

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 NOVEMBRE 2013

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Nathanaël Majoros, Koen Michiels, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Leen Mortier, Jean Solon.

Excusé: Bernard Scruel.

Le compte-rendu de la réunion du 10 octobre est approuvé.

Prochaine réunion: jeudi le 12 décembre 2014.

Accident Bart De Vilder

Bart De Vilder a eu un accident grave à Zoutelande dans des conditions très venteuses. Le Conseil souhaite bon rétablissement à Bart, qui est hors de danger de vie mais qui à une longue convalescence et revalidation devant lui.

C'est le deuxième accident grave sur les dunes avec un membre FBVL en quelques mois, et le Conseil met en garde les pilotes par rapport à du vent trop fort, avec des turbulences en conséquence, même à la mer et/ou avec des petites voiles.

Assemblée générale

Leen et Bernard ont trouvé le film de William très bien pour l'assemblée, William commandera une version haute définition.

Alain et Nathanaël regarderont le problème de l'adresse internet pour les photos.

Textes :

- Sites : Alain, Bernard, Jean.
- Enseignement : William.
- Compétition : Nathanaël, William.
- Comptes – secrétariat – assurances : Jean.

Tâches :

- Projection vidéo : Nathanaël.
- Photos : Alain, Leen.
- Matériel audiovisuel : William.
- Boissons, salles : Jean.
- Sandwichs : Peter.

Entre les examens et l'assemblée générale, Karl Slezak, responsable « technique et sécurité » de la fédération allemande DHV, tiendra une conférence sur une nouvelle technique de décollage parapente. Koen et Jean s'occuperont du transport, William hébergera Karl.

Timing :

- 10 h : rendez-vous organisation salle.
- 12 h : examens théoriques.
- 15 h : conférence Karl Slezak.
- 17h30 : montage stands écoles.
- 19h30 : Assemblée Générale.
- Suivi des films en compétition et film principal.

Candidatures Conseil : Peter, Koen et Karel se représentent, mais Karel indique qu'il se retirera s'il y a trop de candidats, ne voulant pas bloquer l'élection d'un nouveau candidat.

Brevets

Jean-Michel Vandergeeten et **Paul Schmit** ont réussi leur examen théorique pour le biplace chez William à sa maison. Le Conseil approuve.

Sites : Boom - Xtreme Xperience

La prochaine édition de cet événement à Boom aura lieu le 14 septembre 2014, à notre demande (afin de ne pas être en conflit avec la Coupe Icare). Peter affirme que le club Jan Van Gent sera de la partie, tout comme Tom Haagdorrens de Trike Valley. William se renseignera pour un pilote acrobatique.

Les responsables du domaine ont promis que le bord du chemin de travail sera couvert par un tapis en caoutchouc en attendant le réaménagement.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 NOVEMBER 2013

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Nathanaël Majoros, Koen Michiels, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Leen Mortier, Jean Solon.

Verontschuldigd: Bernard Scruel.

Het raadsverslag van 10 oktober wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 12 december 2014.

Ongeval Bart De Vilder

Bart De Vilder heeft een ernstig ongeval gehad te Zoutelande in zeer winderige omstandigheden. De raad wenst Bart, die buiten levensgevaar is maar een lange revalidatie tegemoet ziet, een goed herstel toe.

Dit is het tweede ernstige ongeval op de duinen met een BVVF-lid in enkele maanden tijd, en de Raad waarschuwt de piloten voor te sterke wind met bijhorende turbulenties, zelfs aan zee en/of met kleine schermen.

Algemene vergadering

Leen en Bernard vonden de film van William zeer geschikt voor de algemene vergadering, William bestelt een hoge resolutie –versie.

Alain en Nathanaël bekijken het probleem van het internetadres voor de foto's :

Teksten :

- Vliegplaatsen : Alain, Bernard, Jean.
- Opleidingen : William.
- Wedstrijden : Nathanaël, William.
- Jaarrekeningen – secretariaat – verzekeringen : Jean.

Taken :

- Videovoorstelling : Nathanaël.
- Foto's : Alain, Leen.
- Audiovisueel materiaal : William.
- Drank, zalen : Jean.
- Sandwiches : Peter.

Tussen de examens en de algemene vergadering zal Karl Slezak, de verantwoordelijke voor « techniek en veiligheid » van de Duitse federatie DHV, een conferentie houden over een nieuwe parapente-starttechniek. Koen en Jean regelen het transport, William zal Karl logeren.

Timing :

- 10 u : bijeenkomst opstellen zaal.
- 12 u : theorie-examens.
- 15 u : conferentie Karl Slezak.
- 17u30 : monteren stands scholen.
- 19u30 : Algemene Vergadering.
- Gevolgd door de films in competitie en de hoofdfilm.

Kandidaturen Raad : Peter, Koen en Karel stellen zich terug kandidaat, maar Karel zegt dat hij zich zal terugtrekken als er te veel kandidaten zijn, hij wil de verkiezing van een nieuw kandidaat niet in de weg staan.

Brevetten

Jean-Michel Vandergeeten en **Paul Schmit** zijn geslaagd voor hun theorie-examen duovliegen bij William thuis. De raad keurt dit goed.

Vliegplaatsen : Boom + Xtreme Xperience

De volgend editie van dit evenement zal plaats hebben op 14 september 2014, dit op onze vraag om niet in conflict te zijn met de Coupe Icare. Peter bevestigt dat zijn club Jan van Gent van de partij zal zijn, net zoals Tom Haagdorrens van Trike Valley. William licht zich in voor een acropiloot.

De verantwoordelijken van het domein hebben beloofd de rand van de weg af te dekken met rubber banden in afwachting van de herstellingswerken.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 NOVEMBRE 2013 (suite)

Sites : Hornu

Alain signale que l'herbe pousse bien sur le décollage, et ce grâce aux travaux effectuées avec l'aide financière de la FBVL.

Sites : Zoutelande

La KNVvL a répondu que la personne qui fait l'objet de la plainte n'est pas membre de leur organisation, et qu'elle est donc assez impuissante pour entreprendre quelque chose à son égard. Jean a renvoyé un mail en faisant quelques suggestions afin de quand-même confronter le pilote avec les suites possibles de ses actions. A part une réaction d'un membre de la section delta, pas de réponse de la section parapente ou de l'organisation.

Sites : Beauvechain

Lors d'une réunion du BELANC (organisme de concertation entre la DGTA, Belgocontrol, la Force Aérienne et l'ACRB), la DGTA a demandé des explications sur l'utilisation civile de l'aérodrome militaire par un club civil sans la permission de la DGTA. La réponse de la force aérienne n'est pas connue, Jean avertit Avia Airsport (qui est un club militaire).

Compétitions

Toujours pas de solution pour le championnat de Belgique de parapente en montagne en 2014, Nathanaël cherche une solution. Nathanaël pense aussi à l'organisation d'un Belgian Ardenne Paragliding Open à Pâques et à la Pentecôte. Le conseil approuve.

Règlement vol remorqué

Le Conseil approuve le règlement général pour le remorqué delta, visant à protéger les pilotes et exploitants du remorqueur et à responsabiliser les pilotes delta voulant s'adonner à cette pratique.

Aéro-Club Royal de Belgique

Le Conseil approuve la cotisation de 4.425,74 € pour 2014, montant calculé sur le nombre de membres FBVL en 2013.

Correspondance

Airsport signale deux accidents, un lors d'une sortie au Maroc (talon cassé) et un lors d'une pente école (omoplate cassée et contusion de côtes). Ces rapports d'accidents sont obligatoires pour les écoles agréées par la FBVL, sous peine de perdre leur agrégation.

Rasmus Rohlf, secrétaire général de l'**European Hanggliding and Paragliding Union**, a répondu à un pilote que l'EHPU ne (re)connaissait pas la FELA et leurs brevets et la renvoie à la FBVL.

Jean a remercié Rasmus pour cette réponse correcte.

Thierry Moreau a remis les comptes du Chamois Open (championnat de Belgique de vol et ski).

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 NOVEMBER 2013 (vervolg)

Vliegplaatsen : Hornu

Alain laat weten dat het gras op de start op de startplaats goed groeit, dit dankzij de werken die uitgevoerd werden met de financiële steun van de BVVF.

Vliegplaatsen: Zoutelande

De KNVvL heeft geantwoord dat de persoon, die het onderwerp van de klacht was, geen KNVvL-lid is, en dat ze dus niet veel mogelijkheden hebben om tegen deze persoon iets te ondernemen. Jean heeft een aantal suggesties gedaan om deze persoon toch te confronteren met de mogelijke gevolgen van zijn gedrag. Afgezien van een reactie vanuit de afdeling zeilvliegen (delta), geen reactie van de afdeling schermvliegen of van het hoofdbestuur.

Vliegplaatsen: Bevekom

Tijdens een vergadering van het BELANC (overlegorgaan tussen het DGLV, Belgocontrol, de Luchtmacht en de KBAC), heeft het DGLV uitleg gevraagd over het burgergebruik van het militair vliegveld van Bevekom door een burgerclub zonder toelating van het DGLV. Het antwoord van de luchtmacht is niet bekend, Jean heeft Avia Airsport (die een militaire club is) verwittigd.

Wedstrijden

Nog steeds geen oplossing voor het Belgisch bergvliegkampioenschap parapente voor 2014, Nathanaël zoekt een oplossing.

Nathanaël denkt ook aan de organisatie van een Belgian Ardenne Paragliding Open te Pasen en op Hemelvaart. De raad keurt dit goed.

Reglement sleepvliegen

De Raad keurt dit algemeen sleepvliegreglement goed, dat bedoeld is om de piloten en exploitanten van de sleeptoestellingen te beschermen en de deltapiloten die willen sleepvliegen, op hun verantwoordelijkheden te wijzen.

Koninklijke Belgische Aéro-Club

De Raad keurt het lidgeld van 4.425,74 € voor 2014 goed, dit werd berekend aan de hand van het aantal BVVF-leden in 2013.

Briefwisseling

Airsport signaleert twee ongevallen, één tijdens een uitstap in Marokko (gebroken hiel) en één op de leshelling (gebroken schouderblad en gekneusde ribben). Deze ongevalaangiften zijn verplicht voor erkende BVVF-scholen, zoniet kunnen ze hun erkenning verliezen.

Rasmus Rohlf, algemeen secretaris van de **European Hanggliding and Paragliding Union**, heeft aan een piloot geantwoord dat de EHPU de FELA en haar brevetten niet (er)kent en verwijst hem naar de BVVF. Jean heeft Rasmus bedankt voor dit correcte antwoord.

Thierry Moreau heeft de rekeningen van het Chamois Open (Belgische Vlieg en Ski -kampioenschap) opgestuurd.

Verslaggever: Jean.