

**Présent** : Jean-Yves Squifflet, Leen Mortier, Nathanael Majoros, Philippe Mal, Patrick Brison, Olivier Georis, Fabian Hernalsteen, Robin Lefevbre, William Sterckx, Jean Solon (notules).

**Excusé** : Jan Lauwers,.

### Han-sur Lesse

3 bovins, qui étaient dans la pâture de la pente école, sont morts à cause d'ingestion d'objets métalliques. Le fermier nous estime responsable et demande réparation. Patrick ira voir le fermier, avec Yves Borreman qui est délégué de site.

### Boom

Une nouvelle convention a été signée avec le PCR De Schorre. La FBVL ne devra plus rien payer à partir de maintenant.

### 7-Meuses

Il faut communiquer l'annulation du circuit imposé, Olivier le mettra sur le panneau des 7-meuses et préparera un communiqué.

### Fly!

Le Fly! est terminé, il peut paraître.

Christopher désire arrêter l'édition du Fly! pour des raisons professionnelles, Robin est prêt à prendre le relais, il contactera Christopher pour la passation.

Le conseil remercie vivement Christopher pour son excellent travail pour le Fly! et Robin pour le relais.

### Carnet de vol

Le carnet de vol est quasiment terminé et a été envoyé aux écoles pour commentaires.

### Stations météo PiouPiou

Les stations de Coo, Beauraing et de Maillen sont en panne. Comme la firme est en faillite, le conseil va étudier des alternatives.

### Polos équipe nationale

La proposition de Thibault Voglet pour des polos pour l'équipe nationale de parapente est acceptée. Le budget maximal est de 200 €, remboursée après envoi de la facture au secrétariat.

### Newsletter Aviabel

Aviabel désire transmettre sa newsletter à travers le Fly! ou notre base de données, ce dernier n'est pas possible à cause de la législation GDPR et ne correspond pas non plus à la philosophie du Conseil. Le conseil est toutefois d'accord de publier dans le Fly! les articles relevant pour les membres FBVL.

### Contrôle de voiles

Une demande de critères pour des contrôles de voiles est rejetée : la FBVL n'agrée pas de contrôleurs mais d'éventuels vérificateurs (et réparateurs) de voiles doivent respecter les critères et consignes du fabricant de la voile concernée et doivent éventuellement obtenir l'agrément de ces constructeurs.

### Courrier de La Roch'Ailes

Patrick invitera le club de faire un article sur le site du Corimont pour le Fly!.

### Formation premiers secours

William propose un enseignant en premiers secours, capable de le faire en deux langues, le même qui l'a déjà fait dans le passé pour la FBVL. William cherchera une date en novembre, à Leuven.

Examens théoriques à Liège

Olivier regarde s'il y a assez de candidats.

BAPO et brevets

Il y a encore un examen en mai. Philippe contacte les pilotes qui se sont inscrits au BAPO mais qui n'ont pas encore de brevet de Pilote (XC) afin qu'ils viennent passer les examens théoriques.

Demandes de brevets ou de formations

- Jean-Claude Cavorsin obtient le brevet de Moniteur et de Pilote Biplace de parapente par équivalence avec ses brevets Italiens.
- Dirk de Sutter peut entamer sa formation de Pilote Biplace au Treuil (parapente) avec Arnold Van Remoortere, mais il devra faire au moins un jour avec un Moniteur (au treuil ou sur pente école).
- Bram Declercq peut entamer sa formation d'Aide-Moniteur de parapente avec Airsport.
- La demande de François de Neuville pour obtenir des brevets par équivalence est refusée par le Conseil car la fédération concernée n'est pas une fédération membre de la FAI.
- Les brevets d'Aide-moniteur temporaires limité à une école de Luc Christiaens et de Jack Paulissen sont prolongées jusqu'au 31/12/2019. Ils n'iront pas plus loin dans leur formation.
- Jean formulera une réponse à la lettre de Valentin Esquenet à base de ce qui a été discuté à son sujet au sein du conseil.

Rapporteur: Jean.