten:

- Het lijkt hun gevaarlijk een startplaats te creëren op deze plaats, net boven een zeer drukke weg;
- De nabijheid van de verboden zone van Chooz vlakbij de vliegplaats « zal zeker overtredingen veroorzaken, die nadelig zouden zijn voor allen in de streek »;
- De nabijheid van de TMA van Florennes (2 km met de wind mee);
- Ze wensen niet « nog meer vliegplaatsen wegens veiligheidsredenen (vermijden om de piloten te veel uit te spreiden) en deze windrichting wordt al geleverd door Revin, Monthermé en Joigny, wat al veel is ».

Jean vindt dit laatste argument redelijk raar, vooral omdat hij duidelijk had gesproken over een vliegplaats voor deltisten en dat geen van de vernoemde vliegplaatsen aangepast is aan een veilige of zelfs maar mogelijke (toegangswegen) beoefening van deltavliegen, en weerlegt de andere argumenten: het is niet de enige vliegplaats met start boven een drukke weg (7-Meuses bijvoorbeeld); de nabijheid van de TMA van Florennes hoeft geen probleem te zijn in het weekend en op feestdagen, en is in ieder geval minder groot, vooral in de week, dan voor de 7-Meuses en Maillen die zich onder deze TMA bevinden en die vlakbij de TMA van Charleroi liggen, die steeds actief blijft. Daarbij zou men een zuid-noord route krijgen waarbij men de zone van Chooz juist niet moet vermijden zoals nu het geval is, komende van Revin.

De mogelijke start- en landingsplaatsen bevinden zich duidelijk buiten de verboden zone, en het is niet zeker of men kan soaren op het deel ten westen van de voorziene start, dat zich wel in de zone bevindt. En de « natuurlijke » richting op weg te vliegen is naar het noorden (met zuiden of zuidoostenwind), en zicht op de nucleaire centrale zal toch mogelijke heethoofden afkoelen om tegen de wind in te gaan vliegen...

Jean heeft in deze zin geantwoord en wacht op een reactie, hij meent dat het beter is samen te werken op dit dossier dan dat individuele piloten er zelf stappen gaan ondernemen. De raad keurt dit goed.

Elektronische Fly!

Jean heeft tot dusver 2 (twee) vragen ontvangen om de Fly! in elektronisch formaat te ontvangen (bovenop de papieren versie).

Blijkbaar is het aantal personen dat verkiest de Fly! op scherm te lezen, toch redelijk beperkt.

Briefwisseling

Het **Belgisch Staatsblad** heeft de benoemingen in de raad gepubliceerd.

Aviabel heeft een attest afgeleverd van de « organisatorverzekering » voor de wedstrijd te Coö, die georganiseerd wordt door Louis Neys.

De lier van **Trike Valley** werd nagezien door Jean-Paul Prévot op zijn conformiteit met de BVVF-teksten. Het rapport is positief.

Jacky Bouvard van de FFVL heeft de FFVL-examen vragen opgestuurd.

Verslaggever: Jean.