

BVVF-Brevet van Duopiloot parapente

1. Kandidatuur

Deze bevat:

- Een korte historiek van zijn ervaring (wanneer begon hij te vliegen, aantal vluchten, brevetten en alle andere punten die zijn kandidatuur kunnen steunen).
- De naam, adres en brevet nummer van de vormende monitor, Belg of buitenlander die gekwalificeerd is om een duopilotenopleiding te geven, met wie de kandidaat zijn vorming wenst te doen.

2. Voorwaarden

- Het BVVF-brevet van Piloot parapente bezitten sinds minstens één jaar.
- Om het brevet van Duopiloot te bekommen dient de kandidaat piloot minstens 200 solovluchten gemaakt hebben, waarvan minstens 100 vluchten met meer dan 300 m hoogteverschil, afgetekend door BVVF- Observators, BVVF-(Hulp-)Monitors of door buitenlandse federaties erkende monitors (buitenlandse federaties erkend door de BVVF).
- Als Duopiloot aanvaard worden door de Raad van Bestuur van de BVVF, die rekening zal kunnen houden met andere elementen dan deze hierboven vermeld voor het toekennen van dit brevet.
- De BVVF-verzekering burgerlijke aansprakelijkheid ten opzichte van passagiers van parapente-duovluchten onderschreven hebben of een verzekering voorleggen die vergelijkbaar is met de BVVF-duoverzekering.
- Om het brevet van Duopiloot te bekommen dient de piloot een ondertekend attest voor te leggen waaruit blijkt dat hij binnen de 2 jaar voor het aanvangen van zijn duo-opleiding een stuurvaardigheidsopleiding (SIV) heeft gevolgd met de volgende oefeningen:
 1. Wingover met harnas
 2. Oefeningen van de stampbeweging
 3. Temporisatie van de aanduikfase
 4. Stampen + bochten in slingerbeweging in de verschillende fasen.
 5. Wingover
 6. Steilspiraal + uitleiden
 7. Asymmetrische sluitingen
 8. Frontale sluitingen
 9. Autorotatie
 10. Stall met achteruitvliegen

Deze SIV-training moet gevolgd zijn bij een door de BVVF erkende SIV-Monitor. De piloot moet kunnen bewijzen dat hij al deze oefeningen gedaan heeft.

3. Vorming

De kandidaat zal een opleiding duovliegen parapente dienen te volgen bij een BVVF-Monitor of bij een door een buitenlandse federatie erkende monitor (door de BVVF erkende federatie), die bevoegd is om deze opleiding te geven en die op voorhand aanvaard werd door de Raad van Bestuur van de BVVF.

De kandidaat moet zijn schriftelijke aanvraag op voorhand opsturen naar het BVVF-secretariaat.

Deze opleiding bevat:

- Studie der reacties van de passagier en houding die hiertegenover moet staan.
- Leshelling in solovliegen om de start en landingstechnieken te herhalen.
- Scholing in duovliegen op de leshelling en bij middelgrote vluchten samen met een ervaren duopiloot, gebrevetteerd door de BVVF of een (door de BVVF erkende) buitenlandse federatie.
- Tien grote vluchten als boordcommandant met als passagier een houder van het brevet van Piloot parapente van de BVVF of van een (door de BVVF erkende) buitenlandse federatie.
- Een theoretische vorming die de volgende punten herneemt: verantwoordelijkheid en verzekering, pedagogie, aerodynamica, specifieke technieken voor het vliegen met een duovleugel.

De monitor die de kandidaat opgeleid heeft, dient een attest te leveren dat de bekwaamheid van de kandidaat om parapente-duovluchten uit te voeren, vermeldt.

Het materiaal gebruikt voor de vorming van de kandidaat dient aangepast te zijn aan het uitvoeren van duovluchten. Een aangepaste noodparachute is verplicht.

4. Praktisch en theoretisch examen

- De kandidaat zal moeten slagen in een multiple choice -examen en 75 % van de punten behalen.
- Na de stage met minimum 10 hoogtevluichten, moet de kandidaat een praktisch examen afleggen op de leshelling en tijdens hoogtevluichten. Hierbij zal zijn handelen worden nagegaan.
- Een gedetailleerd vliegboekje van de stage bijhouden en kunnen tonen.
- Een verklaring dat de piloot bevestigt alleen duo te zullen vliegen uitgerust met een daarvoor bedoeld reservescherm.
- De Raad van Bestuur van de BVVF houdt zich het recht voor om het brevet te weigeren of om bijkomende info te vragen aan de monitor of aan de federatie waar hij van afhangt.

5. Bekrchtiging en aflevering van het brevet

Het (de) originele vliegboekje(s), de originele attesten van de stuurvaardigheids/SIV-stage en de duo-opleiding, die ondertekend werden door de vormende monitor, alsook het bewijs van de duoverzekering en de verklaring in verband met het bezit van het noodscherm, opsturen naar het BVVF-secretariaat, die de kaart met vermelding van het brevet samen met de vliegboekjes zal terugsturen, indien afgeleverd door de Raad van Bestuur. Elk jaar moet de duopiloot het bewijs leveren van een passagiersverzekering alvorens brevet gevalideerd wordt voor dat jaar.

6. Opschorting en inlevering van het brevet

In geval van ongevallen, klachten en/of het niet naleven van de BVVF-regels, houdt de Raad van Bestuur zich het recht voor om het brevet op te schorten of definitief te schrappen.

7. Gelijktellingen

Houders van het BVVF-brevet van Duo-lierpiloot moeten 10 duovluchten doen onder toezicht van en slagen in een praktisch examen voor een BVVF-Monitor die bevoegd is om deze opleiding te geven en die op voorhand aanvaard werd door de Raad van Bestuur van de BVVF. De kandidaat moet tevens het bewijs leveren van een SIV-cursus met de bovenvermelde oefeningen.

8. In voege stelling van deze voorwaarden

Deze voorwaarden komen in voege vanaf 1 november 2014 en vervangen de oude brevetvoorwaarden voor het BVVF-brevet van Duopiloot parapente.