

## **1er Championnat de Belgique de précision d'atterrissage (PA)**

Week-end du 6 et 7 avril avec report possible au 13 et 14 avril 2019.

Organisation, écoles Fou d'L et Au Fil du Vent avec le soutien de la FBVL.

Cette compétition est amicale et accessible à tous, il ne faut pas être un top pilote, ni avoir une top voile pour participer. Ces compétitions se veulent avant tout ludique mais vous permettront aussi de progresser pour vos atterrissages. C'est dans le même esprit que le « vol et ski ». Alors oui, je vous vois déjà rire les « Crosseurs », vous nous direz que la PA ce n'est pas du parapente, tout comme le vol et ski. Mais les pilotes crosseurs qui ont osé venir jouer avec nous se sont bien vite rendu compte que c'était bien plus technique qu'ils ne le pensaient. Quand il y a bien longtemps maintenant, je proposais les premières compets de cross en Belgique, beaucoup m'ont dit que ce serait irréalisable. Pourtant, dès la première compétition qui remonte à il y a juste 20 ans, c'était le 1<sup>er</sup> mai 1999 à Corbion- Rochehaut, les pilotes le dimanche 2 mai sont partis de Corbion (Tiens y vole-t-on encore ?) pour une manche de 35.3 km avec but au lac de Bairon. Aujourd'hui, la compet de plaine en Belgique a bien évolué dans son organisation avec le BAPO, le BPC Mais elle est toujours bien là, 20 ans après et c'est formidable ! Alors pourquoi pas aujourd'hui les premiers pas des compétitions de PA !

Pour cette première, nous voulons faire découvrir l'activité, l'organiser dans un esprit de rencontre pour partager un bon we. Mais notez néanmoins que dans les pays de l'Est et en Asie, ces compétitions sont très prisées et très suivies par le public et les sponsors y sont très nombreux car la PA c'est facile à suivre et très visuel. Dans certains pays d'Asie, il y a même des pilotes pros payés pour représenter des marques en compet ou par le gouvernement de leur pays, ce sont fonctionnaires de l'état. Aux derniers jeux mondiaux de l'Air, la PA a rencontré un très grand succès.

En France, un circuit a été lancé déjà depuis deux ans et a aujourd'hui un bon succès auprès de pilotes. J'ai pu côtoyer aux 1<sup>er</sup> Championnat de France 2017, des champions tels Honorin Hamar Equipe de France, champion du monde de cross, Eliot Nochez équipe de France de voltige, voir Jean-Claude Betemps, un des pionniers du parapente à Mieussy et ce ne sont pas eux qui ont gagné !

**La Compétition** : c'est simple, vous devez poser sur une cible.

### **La Cible :**

C'est une surface plane où les scores des concurrents sont mesurés à partir d'un point central. Elle est circulaire et délimitée par des cercles concentriques jusqu'à 5m de rayon. Le marquage des cercles est indicatif et non destiné à la mesure de la performance qui sera mesurée au décimètre. Les cercles peuvent être tracés au moyen de tissus, de bâches, de peinture écologique, de plâtre...

Eventuellement, au centre de la cible est placé un dispositif électronique permettant la mesure et l'enregistrement automatique de la performance.

L'emplacement de la cible doit idéalement permettre l'atterrissage en provenance de toutes les directions. La cible doit être bien visible en vol. Le positionnement de la cible sera à la discrétion du DE.

## Le programme :

Samedi 6 avril : Rdv à 8H00 pour les formalités administratives, le lieu, le site vous sera précisé via les sites internet et réseaux sociaux en fonction des prévisions météo. Les sites potentiels, Rochefort, Ouren, 7 Meuses, Maboge, Coe, La Roche. Ces sites nous permettent de couvrir toutes les orientations de vent, espérons peu de vent, une météo clémente, ce sont les meilleures conditions pour faire des ploufs !

Dimanche 7 avril : RDV à 8h30, le lieu, le site vous sera précisé via les sites internet et réseaux sociaux en fonction des prévisions météo.

La participation est de 30€ pour les 2 jours, 40€ pour les inscriptions après le 31 mars.

Celle-ci comprend, vosre participation à la compétition, un T-Shirt, les navettes vers le décollage, un drink et un lot pour tous à la remise des prix.

Le casse-croûte, c'est vous qui l'amènerez, comme ça il sera à votre goût, forcément !!! Le repas du soir, on verra sur place si on se fait un bbc ou pas selon motivation et l'ambiance du jour, nous irons acheter rapidement ce qu'il faut ensemble !! Nous préférons mettre toute notre énergie pour réussir à vous proposer un maximum de manches de précision d'atterrissage, une autre belle manière de jouer avec nos ailes parapente, et nous pouvons aller voler ensemble sur site si par moment ça ventile trop pour jouer avec la cible en sécurité.

Appel aux bénévoles : Nous cherchons des bénévoles pour assurer les navettes, proposer un grand véhicule est top aussi. (Fou d'L et Au Fil du Vent mettront à disposition leurs minibus) Aussi pour assurer le rôle de juge (voir règlement, ce n'est pas bien compliqué). Vous pouvez aussi faire les deux, donner une aide et participer à la compétition, manifestez-vous par mail à [PA@voler.be](mailto:PA@voler.be)

Règlement de la compétition : Il est basé sur le règlement FFVL que nous remercions par la même occasion pour leur collaboration. Vous pouvez trouver le règlement de la compétition sur le site FBVL, Au Fil du Vent, Fou d'L.

En parallèle de ce premier Championnat de Belgique de PA, il sera organisé conjointement avec Atom sarl, un double WE de FESTIVAL des marques Advance, BGD, GIN, PHI, SKYWALK, Si vous souhaitez essayer durant ces deux WE et durant la semaine entre ces deux WE des voiles, merci de contacter par mail au plus tard le 25 mars pour réserver votre voile d'essai pour les marques :

GIN et SKYWALK Christophe Gaber ([christophegaber@skynet.be](mailto:christophegaber@skynet.be)).

BGD Quentin Debras, pilote du team BGD ([quentin.debras@gmail.com](mailto:quentin.debras@gmail.com))

Advance, Axis, PHI, Nervures, Thierry Moreau ([info@atom-paragliding.com](mailto:info@atom-paragliding.com))

Thierry Moreau  
Au Fil du Vent

Jean-Yves Squifflet  
Fou d'L