

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 5 FEVRIER 2015

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Jan Lauwers,
Koen Michiels, Leen Mortier, Jürgen Intemann,
Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Rudi Roelens,
Jean-Michel Vandergeeten, Jean Solon.

Excusé: Lode Spruyt.

Avant la réunion, tous les membres du conseil se présentent.

Prochaines réunions: jeudi le 5 mars à 19h30,
jeudi le 2 avril à 19h30,
jeudi le 7 mai à 19h30,
jeudi le 4 juin à 19h30.

Les comptes rendus des réunions du 15 janvier et du 24 janvier ainsi que de l'assemblée générale sont approuvés.

Assemblée Générale

Un tour de table est fait et les avis sont positifs sur le déroulement de l'assemblée générale. Les musiciens étaient très appréciés.

Certaines idées sont soulevées pour les années suivantes.

Le conseil remercie Leen et Kris Van Aerschot pour leur travail au bar.

Nominations et commissions

Président : Yves Borreman (à l'unanimité);

Vice-président : William Sterckx (à l'unanimité) ;

Commission sites : Jean, Yves, Jan, Max, Jean-Michel, Rudi.

Commission enseignement : Yves, William, Koen, Jean-Yves, Jean.

Commission compétition : Lode, Jean-Michel, Jan, Jean.

Commission sécurité : Koen, Jürgen, Arnold.

Commission delta : Jan, Kris Nijs.

Événements : Leen, Rudi, Jean-Michel, Lode, Arnold, Max.

Assurances : Jean.

Comptabilité : Jean.

Fly! : Jean.

Représentation : Yves, Jean.

Internet : Jürgen, Jan, Max, Lode, Jean.

Demandes de brevets

Glenn Smekens peut entamer sa formation pour le brevet de Pilote Biplace avec Cris Claessens d'Ikarus.

Sites : Beauraing

Un riverain a interpellé des pilotes ayant volé sur le site, ayant visiblement mal compris les accords avec la commune. Denis Lebrun le contactera.

Le conseil vote une subvention de 500 € pour une formation biplace (et de pilotage car obligatoire pour le brevet biplace) pour Denis Lebrun, afin qu'il puisse faire des biplaces avec les riverains et des responsables communaux.

Le conseil répète que tout membre FBVL breveté peut interpeller d'autres pilotes en cas de non-respect des règles indiqués sur le panneau et compte sur ses membres pour assumer ce contrôle social.

Sites : Winterslag

Danny Hansoul a contacté le propriétaire du terril afin de pouvoir installer des biroutes fixes, mais celui-ci préfère qu'on mette des biroutes provisoires qu'on ramène à chaque fois chez soi. Pour le reste il n'a aucun problème avec la continuation de l'activité du parapente sur le terril tant que les parapentistes soient assurés et qu'ils ne laissent pas de détritrus. Le conseil remercie Danny pour la démarche.

Sites : Terril d'Hornu

Alain Grenier a obtenu du propriétaire du terril l'accord de poser des panneaux d'information afin de préserver l'aire de décollage détériorée par des motards. Le conseil remercie Alain pour cette démarche et pour le travail à venir pour poser ce panneau.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 5 FEBRUARI 2015

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Jan Lauwers,
Koen Michiels, Leen Mortier, Jürgen Intemann,
Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Rudi Roelens,
Jean-Michel Vandergeeten, Jean Solon.

Verontschuldigd: Lode Spruyt.

Voor de vergadering stelt iedereen zich voor.

Volgende vergaderingen: donderdag 5 maart om 19u30,
donderdag 2 april om 19u30,
donderdag 7 mei om 19u30,
donderdag 4 juni om 19u30.

De verslagen van de vergaderingen van 15 en 24 januari alsook deze van de algemene vergadering worden goedgekeurd.

Algemene Vergadering

Ieder geeft zijn mening over het verloop van de algemene vergadering en de meningen zijn positief. De muzikanten werden erg gesmaakt.

Sommige ideeën worden geopperd voor de volgende jaren.

De raad bedankt Leen en Kris Van Aerschot voor hun werk aan de bar.

Benoemingen en commissies

Voorzitter : Yves Borreman (met eenparigheid van stemmen);

Ondervoorzitter : William Sterckx (met eenparigheid van stemmen) ;

Commissie vliegplaatsen : Jean, Yves, Jan, Max, Jean-Michel, Rudi.

Commissie opleidingen : Yves, William, Koen, Jean-Yves, Jean.

Wedstrijdcommissie : Lode, Jean-Michel, Jan, Jean.

Commissie veiligheid : Koen, Jürgen, Arnold.

Deltacommissie : Jan, Kris Nijs.

Evenementen : Leen, Rudi, Jean-Michel, Lode, Arnold, Max.

Verzekeringen : Jean.

Boekhouding : Jean.

Fly! : Jean.

Vertegenwoordiging : Yves, Jean.

Internet : Jürgen, Jan, Max, Lode, Jean.

Brevetaanvragen

Glenn Smekens mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente beginnen met Cris Claessens van Ikarus.

Vliegplaatsen : Beauraing

Een omwonende heeft piloten die op deze vliegplaats vlogen, aangesproken. Hij had klaarblijkelijk de akkoorden met de gemeente verkeerd begrepen. Denis Lebrun zal hem contacteren.

De raad keurt een subsidie van 500 € goed voor een duo-opleiding (en een stuurvaardigheidsopleiding aangezien vereist voor het duobrevet) voor Denis, zodat hij duovluchten kan doen met de omwonenden en de gemeentelijke verantwoordelijken.

De raad herhaalt dat elk gebrevetteerd BVVF-lid andere piloten mag aanspreken in geval van niet-naleving van de op het bord aangeduide regels en rekent op zijn leden om deze sociale controle uit te voeren.

Vliegplaatsen : Winterslag

Danny Hansoul heeft de eigenaar van de terril gecontacteerd om een vaste windzak te mogen plaatsen, maar de eigenaar verkiest dat men tijdelijke windzakken gebruikt die men daarna terug meeneemt. Voor de rest is er geen probleem met het verder beoefenen van parapente op deze terril zolang ze verzekerd zijn en geen vuilnis achterlaten. De raad dankt Danny voor zijn demarche.

Vliegplaatsen : Terril d'Hornu

Alain Grenier heeft van de eigenaar van de terril bevestigd dat hij er infopanelen mag plaatsen, om zo de startzone te vrijwaren van schade door motorrijders. De Raad dankt Alain voor deze demarche en voor het werk om deze borden te plaatsen.

(Vervolg op de volgende bladzijde).

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 5 FEVRIER 2015 (suite)

Sites : Boom

Koen a assisté à une réunion concernant le domaine. Tomorrowland rendra la pente école indisponible à partir du 14 juin. Des nouveaux travaux auront lieu dans la plaine devant la pente. Jean demandera des explications. Xtreme Xperience sera pour la première fois payant.

Sites : Zoutelande

La commune concernée demandera la carte IPPI 3 ou plus haut. La commission enseignement se penchera sur la question s'il serait opportun de prévoir un brevet allégé pour les sites côtiers. Les élèves accompagnés d'un Moniteur FBVL seront toujours admis.

Site Internet et page Facebook

Le site internet doit être modernisé.

Jürgen veut faire une présentation la réunion suivante pour expliquer les options pour la page Facebook. Le conseil est d'accord.

Vol à l'étranger

Une nouvelle plainte de la part du responsable des **sites de la Côte d'Opale** est parvenue au secrétariat. Jean a transmis cette information sur la liste mail « membres » afin de retrouver les pilotes en infraction. Un pilote a été retrouvé via le site internet d'un club, il a déjà présenté ses excuses au responsable français.

L'Aéro-Club Autrichien a demandé des informations sur les brevets Belges afin de les prévoir dans leur nouvelle législation, Jean leur a fournie cette information.

La fédération slovène de vol libre signale que rien n'a changé pour les étrangers en ordre de brevet et d'assurance, détenant une carte IPPI, pour voler en **Slovénie**.

Fou d'L informe que les tarifs pour l'accès au site de **Montmin** à Annecy vont sérieusement augmenter et a demandé que la FBVL envoie un courrier pour défendre les intérêts des écoles et pilotes Belges, ce que Jean a fait. Le responsable français a répondu qu'il tiendrait compte de notre demande mais que le budget de fonctionnement du site de Montmin est de 90.000 € par an...

Correspondance

AirXperience a envoyé son rapport d'accident de 2014. Un formulaire type devrait être créé par la commission Enseignement ou Sécurité.

Imala parapente envoie son programme pour 2015.

Ikarus a envoyé son rapport d'activités et d'accident de 2014.

La demande d'adaptation de la réglementation sur le remorqué delta sera incluse dans la révision de l'Arrêté Royal ULM, nous communique l'Aéro-Club Royal de Belgique dans le compte rendu de son Conseil d'Administration.

La demande de **Luk van Sand** pour accepter un pilote breveté comme « starter » lors de stages de pilotage/SIV, n'est pas accordé par le Conseil, celui-ci estime qu'il faut au moins un Aide-moniteur FBVL pour accomplir cette tâche. La commission Enseignement se penchera sur d'éventuelles autres conditions pour pouvoir accomplir cette tâche. La question du parachute commandé à distance pour ce genre de stages sera également abordée dans cette commission.

L'éditrice de **la revue KVVVL « Riser »** a répondu qu'une rectification sera publiée dans le n° d'avril par rapport à l'article paru concernant les sites belges.

Rapporteur: Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 5 FEBRUARI 2015 (vervolg).

Vliegplaatsen : Boom

Koen is naar een vergadering over het domein gegaan. Tomorrowland zal de leshelling onbruikbaar maken vanaf 14 juni. Nieuwe werken zullen plaats hebben in de vlakke voor de start. Jean zal uitleg vragen. Xtreme Xperience zal voor de eerste keer betalend zijn.

Vliegplaatsen : Zoutelande

De betrokken gemeente zal een IPPI 3 –kaart of hoger vragen. De commissie opleiding zal zich buigen of het opportuun is om een « light » brevet te voorzien voor de kustvliegplaatsen. Leerlingen vergezeld door een BVVF-Monitor zijn nog steeds toegelaten.

Internetsite en Facebook-pagina

De internetsite moet gemoderniseerd worden.

Jürgen wil volgende vergadering een presentatie doen om de opties voor de Facebookpagina uit te leggen. De raad gaat akkoord.

Vliegen in het buitenland

Een nieuwe klacht vanwege de verantwoordelijke van de **vliegplaatsen van de Opaalkust**, kwam toe op het secretariaat. Jean heeft deze doorgezonden via de "leden" –maillijst om de inbreuk plegende piloten terug te vinden. Een piloot werd teruggevonden via de internetsite van een club, hij heeft reeds zijn excuses aangeboden aan de Franse verantwoordelijke.

De Oostenrijkse Aeroclub heeft informatie gevraagd over de Belgische brevetten om ze te voorzien in hun nieuwe regelgeving, Jean heeft hen deze informatie bezorgd.

De Sloveense federatie laat weten dat er niets veranderd is voor buitenlandse piloten die in orde zijn met brevet en verzekering en over een IPPI-kaart beschikken, om te kunnen vliegen in Slovenië.

Fou d'L informeert ons dat de tarieven voor de toegang tot de start van **Montmin** te Annecy serieus gaan verhogen en vraagt de BVVF om een brief te sturen waarin de belangen van de Belgische scholen en piloten worden verdedigd, wat Jean heeft gedaan. De Franse verantwoordelijke heeft geantwoord dat ze rekening zullen houden met onze vraag maar dat het jaarlijks werkingsbudget van de vliegplaats van Montmin 90.000 € per jaar bedraagt...

Briefwisseling

AirXperience heeft zijn ongevalsrapport van 2014 opgestuurd. Een type-formulier zou gecreëerd moeten worden door de commissie Opleidingen of Veiligheid.

Imala parapente heeft zijn programma voor 2015 opgestuurd.

Ikarus heeft zijn activiteiten en ongevalsrapport van 2014 opgestuurd.

De vraag om de reglementering van het sleepvliegen van delta's aan te passen zal opgenomen worden in de herziening van het Koninklijk Besluit over ULM's, staat te lezen in het verslag van de raad van bestuur van de Koninklijke Belgische Aeroclub.

De vraag van **Luk van Sand** om een gebrevetteerde piloot als "starter" te aanvaarden bij stuurvaardigheids/SIV –stages, wordt niet aanvaard door de raad, die acht dat er ten minste een BVVF-Hulpmonitor aanwezig moet zijn om deze taak te vervullen. De commissie Opleidingen zal zich buigen over eventuele bijkomende voorwaarden om deze rol te mogen spelen. De kwestie van noodvalscherm met afstandsbediening voor dergelijke stages zal eveneens bekeken worden door de commissie.

De hoofdredactrice van het **KVVVL-tijdschrift « Riser »** heeft geantwoord en een rechtzetting zal gepubliceerd worden in het aprilnummer betreffende het artikel over de Belgische vliegplaatsen.

Verslaggever: Jean.