

# BVVF-Brevet van Duo-lierpiloot parapente

## **1. Kandidatuur**

Deze bevat:

- Een korte historiek van zijn ervaring (wanneer begon hij te vliegen, aantal vluchten, brevetten en alle andere punten die zijn kandidatuur kunnen steunen).
- Naam, adres en brevetnummer van de vormende monitor, Belg of buitenlander, die gekwalificeerd is om een duopilotenopleiding te geven, met wie de kandidaat zijn vorming wenst te doen.

## **2. Voorwaarden**

- Het BVVF-brevet van Lierpiloot parapente bezitten sinds minstens één jaar.
- Alvorens de opleiding aan te vatten, dient de kandidaat-piloot minstens 200 solovluchten aan de lier gemaakt te hebben, waarvan minstens 100 vluchten met meer dan 300m hoogteverschil, afgetekend door BVVF-Observators, BVVF-Lierinitiators, BVVF-(Hulp-)Monitors of door buitenlandse federaties erkende monitors (door de BVVF erkende federaties).
- Als Duo-lierpiloot aanvaard worden door de Raad van Bestuur van de BVVF, die rekening zal kunnen houden met andere elementen dan deze hierboven vermeld, voor het toekennen van dit brevet.
- De BVVF-verzekering burgerlijke aansprakelijkheid ten opzichte van passagiers van parapente-duovluchten onderschreven hebben of een verzekering voorleggen die evenwaardig is met de BVVF-duoverzekering.
- De piloot dient een ondertekend attest voor te leggen waaruit blijkt dat hij binnen de 2 jaar voor het aanvatten van zijn duo-opleiding een stuurvaardigheid/SIV-opleiding heeft gevolgd met de volgende oefeningen:
  1. Wing-over met harnas.
  2. Oefeningen van de stampbeweging.
  3. Temporiseren van de aanduikfase.
  4. Stampen + bochten in slingerbeweging in de verschillende fasen.
  5. Wing-over.
  6. Steilspiraal + uitleiden.
  7. Asymmetrische sluitingen.
  8. Frontale sluitingen.
  9. Autorotatie.
  10. Stall (overtrekken) met achteruitvliegen.

Deze SIV-training moet gevolgd zijn bij een door de BVVF erkende SIV-Monitor. De piloot moet kunnen bewijzen dat hij al deze oefeningen gedaan heeft.

## **3. Vorming**

De kandidaat zal een opleiding duo-liervliegen parapente dienen te volgen bij een BVVF-Monitor of bij een door een buitenlandse federatie erkende monitor (door de BVVF erkende federatie), die bevoegd is om deze opleiding te geven en die op voorhand aanvaard werd door de Raad van Bestuur van de BVVF. De kandidaat moet zijn schriftelijke aanvraag op voorhand opsturen naar het BVVF-secretariaat.

Deze opleiding bevat:

- Studie der reacties van de passagier en houding die hiertegenover moet staan.
- Minimum 5 liervluchten als boordcommandant met de instructeur als passagier.
- Minimum 25 liervluchten als boordcommandant met als passagier een houder van het brevet van Lierpiloot parapente van de BVVF of van een (door de BVVF erkende) buitenlandse federatie.
- Een theoretische vorming die de volgende punten herneemt: verantwoordelijkheid en verzekering, pedagogie, aerodynamica, specifieke technieken voor het vliegen met een duovleugel.

# BVVF-Brevet van Duo-lierpiloot parapente (vervolg)

## **3. Vorming (vervolg)**

De monitor, die de kandidaat opgeleid heeft, dient een attest te leveren dat de bekwaamheid van de kandidaat om parapente-duovluchten uit te voeren, vermeldt.

Het materiaal gebruikt voor de vorming van de kandidaat dient aangepast te zijn aan het uitvoeren van duovluchten.

Een aangepaste noodparachute is verplicht.

## **4. Praktisch en theoretisch examen**

- De kandidaat zal moeten slagen in een multiple choice -examen en 75% van de punten behalen.
- De monitor die de kandidaat opgeleid heeft, dient een attest te leveren, dat de bekwaamheid van de kandidaat om duo-liervluchten met parapente uit te voeren, vermeldt.
- Een gedetailleerd vliegboekje van de opleiding bijhouden en kunnen tonen.
- Een verklaring dat de piloot bevestigt alleen duo te zullen vliegen uitgerust met een daarvoor bedoeld reservescherm.

De Raad van Bestuur van de BVVF houdt zich het recht voor om het brevet te weigeren of om bijkomende info te vragen aan de monitor of aan de federatie waar hij van afhangt.

## **5. Bekrchtiging en aflevering van het brevet**

Het (de) originele vliegboekje(s), de originele attesten van de stuurvaardigheid/SIV-opleiding en de duo-opleiding, die ondertekend werden door de vormende monitor, alsook het bewijs van de duo-verzekering en de verklaring in verband met het bezit van het noodscherm, opsturen naar het BVVF-secretariaat, die de kaart met vermelding van het brevet samen met de vliegboekjes zal terugsturen, indien afgeleverd door de Raad van Bestuur.

Elk jaar moet de duopiloot aan het BVVF-secretariaat het bewijs leveren van een passagiersverzekering alvorens het brevet gevalideerd kan worden voor dat jaar.

## **6. Opschorting en inlevering van het brevet**

In geval van ongevallen, klachten en/of het niet naleven van de BVVF-regels, houdt de Raad van Bestuur zich het recht voor om het brevet op te schorten of definitief te schrappen.

## **7. Gelijktellingen**

Houders van het BVVF-brevet van Duopiloot voor het bergvliegen en ook het BVVF-brevet van Lierpiloot bezitten, kunnen het BVVF-brevet van Duo-lierpiloot verkrijgen door 10 duovluchten aan de lier met als passagier een gebrevetteerde piloot parapente, te bewijzen. De kandidaat moet tevens ook het bewijs leveren dat ze de gevraagde stuurvaardigheid/SIV opleiding gevolgd hebben.

## **8. In voege stelling van deze voorwaarden**

De voorwaarden gaan in voege vanaf 1 januari 2016 en vervangen de oude voorwaarden, met uitzondering voor de piloten die hun opleiding voor duo-lierpiloot aangevat hebben voor deze datum. Deze laatsten moeten wel voor eind 2017 het bewijs van hun stuurvaardigheid/SIV-opleiding opsturen.