

Présent : Jean-Yves Squifflet, Leen Mortier, Nathanael Majoros, Olivier Georis, Philippe Mal, Patrick Brison, Fabian Hernalsteen, Robin Lefevbre, William Sterckx, Jean Solon (notules).

Excusé : Jan Lauwers.

Infractions possibles espace aérien

Les pilotes invités ne sont pas présents et sauf un ne se sont pas excusés. Ils seront reconvoqués à la prochaine réunion puisque l'invitation n'avait été envoyée que quelques jours avant la réunion.

L'enquête a eu peu de réponses mais les réponses indiquent que l'information nécessaire est suffisamment accessible. La commission sécurité se penchera plus en détail sur l'enquête.

Un tutoriel sur le site internet serait utile.

Ainsi qu'une page pour la commission sécurité.

Il faut établir un règlement d'ordre intérieur/charte de bonne conduite. Jean fera une proposition en tenant compte d'un texte produit par Bram Declercq et des règles existantes.

Jean-Yves parlera avec la FFVL à St-Hilaire au propos des infractions aériennes (frontalières).

Publicités page FB

Le conseil décide de ne pas permettre des publicités sur sa page Facebook, les publicités peuvent toujours être divulguées par le Fly!.

Événement La Roch'Ailes

Malheureusement la météo a fait que l'événement a dû être annulé pour cette année, si elle est réorganisée en 2020 la FBVL apportera encore son soutien à condition d'être annoncé encore cette année de façon à prévoir cette dépense dans le budget 2020. Olivier fera un petit mot de réponse.

Airmiss

On continue à faire le suivi de cet incident.

Commission sécurité

Cette commission s'est réunie et Patrick fait le rapport de cette réunion. Un appel aux membres pour rejoindre cette commission devrait être faite par la liste mail. Patrick contactera également Bram Declercq pour la même raison.

Base de données des incidents

Philippe, Patrick, William et Robin désirent également avoir accès à cette base. Nathanael fera le nécessaire.

Base de données sur les infractions

Le conseil demande à la commission sécurité d'établir un fichier Excel dans lequel on notera tous les incidents par rapport à l'espace arien.

EHPU

Le conseil est d'accord avec la nomination de Wim Verhoeve comme responsable « Airspace » de l'EHPU, si celui-ci est d'accord de le faire.

Recyclage premiers secours

Pierre Therer a envoyé une attestation de 2017 pour être dispensé, le conseil estime que ce n'est pas assez récent et qu'il n'est donc pas excusé. William l'enverra une réponse dans ce sens.

Vérification treuil

William pourra vérifier un treuil à base d'images filmées, comme ce treuil en question a déjà été vérifié il y a un an.

Formation

Les écoles doivent rappeler aux débutants qu'ils ne peuvent pas aller voler seul sur les sites belges (hormis pentes écoles), qui sont tous relativement difficiles.

Demandes de brevets ou de formations

- Mario Beeckman obtient les brevets d'Observateur et de Pilote Biplace de parapente.
- La formation pilotage/SIV de Fabian Hernalsteen pour le brevet biplace est acquise.
- Xavier Saint Amand Daufour peut entamer sa formation de Pilote Biplace de parapente chez Fou d'L.
- Jean-Yves répondra à Thibault Voglet.

Rapporteur: Jean.