

Présent: Jean-Yves Squifflet, Olivier Georis, Fabian Hernalsteen, Philippe Mal, Nathanael Majoros, Patrick Brison, Jan Lauwers.

Excusé: Leen Mortier.

Agréation Club FBVL "Vortex Klup"

Le club répond aux conditions et le conseil décide donc d'agréer ce club, qu'elle félicite pour son initiative.

Lettre avocat audition Sergiu Enea

Jean enverra un rapport dactylographié de l'audition aux deux avocats.

Assemblée Générale

- 2/02/2019 ;
- Présentation d'un panneau de façon physique ;
- Présentation Bruce Goldsmith ;
- Examens théoriques.

Membre « Premium »

Pour soutenir les projets futurs de la fédération (achat atterro Coo, atterro Beauraing, entretien des sites, support à la compétition, ...), la possibilité de devenir un membre « premium » moyennant une cotisation augmentée (135 € par année). Ces membres recevront un autocollant « Pilote » et une carte de membre « premium ».

Le surplus de la cotisation normale sera mis à part dans les comptes et utilisé uniquement pour des projets.

BPO 2019

Les propositions seront faites à un comité de validation.

L'endroit devrait être dévoilé début décembre.

La date choisie est la première semaine de juillet.

OpenAir

Un article sera fait dans le Fly pour remercier le Team de validation.

Le conseil remercie déjà toute l'équipe pour l'excellent travail réalisé en 2018 et nous nous réjouissons que cela soit reconduit en 2019.

Fly

Convocation/invitation AG (Jean).

Cotisations (Jean).

Membre premium (Nathanael).

Rochefort + EA (Patrick).

Ranking is king.

Airtour (Patrice Fabry).

Responsabilités (Patrick).

Championnat d'Europe (Nathanaël).

BPC (Bertrand Fontaine).

Validation OpenAir (Marc Delongie, mise en forme : Olivier).

BPC

La soirée a changé de date, ce sera le samedi 1er décembre.

Aéroclub et Flyxctool

L'Aéroclub est favorable au montage proposé pour les projets du Flyxctool pour recevoir les données d'Eurocontrol.

Agenda Google

A mettre à jour (jours des réunions CA, chasse, compétitions, AG, ...).

Demandes de brevets et de formations

William Sterckx demande de pouvoir donner des formations biplace sans être Moniteur (mais Aide-moniteur). Le conseil est d'accord si cela se passe sous la responsabilité de Koen Michiels d'Airsport.

Demandes de brevets et de formations approuvées :

Patrick Brison peut faire sa formation d'Aide-moniteur de parapente avec Jean-Yves Squifflet.

Philippe Mal peut faire sa formation de Pilote Biplace de parapente chez Airsport.

Fabian Hernalsteen peut faire sa formation de Pilote Biplace de parapente chez Airsport.

Rapporteur : Jean-Yves.