

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 4 JUIN 2015

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Jean-Yves Squifflet, Jan Lauwers, Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon.

Excusé: Koen Michiels, Leen Mortier, Rudi Roelens, Jean-Michel Vandergeeten.

Prochaine réunion: jeudi le 9 juillet à 19h30 (si nécessaire) ;
Jeudi le 10 septembre à 19h30.

Le compte rendu de la réunion du 7 mai est approuvé.

Brevets

Didier Poncelet obtient le brevet de Moniteur de parapente.

Edouard Crespeigne obtient le brevet d'Aide-moniteur de parapente limité à l'école Fou d'L.

Pieter Levrau obtient le brevet d'Aide-moniteur de parapente limité à l'école Airsport.

Denis Lebrun peut faire sa formation de Pilote de parapente biplace avec Thierry Moreau et Jean-Yves Squifflet de Fou 'L.

Bruno Taymans peut faire sa formation de Pilote de parapente biplace avec Luk Van Sand.

Serge Knecht peut faire sa formation de Pilote de parapente biplace avec Luk Van Sand.

Sites : Coo

A la demande de Louis Neys, le conseil prévoit un budget de 1000 € pour amener des terres sur le décollage de Coo ouest. Les travaux seront faits par la commune. Le conseil remercie Louis pour l'organisation de ceux-ci.

Un article de la main de l'échevin des sports de Stavelot est paru dans un journal local sur un vol en biplace qu'il a été fait sur le site de Coo.

Sites : Terril d'Hornu

Max raconte qu'il a participé au tournage télévisé par la RTBF concernant la reconversion des terrils et le parapente. Le conseil félicite Max pour avoir réussi à faire passer le parapente dans un média aussi important.

Sites : 7-Meuses

Yves a commandé le tapis, il ira le chercher demain.

Sites : nouveau site

Jean a, suite avec un contact avec l'échevin concerné et le secrétaire communal, envoyé une demande officielle d'ouverture de site et un exemple de convention de site, ceux-ci sont bien parvenus mais la commune doit encore négocier le terrain d'atterrissage avec les fermiers locaux, chose ce qu'ils veulent faire eux-mêmes. Cette commune a déjà acheté deux parcelles pour y aménager un décollage par ses propres services, mais demande de ne pas encore divulguer le lieu et demande aux pilotes qui le connaissent de ne pas encore venir y voler pour l'instant, tant que les conventions ne sont pas signées.

Jean tient à souligner le travail des pilotes locaux pour l'obtention de ce site et le conseil les remercie vivement pour cela.

Sites : Boom

Les travaux sont en plein cours, le tremplin demandé a été installé et les tremplins existants restaurés.

Sites : Oostduinkerke

Rudi aura une réunion avec Jean-Paul Prévot pour mener une action commune avec la FBPM.

Brevets sur sites néerlandais

La commission enseignement se penchera sur la nécessité d'instaurer un brevet « soaring » pour pouvoir voler sur les dunes néerlandaises, où l'on demande un brevet de pilote.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 4 JUNI 2015

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Jean-Yves Squifflet, Jan Lauwers, Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon..

Verontschuldigd: Koen Michiels, Leen Mortier, Rudi Roelens, Jean-Michel Vandergeeten

Volgende vergadering: donderdag 9 juli om 19u30 (indien nodig);
donderdag 10 september om 19u30.

Het verslag van de vergadering van 7 mei wordt goedgekeurd.

Brevetten

Didier Poncelet bekomt het brevet van Monitor parapente.

Edouard Crespeigne bekomt het brevet van Hulpmonitor parapente beperkt aan de school Fou d'L.

Pieter Levrau bekomt het brevet van Hulpmonitor parapente beperkt aan de school Airsport.

Denis Lebrun mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Thierry Moreau en Jean-Yves Squifflet van Fou 'L.

Bruno Taymans mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Luk Van Sand.

Serge Knecht mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Luk Van Sand.

Vliegplaatsen : Coo

Op vraag van Louis Neys, voorziet de raad een budget van 1000 € om aarde op de west-start te brengen. De werken zullen gedaan worden door de gemeente. De Raad dankt Louis voor het organiseren van deze werken.

Een artikel van de hand van de schepen van sport over een duovlucht te Coo verscheen in een plaatselijke krant.

Vliegplaatsen : Terril van Hornu

Max vertelt dat hij heeft deelgenomen aan televisieopnames van de RTBF betreffende de reconversie van terrils en parapente. De raad feliciteert Max om erin geslaagd te zijn het parapente in een dergelijk belangrijk medium te laten verschijnen.

Vliegplaatsen : 7-Meuses

Yves heeft het tapijt besteld, hij zal het morgen gaan halen.

Vliegplaatsen : nieuwe vliegplaats

Jean heeft, na een contact met de betrokken schepen en de gemeentesecretaris, een officiële aanvraag tot opening van de vliegplaats en een voorbeeld van een vliegplaatsovereenkomst opgestuurd, deze zijn goed toegekomen maar de gemeente moet het nog gaan onderhandelen over het landingsveld met de plaatselijke landbouwers, dit willen ze zelf doen. Deze gemeente heeft al twee percelen gekocht op er zelf een startplaats aan te leggen, maar vraagt om de ligging ervan nog niet kenbaar te maken en vraagt aan de piloten die deze plaats kennen, om er nog niet te komen vliegen zolang de overeenkomsten niet getekend zijn.

Jean benadrukt het werk van de plaatselijke piloten voor het bekomen van deze vliegplaats en de raad dankt hen van ganse harte hiervoor.

Vliegplaatsen : Boom

De werken zijn in volle gang, de gevraagde tremplin werd aangelegd en de bestaande garestaureerd.

Vliegplaatsen : Oostduinkerke

Rudi zal een vergadering hebben met Jean-Paul Prévot om een gezamenlijke actie te ondernemen met de BPFM.

Brevetten op Nederlandse vliegplaatsen

De commissie opleidingen zal zich buigen over de noodzaak om een «soaring»-brevet te creëren om te kunnen vliegen op de Nederlandse duinen, waar men het pilotenbrevet vraagt.

(Vervolg op de volgende pagina).

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 4 JUIN 2015 (suite)

Coupe de distance

Lode fera une proposition de nouvelles catégories à Yves et Jean.

Agréation treuil

William a fait les mesures appropriés du treuil de Paul Schmit avec le peson électronique que Jean-Paul Prévot nous a renvoyé, ainsi que fait les autres vérifications demandées, et il a remis le rapport et le peson à Jean. Le treuil est déclaré conforme aux exigences FBVL.

Balises météo

Lode a fait une recherche approfondie et il en résulte deux choix possibles :

1. La balise française « Piou-piou ». Problèmes : le réseau n'existe pas encore en Belgique, il faut voir si on peut se connecter sur le réseau français, et ce n'est pas à 100% au point au niveau informatique. Par contre le coût d'achat est faible (300 €) et le coût annuel est négligeable.
2. La balise « Holfly ». C'est un bon produit à un prix raisonnable (750 €) et des coûts mensuels faibles (5 €).

Jean contacte Louis Neys et Pierre-Eric Leclercq pour voir s'ils sont intéressés pour Coe et La Roche.

Site internet

Max a construit un exemple de site avec un autre outil que l'outil utilisé actuellement pour le site FBVL, Jürgen évaluera cet outil.

Correspondance

Jean-Paul Van Leuven a envoyé un lien d'une vidéo tournée au terril d'Hornu où Michel Vandervelde (Condors) semble donner cours sur ce site interdit aux écoles avec un élève hors terrain d'atterrissage. Max s'indigne et dit qu'il mettra des panneaux des deux côtés du terril avec un texte bien clair.

Rapporteur: Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 4 JUNI 2015 (vervolg)

Afstandscup

Lode zal een voorstel van nieuwe categoriën doen aan Yves en Jean.

Erkenning treuil

William heeft de nodige metingen gedaan op de lier van Paul Schmit met de elektronische trekkrachtmeter die Jean-Paul Prévot ons heeft teruggestuurd, alsook de andere gevraagde verificaties, en heeft het rapport en de meter aan Jean gegeven. De lier wordt conform de BVVF-criteria verklaard.

Weerstations

Lode heeft een diepgaand onderzoek gedaan en er blijven twee keuzes over:

1. Het Franse station « Piou-piou ». Problemen: het netwerk bestaat nog niet in België, er moet gezien worden of men zich via het Franse netwerk kan verbinden, en het product is niet 100 % in orde voor het informatica-gedeelte. Aan de andere kant is de aanschafkost laag (300 €) en de jaarlijkse kost verwaarloosbaar.
2. Het station « Holfly ». Dit is een goed product aan een redelijke prijs (750 €) en een lage maandelijkse kost (5 €).

Jean zal Louis Neys en Pierre-Eric Leclercq vragen of ze geïnteresseerd zijn voor Coe en La Roche.

Internetsite

Max heeft een voorbeeld van een website gemaakt met een andere tool dan het programma dat op dit ogenblik gebruikt wordt voor de BVVF-website, Jürgen zal dit programma evalueren.

Briefwisseling

Jean-Paul Van Leuven stuurde een link naar een video die gedraaid werd op de terril van Hornu waar Michel Vandervelde (Condors) les lijkt te geven op deze voor scholen verboden vliegplaats, met een leerling die naast het landingsveld belandt. Max is verontwaardigd en zegt dat hij borden gaat zetten aan de twee kanten van de terril met een duidelijke tekst erop.

Verslaggever: Jean.