

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 5 SEPTEMBRE 2013

**Présents:** Yves Borreman, Alain Grenier, William Sterckx, Nathanaël Majoros, Koen Michiels, Bernard Scruel, Peter Bruynsteen, Leen Mortier, Jean Solon.

**Excusé:** Karel Vanderheyden, Jan Lauwers.

**Le compte-rendu** de la réunion du 13 juin est approuvé.

**Réunions suivantes :** jeudi le 10 octobre à 19h30 ;  
jeudi le 14 novembre à 19h30 ;  
jeudi le 12 décembre à 19h30 ;  
jeudi le 16 janvier 2014 à 19h30 ;  
samedi le 25 janvier 2014 à 19h25.

### Assemblée générale

Yves et William chercheront un film à St-Hilaire.

Peter s'occupe des bénévoles pour le bar et des stands.

William commande le matériel audiovisuel.

Jean trouvera des bénévoles pour l'entrée et commandera les boissons.

Programme de la journée : 10 h réunion des enseignants de vol libre ; 12 h: repas ; 14 h: examens théoriques.

Koen demandera un parleur pour la réunion des moniteurs.

### Brevets

**Erwan Diedriche** obtient le brevet de Moniteur FBVL de parapente par équivalence avec le brevet d'état français.

**Patrick Walravens** obtient le brevet d'Aide-Moniteur de parapente (valable pour toutes les écoles agréées).

**Peter Bruynsteen** peut faire son examen pratique pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Luc Van Sand.

**Stefaan Vuylsteke** peut entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Luc Van Sand.

### Compétition parapente

Le championnat de Belgique 2013 à Disentis en Suisse a été un succès malgré que les conditions ont limité le BPO à trois manches. Les comptes sont bénéficiaires et Nathanaël veut utiliser cet argent pour un autre Championnat de Belgique en 2014. Le Conseil approuve et remercie Nathanaël et les Cumulus Hoppers pour la parfaite organisation du BPO 2013.

Pour le BPO 2014 un appel sera mis dans le Fly!.

### Vol libre en Autriche

Un problème local entre des pilotes de voltige et une école locale, des riverains et les services de secours a résulté dans des interpellations de la police et des amendes pour certains pilotes. Jean a contacté le responsable de l'Aéro-Club Autrichien, mais à aucun autre endroit en Autriche d'autres problèmes ont été reportés par les membres FBVL volant en Autriche cet été, la situation légale des étrangers volant en Autriche n'ayant pas changé depuis plus de 25 ans. Il faut toutefois noter que la carte IPPI n'a aucune reconnaissance des autorités autrichiennes. Jean mettra un petit avis dans le Fly!.

### Journées parachute

Le Club agréé « Pick-Up Club » organisera début 2014 encore une journée de lancement de parachute, ouvert à tout membre FBVL, delta et parapente, toujours dans le magnifique Topsportal à Gand. Pour augmenter le nombre de lancés, un achat de plusieurs nouvelles poulies certifiées spécifiquement pour le « deathride » est nécessaire, et le club sollicite l'aide de la FBVL pour ce faire. Comme dernières éditions ont décelé plusieurs problèmes avec des parachutes et qu'il s'agit donc d'une initiative sécuritaire importante, le conseil décide d'octroyer un budget de 600 € pour ces poulies à condition qu'elles restent la propriété de la FBVL et qu'elles servent pour plusieurs années.

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 5 SEPTEMBER 2013

**Aanwezig:** Yves Borreman, Alain Grenier, William Sterckx, Nathanaël Majoros, Koen Michiels, Bernard Scruel, Peter Bruynsteen, Leen Mortier, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Karel Vanderheyden, Jan Lauwers.

**Het raadsverslag** van 13 juni wordt goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** donderdag 10 oktober om 19h30 ;  
donderdag 14 november om 19h30 ;  
donderdag 12 december om 19h30 ;  
donderdag 16 januari 2014 om 19h30 ;  
zaterdag 25 januari 2014 om 19u25.

### Algemene vergadering

Yves en William zullen een film zoeken te St-Hilaire.

Peter houdt zich bezig met de vrijwilligers voor de bar en de stands.

William bestelt het audiovisueel materiaal.

Jean zoekt vrijwilligers voor de inkom en zal de drank bestellen.

Programma van de dag: 10 u: bijeenkomst van de vrije vlucht - instructeurs; 12 u: maaltijd ; 14 u: theorie-examens.

Koen vraagt een spreker voor de monitorenbijeenkomst.

### Brevetten

**Erwan Diedriche** bekommt het brevet van BVVF-Monitor parapente door gelijkstelling van het Frans staatsbrevet.

**Patrick Walravens** bekommt het brevet van Hulpmonitor parapente (geldig voor alle erkende scholen).

**Peter Bruynsteen** mag zijn praktijkexamen voor het brevet van Hulpmonitor parapente doen met Luc Van Sand.

**Stefaan Vuylsteke** mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente aanvragen bij Luc Van Sand.

### Parapente-competitie

Het BK parapente 2013 in Disentis (Zwitserland) was een succes ondanks het feit dat we weersomstandigheden het BPO tot 3 taken heeft beperkt. De wedstrijd sluit af met winst en Nathanaël wil dit geld gebruiken voor een ander Belgisch kampioenschap in 2014. De Raad keurt dit goed en bedankt Nathanaël en de Cumulus Hoppers voor de perfecte organisatie van de BPO 2013.

Voor de BPO 2014 zal een oproep in de Fly! gezet worden.

### Vrije Vlucht in Oostenrijk

Een plaatselijk probleem tussen acropiloten en de plaatselijke school, bewoners en hulpdiensten heeft geresulteerd in tussenkomsten van de politie en boetes voor sommige piloten. Jean heeft de verantwoordelijke van de Oostenrijkse Aeroclub gecontacteerd, maar op geen enkele andere plaats in Oostenrijk werden deze zomer andere problemen gerapporteerd door BVVF-leden, de legale situatie van buitenlanders die in Oostenrijk vliegen is in geen 25 jaar veranderd. Men moet wel noteren dat de IPPI-kaart geen enkele erkenning geniet van de Oostenrijkse autoriteiten. Jean zal een berichtje in de Fly! zetten.

### Parachutewerpdagen

De erkende club « Pick-Up Club » organiseert begin 2014 nogmaals een parachutewerpdag, open voor alle BVVF-leden, delta en parapente, nog steeds in de prachtige Topsportal te Gent. Om het aantal worpen te verhogen, is de aankoop van meerdere katrollen die gecertificeerd zijn voor een « deathride », en de club vraagt hiervoor de hulp van de BVVF. Aangezien de laatste edities problemen hebben aangetoond bij meerdere parachutes en het hier dus gaat over een belangrijke veiligheidsinitiatief, beslist de Raad een budget van 600 € toe te kennen voor deze katrollen, op voorwaarde dat deze eigendom blijven van de BVVF en ze meerdere jaren gebruikt kunnen worden.

(Vervolg op volgend blad).

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 5 SEPTEMBRE 2013 (suite)

### Sites : Boom

Les travaux sont terminés, le résultat est parfait sauf le bord du « chemin de travail » et une évacuation d'eau au pied du site. Tom Haagdorens de l'école delta Trike Valley a déjà contacté le responsable du domaine et ce problème sera résolu.

Jean a demandé si Tom voulait être délégué site en remplacement de Pieter Van De Wiel et en complément de Koen Michiels, Tom était d'accord. Le conseil approuve et remercie Tom pour l'initiative.

### Sites : Beauraing

Deux courriers de la ville de Beauraing concernant les problèmes de parking au pied du site suite à une déviation sont parvenus au secrétariat. Le premier a été transmis par la liste mail « membres » et le site web de la FBVL, mais n'a pas bien été suivi. Après le deuxième, Jean a remis un message, et a demandé à Denis Lebrun d'installer des panneaux le long de la route au pied du site, ce qu'il a fait.

Jean propose Denis comme délégué site pour Beauraing et Rochefort, en remplacement de Jean-Paul Bihin qui arrête le parapente pour une année. Denis a également déjà fait l'élargissement de Rochefort et des nettoyages à Beauraing. Le conseil approuve et remercie Denis pour tout le travail déjà fait et qu'il fera au futur.

### Sites : Givet

Alain réessayera encore de contacter Le Club Pointe Ardennes Parapente pour ce projet.

### Xtreme Xperience

Le club agréé Jan van Gent et l'école agréée Trike Valley seront présent avec leurs treuils pour faire des démonstrations et des biplaces en parapente et en delta. Airsport fera des initiations parapente dans la pente. Jean règle les différentes assurances RC et accident pour les bénévoles lors de ces activités.

### Championnat de Belgique delta et achat chariot remorqué

Jochen Zeischka propose d'utiliser les bénéfices du championnat de Belgique de delta, qui a été un succès, pour l'achat du chariot remorqué de Maillen, pour lequel un subside de 300 € avait déjà été décidé. Le conseil approuve et remercie Jochen pour l'organisation exemplaire du championnat de Belgique.

### Commission enseignement

La proposition de Luk Van Sand de faire une check-list plus détaillée de qu'il y a déjà prévu dans les textes de brevet pour l'examen pratique, est accepté mais sans que celle-ci soit rendu obligatoire. La commission attend la proposition de Luk.

La demande pour accepter des jours de gonflage au treuil comme journées de formation sur pente école n'est pas approuvée.

### Accidents

**Airsport** a signalé un accident en pente école (luxation cheville).

**Ikarus** a signalé un collision au Cap Blanc Nez entre pilotes autonomes qui accompagnaient une sortie d'école. L'inattention des deux pilotes à 200 m au-dessus du site est assez inexplicable surtout (ou peut-être à cause) du nombre très limité de personnes en l'air (4). Les pilotes avaient décollés dans des conditions parfaites et lors de marée basse du site de Sangatte et n'étaient donc plus en liaison avec le moniteur, la responsabilité de celui-ci n'est donc pas en cause. Après la chute les pilotes n'ont pas été grièvement blessés, juste des coupures des suspentes et une commotion cérébrale, ce qui relève du miracle, surtout que les parapentes ont été sérieusement déchirés. Les deux harnais, qui ont également souffert, étaient équipés de mousses de 18 cm d'épaisseur.

### European Hang Gliding and Paragliding Union

L'invitation pour l'assemblée générale de l'EHPU, qui aura lieu le 31 janvier 2014, est parvenue au secrétariat. Yves sera présent.

**Rapporteur** : Jean.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 5 SEPTEMBER 2013 (vervolg)

### Vliegplaatsen : Boom

De werken zijn gedaan, het resultaat is perfect behalve het randje van de werkweg en waterput aan de voet van de helling. Tom Haagdorens van de deltaschool Trike Valley heeft de verantwoordelijke van het domein al gecontacteerd en het probleem zal opgelost worden.

Jean heeft gevraagd of Tom vliegplaatsafgevaardigde wil zijn ter vervanging van Pieter Van De Wiel en samen met Koen Michiels, Tom was akkoord. De Raad keurt dit goed en dankt Tom voor het initiatief.

### Vliegplaatsen : Beauraing

Twee berichten van de gemeente Beauraing over parkeerproblemen aan de voet van de vliegplaats wegens een verkeersomleiding, kwamen toe op het secretariaat. Het eerste werd doorgegeven via de « leden » e-maillijst en de BVVF-website, maar werd niet goed opgevolgd.

Na het tweede bericht heeft Jean dit weer doorgegeven en aan Denis Lebrun gevraagd om borden te plaatsen langs de weg onderaan de vliegplaats, wat hij gedaan heeft.

Jean stelt Denis voor als vliegplaatsafgevaardigde voor Beauraing en Rochefort, ter vervanging van Jean-Paul Bihin die gedurende een jaartje stopt met vliegen. Denis heeft ook al de verbreding van de Rochefort en opkuisbeurten van Beauraing gerealiseerd. De Raad keurt dit goed en dankt Denis voor al dit geleverd en toekomstig werk.

### Vliegplaatsen: Givet

Alain probeert opnieuw om de Club Pointe Ardennes Parapente warm te maken voor dit project.

### Xtreme Xperience

De erkende club Jan van Gent en de erkende school Trike Valley zullen present zijn met hun lieren om demonstraties en duovluchten te doen met parapente en delta. Airsport zal parapente-initiaties doen op de helling. Jean brengt de verschillende BA- en vrijwilligersverzekeringen in orde voor dit evenement.

### BK delta en aankoop startwagen

Jochen Zeischka stelt voor de winst van het BK delta, dat een groot succes was, te gebruiken voor de aankoop van een startwagen voor het sleepvliegen te Maillen, voor dewelke reeds een subsidie van 300 € werd beslist. De raad keurt dit goed en dankt Jochen voor de voorbeeldige organisatie van het BK.

### Commissie opleidingen

Het voorstel van Luk Van Sand om een « checklist » voor de praktische examens te maken die uitgebreider is dan wat in de brevetteksten staat, wordt aanvaard, maar zonder dat deze verplicht wordt gesteld. De Commissie wacht op het voorstel van Luk.

De vraag om startsessies aan de lier te aanvaarden als vormingsdagen op de leshelling wordt niet aanvaard.

### Ongevallen

**Airsport** signaleert een ongeval op de leshelling (enkelverstuiking).

**Ikarus** signaleert een aanvaring op Cap Blanc Nez, tussen autonome piloten die een uitstap van de school begeleidden. De onoplettendheid van beide piloten op 200 m boven de vliegplaats is moeilijk te begrijpen, vooral (of misschien wegens) het klein aantal piloten dat er toen vloog (4). De piloten waren in perfecte condities en bij laag water gestart in Sangatte en waren dus niet in contact met de monitor, waarvan de verantwoordelijkheid niet ter sprake komt. Na de val van de piloten werd niemand ernstig gekwetst, enkel snijwonden en een hersenschudding, wat een mirakel is, zeker als men weet dat de parapentes ernstig gescheurd waren. De twee harnassen, die ook beschadigd zijn, waren uitgerust met twee mousses van 18 cm dikte.

### European Hang Gliding and Paragliding Union

De uitnodiging voor de algemene vergadering van de EHPU, die plaats heeft op 31 januari 2014, kwam toe op het secretariaat. Yves zal gaan.

**Verslaggever**: Jean.