

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 MARS 2014

**Présents:** Yves Borreman, Nathanaël Majoros, Jan Lauwers, Koen Michiels, Leen Mortier, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon.

**Excusé:** William Sterckx, Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Karel Vanderheyden,

**Bernard Scruel** démissionne et arrête le parapente pour des raisons personnelles, le conseil respecte sa décision et accepte sa démission. Il remercie Bernard pour les années de travail au sein du conseil et sur le terrain. Il nous manquera aux réunions où il a toujours contribué à une bonne ambiance et à des solutions positives.

**Prochaine réunion :** jeudi le 24 avril ;  
jeudi le 22 mai (chez Nathanaël) ;  
Jeudi le 26 juin.

**Le compte-rendu** de la réunion du 20 février est approuvé.

### Accidents

Deux nouveaux accidents avec lésions graves à la colonne vertébrale sont survenus à **Pierre-Eric Leclercq** et à **Frédéric Perissinotto**, tous les deux en Espagne, le dernier en bord de mer avec beaucoup de vent, comme l'accident de Rudy Beeckaert.

Le premier accident serait dû à une erreur de pilotage (trop lent dans le dernier virage) et le deuxième à cause des conditions fortes avec une voile difficile (Ozone R09) et un parachute qui ne s'ouvre pas à temps après une cascade d'incidents de vol à moins de 100 m de hauteur.

Frédéric n'avait pas pris d'assurance de voyage, et c'est grâce à une assurance lié à une carte de crédit (pas toutes les cartes de crédit en ont une) qu'il a pu être rapatrié. Ce problème, qui est connu depuis le rapatriement payant de certains membres FBVL, est clairement signalé sur le site FBVL, dans le Fly! en dans la lettre qui accompagne la carte de membre et a fait l'objet d'articles réguliers dans le Fly!, où ce type d'assurance « assistance » est recommandée en supplément de l'assurance FBVL. Le conseil estime qu'il est plus avantageux pour les membres de choisir la formule qui leur convient le plus (famille, voiture, par jour ou par année, autres activités...) et de ne pas attirer l'attention des quelques assureurs, qui n'excluent pas encore le vol libre de ce genre d'assurances, sur les risques de notre sport.

Un longue revalidation attend Pierre-Eric et Frédéric, mais avec de bonnes chances de séquelles limitées. Le conseil leur souhaite beaucoup de courage.

Un autre accident est signalé par **Marc Jacobs**, également à la mer, et avec uniquement des dégâts matériels à une autre voile. Il y a une franchise de 300 € pour ce genre de dégâts dans l'assurance FBVL. Marc en tire la leçon suivante: ne pas atterrir trop proche d'une autre voile et éviter des chaussures avec des crochets.

Thierry Moreau de **Fou d'L** signale un accident en pente école, un élève s'est tordu le genou.

Dans son rapport annuel de 2013, Yves Borreman de **Confluence** signale un accident sans blessures en soaring sur le site du Sapenay.

Le conseil rappelle à **toutes les écoles** qu'ils doivent signaler chaque accident ou incident grave (arbrissage, ...) à la FBVL ainsi que dans leur rapport annuel, qu'ils doivent envoyer spontanément au secrétariat en fin d'année.

### Brevets - Formations

**Pierre Gerson** peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Xavier Barbé d'Imala Parapente.

**Bram Declercq** peut faire sa formation de Pilote Biplace de parapente avec Koen Michiels ou Danny Hansoul d'Airsport.

**Pepyn Wyffels** peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Cris Claessens d'Ikarus.

**Wouter Lumen** peut entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Cris Claessens d'Ikarus.

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 20 MAART 2014

**Aanwezig:** Yves Borreman, Nathanaël Majoros, Jan Lauwers, Koen Michiels, Leen Mortier, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** William Sterckx, Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Karel Vanderheyden.

**Bernard Scruel** geeft zijn ontslag en houdt op met parapentevliegen wegens persoonlijke redenen, de raad respecteert zijn beslissing en aanvaardt zijn ontslag. De raad dankt Bernard voor de jaren werk in de raad en op het terrein. Hij zal gemist worden op de vergaderingen, waar hij steeds zorgde voor een goede sfeer en positieve oplossingen.

**Volgende vergaderingen :** donderdag 24 april ;  
donderdag 22 mei (bij Nathanaël) ;  
donderdag 26 juni.

**Het verslag** van de vergaderingen van 20 februari wordt goedgekeurd.

### Ongevallen

Twee nieuwe ongevallen met ernstige verwondingen aan de wervelkolom zijn overkomen aan **Pierre-Eric Leclercq** en **Frédéric Perissinotto**, allebei in Spanje, het laatste aan zee met veel wind, net zoals bij het ongeval van Rudy Beeckaert.

Het eerste ongeval zou te wijten zijn aan een stuurfout (te traag in de laatste bocht) en de tweede wegens turbulente condities met een moeilijk scherm (Ozone R09) en een parachute die niet tijdig open gaat na een reeks van vliegincidenten op minder dan 100 m hoogte.

Frédéric had geen reisverzekering genomen, en het is dankzij een verzekering die gelinkt was aan een kredietkaart (niet alle kredietkaarten zijn dit) dat hij gerepatriëerd kon worden. Dit probleem, dat gekend is sinds de betalende repatriëring van enkele BVVF-leden, wordt duidelijk vermeld op de BVVF-website, in de Fly! en in de begeleidingsbrief van de lidkaart, en heeft het onderwerp uitgemaakt van verschillende artikels in de Fly!, waarbij dit soort « assistentieverzekeringen » wordt aanbevolen bovenop de BVVF-verzekering. De raad acht het voordeliger voor de leden om de formule te kiezen die hun het beste uitkomt (familie, wagen, per dag of per jaar, andere activiteiten...) en de aandacht van de enkele verzekeraars, die onze sport nog niet uitsluiten, niet te vestigen op de risico's van onze sport.

Een lange revalidatie wacht Pierre-Eric en Frédéric, maar met een goede kans op beperkte lichamelijke gevolgen. De raad wenst hen veel moed hiermee.

Een ander ongeval wordt gesignaleerd door **Marc Jacobs**, eveneens aan zee, en met slechts materiële schade aan een ander scherm. R is een vrijstelling van 300 € voor dit soort schade in de BVVF-verzekering. Marc trekt hieruit volgende les: niet te dicht landen bij andere schermen en schoenen met haakjes vermijden.

Thierry Moreau van **Fou d'L** meldt een ongeval op de leshelling, een leerling heeft zijn knie verdraaid.

In zijn jaarlijks verslag van 2013 meldt Yves Borreman van **Confluence** een ongeval zonder letsels bij een soaring op de site van de Sapenay.

De raad herinnert er **alle scholen** aan dat ze elk ongeval of ernstig incident (boomlanding, ...) moeten melden aan de BVVF en in het jaarverslag, dat ze spontaan moeten opsturen naar het BVVF-secretariaat op het einde van het jaar.

### Brevetten - Opleidingen

**Pierre Gerson** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Xavier Barbé van Imala Parapente.

**Bram Declercq** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Koen Michiels of Danny Hansoul van Airsport.

**Pepyn Wyffels** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Cris Claessens van Ikarus.

**Wouter Lumen** mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente beginnen met Cris Claessens van Ikarus.

(Vervolg op volgende bladzijde).

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27 MARS 2014 (suite)

### Examens pratiques

Le Conseil décide que pour les examens pratiques (ou le stage d'évaluation) pour les brevets de Moniteur et d'Aide-Moniteur, le nombre d'élèves ne pourra pas être inférieur à :

- stage d'évaluation pour le brevet de Moniteur : 7 élèves dont 4 faisant les premiers grands vols ;
- examen pratique pour le brevet d'Aide-Moniteur : 4 élèves faisant des premiers grands vols.

### Commission Enseignement

Le Conseil envoie les sujets suivants vers la commission enseignement :

- Réunion des écoles.
- Examen théorique pour Treuilleurs.

### Sites : 7-Meuses

Un entrepreneur a stocké des pierres sur l'atterrissage « de secours » parapente et la Région Wallonne a contacté le secrétariat sur ce sujet. Une nouvelle autorisation sera négociée visant d'éviter ce genre de problèmes. Jean a déjà envoyé un courrier. L'atterrissage reste toutefois praticable.

### Sites : Zoutelande

Suite à l'accident de Rudy Beeckaert, la KNNvL a entrepris des actions visant à assurer la pérennité du site, en proposant aux autorités locales des mesures comme un nouveau règlement de site et l'obligation de brevet. Jean estime que cela serait extrêmement dommage pour les pilotes FBVL pas encore brevetés en quête d'expérience sur des sites sains, ce qu'est Zoutelande (vent laminaire, pas d'obstacles, grand atterro...). Lui et Jürgen écriront une lettre dans ce sens à adresser à la KNNvL.

### Assemblée Générale de l'Aéro-Club Royal de Belgique

Yves fait le rapport de cette assemblée générale à laquelle il a assisté.

### Réunion de l'Union européenne de vol libre (EHPU)

Yves fait le rapport de cette réunion à laquelle il a assisté.

Le Conseil remercie **Marie-France Vandermissen** pour sa présence et les traductions et **Vincent Trêve**, qui est Airspace Officer de l'EHPU, pour sa présence et sa présentation.

### Commission Internet

Nathanaël veut mettre en service un compte Twitter « BVVFFBVL » qui relayera les nouvelles qui paraissent sur le site web et sur la page Facebook. Le Conseil approuve.

Le sujet de renouvellement du site est renvoyé en commission.

### Sponsoring Aviabel

Les 750 € de sponsoring d'Aviabel (pas encore reçues) seront distribués de façon égale entre les championnats de Belgique delta, parapente et Vol et Ski.

### Publicités dans le Fly!

Une école Néerlandaise demande de pouvoir faire de la publicité dans le Fly!, le conseil désire favoriser les écoles FBVL et ne désire pas de publicité pour des écolages par des écoles non agréées par la FBVL. Jean verra de quel type de publicité il s'agit.

### Assemblée Générale Commission Internationale de vol libre ( CIVL)

Le rapport de cette réunion est parvenu au secrétariat. Les points les plus importants sont l'acceptation de la nouvelle classe de voiles de compétition (la CIVL Competiton Class ou CCC) et l'acceptation de casques de ski pour les compétitions delta et parapente.

### Attractivité de la FBVL

Le conseil demande de faire des propositions pour rendre la FBVL plus attractive par écrit, comme base pour une discussion au conseil.

**Rapporteur** : Jean.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 20 MAART 2014 (vervolg)

### Praktische examens

De Raad beslist dat voor de praktijkexamens (of de evaluatiestage) voor het brevet van Monitor of Hulpmonitor, het aantal leerlingen niet lager mag zijn dan :

- evaluatiestage voor het Monitorbrevet : 7 leerlingen waarvan 4 die eerste hoogtevluchten moeten maken ;
- praktijkexamen voor het brevet van Hulpmonitor : 4 leerlingen die eerste hoogtevluchten moeten maken.

### Commissie Opleidingen

De Raad stuurt volgende onderwerpen naar de commissie opleidingen :

- Vergadering tussen scholen.
- Theorie-examen voor Liermannen.

### Vliegplaatsen : 7-Meuses

Een aannemer heeft stenen gestockeerd op het parapente- « noodlandingsterrein » en de Waalse Regio heeft het secretariaat hierover gecontacteerd. Een nieuwe toelating zal onderhandeld worden waarbij dit soort problemen vermeden wordt, Jean heeft reeds en brief verstuurd. Landen blijft er voorlopig wel mogelijk.

### Vliegplaatsen : Zoutelande

Na het ongeval van Rudy Beeckaert, heeft de KNNvL actie ondernomen om het voortbestaan van de vliegplaats te verzekeren, door aan de plaatselijke autoriteiten maatregelen voor te stellen, zoals een nieuw vliegplaatsreglement en een brevetverplichting. Jean vindt dat dit zeer jammer zou zijn voor BVVF-leden die nog geen brevet hebben maar vliegervaring willen opdoen op veilige vliegplaatsen, wat Zoutelande is (laminaire wind, geen obstakels, groot landingsveld,...). Hij en Jürgen zullen aan de KNNvL een brief schrijven in deze zin.

### Algemene vergadering van de Koninklijke Belgische Aeroclub

Yves brengt verslag uit van deze vergadering, die hij bijwoonde.

### Vergadering European Hanggliding and Paragliding Union (EHPU)

Yves brengt verslag uit van deze vergadering, die hij bijwoonde.

De Raad dankt **Marie-France Vandermissen** voor haar aanwezigheid en de vertalingen, en **Vincent Trêve**, die Airspace Officer van de EHPU is, voor zijn aanwezigheid en zijn presentatie.

### Internetcommissie

Nathanaël wil een Twitteraccount « BVVFFBVL » instellen, die de nieuwtjes zal doorzenden die op de BVVF-website en op haar Facebook-pagina verschijnen. De Raad keurt dit goed.

Het onderwerp van de vernieuwing van de website wordt naar de commissie gestuurd.

### Sponsoring Aviabel

De 750 € sponsoring van Aviabel (nog niet ontvangen) zullen gelijk verdeeld worden tussen de BK's delta, parapente en Vlieg en Ski.

### Reclame in de Fly!

Een Nederlandse school vraagt om publiciteit in de Fly! te mogen maken, de Raad beslist de BVVF-scholen te bevoordelen en wil geen reclame voor lesactiviteiten door een niet erkende BVVF-school. Jean zal zien over welk soort reclame het hier gaat.

### Algemene Vergadering Commission Internationale de vol libre ( CIVL)

Het verslag van deze vergadering kwam toe op het secretariaat. De belangrijkste punten zijn de aanvaarding van de nieuwe klasse wedstrijdvleugels (de CIVL Competiton Class of CCC) en de aanvaarding van skihelmen voor delta- en parapentecompetities.

### Aantrekkelijkheid van de BVVF

De Raad vraagt om schriftelijke voorstellen te doen om de BVVF attractiever te maken, als basis voor een discussie in de raad.

**Verslaggever**: Jean.