

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Nathanael Majoros, Olivier Georis, Fabian Hernalsteen, Jan Lauwers.

Geëxcuseerd: Philippe Mal, Leen Mortier, Patrick Brison.

Gefeliciteerd

Aan Philippe Mal (raadslid) die papa is geworden van een nieuw gezinslid, dochter Pauline. Mama, Pauline, Guillaume en papa stellen het allen goed.

Aan Paul Schmit en Thibaut Voglet voor hun afstandsvluchten met parapente van respectievelijk 303 km en 243 km, gevlogen op woensdag 2 mei vanaf Beauraing.

BK Delta 2018

Het Belgisch Kampioenschap dat dit jaar door zou gaan te Tolmin van 2 tot en met 6 juli is geannuleerd. Een te klein aantal Belgische piloten kon maar aanwezig zijn in deze periode. De reeds gemaakte kosten ter voorbereiding (120 + 68 €) zullen worden terugbetaald daar deze in het BVVF-sponsoringsbudget van 250 € vallen.

Incident La Roche

Meerdere koeien zijn opgeschrikt door een laag overvliegende parapenter en zijn van de wei uitgebroken. Alle koeien, op één na, zijn door de politie teruggedreven kunnen worden. Eén koe echter lag echter aan de kant van de weg met 2 gebroken poten en moest worden afgemaakt. De verantwoordelijke parapenter heeft zich snel uit de voeten gemaakt zonder zich verder bekend te maken. Dankzij deze daad draait onze vliegfederatie op voor de schadekosten van nagenoeg 1000€. Geld dat helaas niet voor andere zaken kan besteed worden.

Bij deze een oproep aan iedereen die hierover meer informatie kan verschaffen.

DGLV

We gaan een mailing omtrent de Europese campagne van het EASA en het **DGLV** over luchtruimschendingen, rondsturen naar de leden. Jean wordt gevraagd een tekst om hiervoor op te stellen.

GDPR

Het gebruik van ledendata wordt sterk aan banden gelegd op Europees niveau (<https://gdpr-eu.be/wat-is-gdpr>). Uiteraard gaan wij onze ledengegevens nooit verspreiden of misbruiken. Dat is nog nooit gebeurd en zal ook nooit gebeuren.

Een waiver (= verklaring van kwijtschelding) wordt opgesteld, over de inhoud gaat Jean-Yves informeren bij Aeroclub (<http://www.belgianaeroclub.be>) en EHPU (<http://www.ehpu.org>). We willen zoveel mogelijk op één lijn zitten.

Naar alle bestaande leden zal een waiver-mail gestuurd worden over het (niet-)gebruik van hun gegevens. Geen respons van de leden zal duiden op instemming met de inhoud.

Aan nieuwe leden wordt meteen een waiver voorgelegd over het gebruik van hun gegevens, waar zij mee kunnen akkoord gaan.

Op een 50-tal leden na, kunnen we alle leden via mail bereiken. De overige leden zullen via brief gecontacteerd worden.

Naar scholen en clubs gaat een waiver-voorstel gestuurd worden om iedereen zoveel mogelijk op één lijn te houden en ongemakken te voorkomen.

Site-Infoborden

Oli heeft voor een 12-tal sites de lay-out opgesteld. Voor de airspaces is de tekst in het Engels opgesteld opdat ook buitenlandse piloten correct geïnformeerd zijn. Fabian zal extra aandacht geven voor de Engelse en Nederlandse tekst. Alle raadsleden zullen de lay-outs overlopen.

Fly! overzicht

Een voorstel naar de Aeroclub wordt gedaan om alle magazines in één gezamenlijke papieren uitgave te verzamelen.

De site-bespreking gaat dit keer over Beauraing (eventueel in vergelijking met Rochefort). Nathanael gaat een tekst opstellen.

We krijgen té regelmatig klachten binnen en onze sites komen in het gedrang.

Fabian zal een sensibiliseringstekst ter publicatie opstellen, om – als 1^{ste} stap en als medepiloot – piloten die in overtreding gaan aan te spreken over hun gedrag en de mogelijke gevolgen ervan. We hebben allemaal hierin een verantwoordelijkheid. In 2^{de} instantie zal van piloten die alsnog in overtreding gaan worden gevraagd hun gegevens en handelingen door te geven aan de federatie om een officiële klacht te kunnen opstellen.

Nathanael gaat aan de piloten, die meedoen aan de Europese competitie, vragen om een verslag van een halve pagina te maken hierover.

Oostenrijkse Guest License

Op dit moment, als je langs een Oostenrijkse school gaat om je toelating te krijgen, geldt deze enkel lokaal waar je ze behaalt.

Er is een akkoord in de maak om voor 30€/jaar en een geldigheid van 365 dagen, zonder verdere scholing, een vlieglicentie te bekomen voor het gehele Oostenrijk.

Uiteraard kan je dan nog steeds kiezen tussen de gratis en betalende versie.

Cursus Luchtvaartreglementering

Oproep aan alle leden: we zoeken mensen met goede inzichten omtrent luchtvaartreglementering om de huidige cursus en examen grondig te vernieuwen. Graag jullie bijdrage !

Brevetten

- Jean-Claude Bodart bekomt het brevet van Hulpmonitor delta beperkt tot Trike Valley en mag zijn opleiding voor het monitorbrevet delta verder doen bij Trike Valley (Tom Haagdorens).
- Rudi Roelens slaagde in zijn praktisch examen voor het brevet van Hulpmonitor parapente met Koen Michiels. Hij verkrijgt dus zijn definitief brevet van Hulpmonitor parapente.
- Arnold Van Remoortere wordt aanvaard als opleider van Liermannen.
- Sergiu Enea bekomt het brevet van Observator parapente.
- Bert Adams mag zijn opleiding voor Duopiloot parapente doen bij Airsport.
- Côme Oldenhove mag zijn opleiding voor Duopiloot parapente doen bij Fou d'L
- Steven Vermeulen mag zijn opleiding voor Duopiloot parapente doen bij Airsport.

Interne werkings-tool raad

Voor de online-tool Asana (takenbord) is een handleiding in de maak om de inwendige werking te verbeteren. Jan ontfermt zich hierover.

Verslaggever: Jan.