

Agent : -

Polis nr. **14.006.219**

**BIJZONDERE VOORWAARDEN**

(nieuwe editie van de bijzondere voorwaarden met ingang vanaf 1 januari 2020 te 0.00 uur)

bij de verzekeringspolis « *Lichamelijke Ongevallen en Burgerlijke Aansprakelijkheid* »

Verzekeringnemer : **BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE  
V.Z.W. (B.V.V.F.)  
MONTOYERSTRAAT 1 BUS 6  
1000 BRUSSEL**

**p/a STATIONSSTRAAT 103  
2860 ST. KATELIJNE WAVER**

Aanvang van de polis : 1 januari 2020 te 0.00 uur

Vervaldatum van de polis : 1 januari te 0.00 uur

## **BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE POLIS NR. 14.006.219**

### **Hoofdstuk I: Algemene bepalingen**

Artikel 1: Voorwerp

Artikel 2: Duur van de verzekeringspolis

Artikel 3: Verzekerde personen

Artikel 4: Formaliteiten

Artikel 5: Schadegevallen

Artikel 6: Territoriale uitgestrektheid

Artikel 7: Suppletiviteit

Artikel 8: Algemene uitsluitingen

Artikel 9: Afschaffingen

### **Hoofdstuk II: Voorwaarden eigen aan de afdeling Burgerlijke Aansprakelijkheid**

Artikel 10: Waarborgen

Artikel 11: Derden

Artikel 12: Uitsluitingen eigen aan de waarborg B.A. tegenover derden

### **Hoofdstuk III: Voorwaarden eigen aan afdeling Persoonlijke Ongevallen**

Artikel 13: Waarborgen

Artikel 14: Preventiemaatregelen

### **Hoofdstuk IV: Premies voor de dekking B.A. en Persoonlijke Ongevallen**

Artikel 15: Enkel B.A. tegenover niet vervoerde derden en Persoonlijke Ongevallen

Artikel 16: B.A. tegenover vervoerde derden (in geval van duovluchten)

### **Hoofdstuk V: Dekkingsuitbreidingen**

Artikel 17: Verzekering "Kennismakingsdag"

Artikel 18: Burgerlijke Aansprakelijkheid "Lierman"

Artikel 19: Verzekering "Opleidingsstage"

Artikel 20: Verzekering "Acro-piloot"

Artikel 21: Verzekering "met Hulpmotor"

### **Hoofdstuk VI: Slotbepalingen**

Artikel 22: Standaardclausules

Artikel 23: Ingang van dekking na 20/12 en tussen 31/12

Artikel 24: Minimumpremie

Artikel 25: Verklaringen van de verzekeringnemer

## HOOFDSTUK I      **ALGEMENE BEPALINGEN**

### Artikel 1      **Voorwerp**

- a) Deze verzekeringspolis heeft als voorwerp de verzekerde te dekken ten belope van de waarborgen en schadevergoedingen, zoals hierna bepaald tegen de risico's, voortvloeiend uit volgende activiteiten:

Alle activiteiten die vallen onder *VRIJE VLUCHT*, namelijk het vliegen met te voet te starten en te landen *ultra lichte zweefvliegtuigen*.

Onder *ultra lichte zweefvliegtuigen* dient verstaan te worden:

*“Elke te voet startbare en landbare parapente, zweefscherm of paraglider, deltavleugel, deltazwever of zeilvliegtuigtoestel en elk te voet startbaar en landbaar ultra licht vastvleugelig of hybride zweefvliegtuig.”*

- b) De dekking vangt aan vanaf het ogenblik dat de piloot zijn harnas, dat vastgemaakt is aan het scherm of vleugel, aantrekt of vanaf het ogenblik dat hij zijn aangetrokken harnas vast haakt aan zijn scherm of vleugel.  
De dekking eindigt vanaf het ogenblik dat het harnas uitgetrokken is, of losgemaakt is van de vleugel of het scherm.

- c) De vrije vlucht activiteit “speedflying” is eveneens verzekerd in deze polis. Onder speedflying wordt begrepen het vliegen met kleinere parapente schermen.

“Speedflying” is toegestaan voor alle houders van het BVVF-brevet van “Piloot Parapente” onder voorwaarde dat de vlucht zonder passagiers wordt uitgevoerd.

In alle gevallen dienen de voorschriften van de constructeur strikt nageleefd te worden.

- d) De dekking is eveneens van toepassing bij het vliegen met het toestel *Swift tweezits* (niet te voet startbaar of landbaar).

- e) De dekking is eveneens van toepassing bij het sleepstarten van delta's of vastvleugelige toestellen op daarvoor speciaal voorziene wielen of op een wielgestel dat tijdens de start los komt van het toestel.

- f) De waarborgen zijn eveneens verworven tijdens trainingen en opleidingen, tijdens competities en tijdens de voorbereiding tot de verzekerde activiteiten.

- g) De vrije vlucht activiteit “speedriding” is eveneens verzekerd in deze polis. Onder “speedriding” wordt begrepen het deels skiën of snowboarden en vliegen met een kleine parapente.

- h) De dekking van huidige polis is van toepassing bij het vliegen met een Duovleugel met gehandicapte passagiers in een aangepaste rolstoel.

- i) De dekking van deze polis blijft van toepassing voor in het kader van de BVVF uitgevoerde veiligheidstrainingen met door de door de BVVF hierover aangeduide monitoren.

## **Artikel 2 Duur van de verzekeringspolis**

Deze verzekeringspolis vangt aan op 1 januari 2020 te 0.00 uur. De jaarlijkse vervaldag is vastgesteld op 1 januari te 0.00 uur. De polis zal zich vervolgens stilzwijgend hernieuwen op elke jaarlijkse vervaldag behoudens opzeg door de ene of de andere partij middels een vooropzeg van 3 maanden per aangetekend schrijven.

## **Artikel 3 Verzekerde personen**

- a) De personen, die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij deelnemen aan de in artikel 1 hiervoor vermelde activiteiten.
- b) De door de *B.V.V.F* gebrevetteerde Monitoren, Hulpmonitoren en Initiatoren, die in het bezit zijn van een geldig en voor dat jaar gevalideerd brevet, die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de opleiding van leerlingen in het kader van een door de BVVF erkende school, zijn eveneens verzekerd in *Burgerlijke Aansprakelijkheid (B.A.)* tegenover de leerling voor zover de leerling-piloot verzekerd is in het kader van de huidige polis voor de waarborg "*B.A. tegenover de niet vervoerde derden*".
- c) De buitenlandse, niet door de BVVF gebrevetteerde monitoren die als dusdanig erkend zijn door de BVVF en die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en de verzekering onderschreven, zijn eveneens verzekerd in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* tegenover leerlingen wanneer ze instaan voor de opleiding van leerlingen in het kader van een door de BVVF erkende school, voor zover de leerling-piloten verzekerd zijn in het kader van de huidige polis voor de waarborg "*B.A. tegenover de niet vervoerde derden*".
- d) De door de BVVF gebrevetteerde Clubbegeleiders, die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de begeleiding van autonome en eventueel nog niet gebrevetteerde piloten in het kader van de door de BVVF uitgevaardigde regels betreffende de rol van Clubbegeleiders, zijn eveneens verzekerd in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* tegenover de begeleide piloten voor zover deze verzekerd zijn in het kader van de huidige polis voor de waarborg BA tegenover de niet vervoerde derden.
- e) De door de BVVF gebrevetteerde Lierinitiatoren, die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de lieropleiding van autonome en eventueel nog niet gebrevetteerde piloten in het kader van een door de BVVF erkende club, zijn eveneens verzekerd in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* tegenover de begeleide piloten voor zover deze verzekerd zijn in het kader van de huidige polis voor de waarborg "*BA tegenover de niet vervoerde derden*" en ze opgelierd werden door een door de BVVF gebrevetteerde Lierman, die eveneens verzekerd werd in het kader van de huidige polis. (Lierman: persoon die de lier bedient, Lierinitiator: persoon die de piloten leert opgelierd te worden).
- f) De door de BVVF gebrevetteerde Duopiloten, die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en zowel de basisverzekering als de bijkomende "duoverzekering" onderschreven zijn verzekerd op basis van de waarborg "*B.A. vervoerde derden*".

- g) De door de BVVF gebrevetteerde Duopiloten, die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en de basisverzekering onderschreven en die gebruik maken van éénzelfde toestel (delta, parapente, ultra lichte zwever) zijn verzekerd op basis van de waarborg "*B.A. vervoerde derden*" mits merk, model en serienummer van het toestel en de naamlijst van de gebruikers meegedeeld zijn en de bijkomende premie voor duovliegen per toestel betaald is aan de verzekeringnemer
- h) Voor BVVF-leden, die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en zowel de basisverzekering als de bijkomende duoverzekering onderschreven, en die nog geen houder zijn van het BVVF-brevet van Duopiloot maar hiervoor een opleiding volgen, is de waarborg "*Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover vervoerde derden*" geldig verworven vanaf het ogenblik dat de verzekerde van een door de BVVF daartoe aangeduide monitor toelating verkrijgt tot het uitvoeren van vluchten met passagier, voor zover deze passagier eveneens titularis is van het BVVF-brevet van Piloot of XC-Piloot, en dit tot maximum 12 maanden te rekenen vanaf het verkrijgen van de toelating of tot het behalen van het BVVF-brevet van Duopiloot.

#### **Artikel 4 Formaliteiten**

De bevestiging van de verzekeringsdekking zal slechts afgeleverd worden door de verantwoordelijke van de *Federatie* nadat de kandidaat verzekerde de vereiste premie betaald heeft.

Op 31 augustus en op het einde van het verzekeringsjaar, bezorgt de verzekeringnemer de lijst van de nieuw aangesloten verzekerden.

Op basis van de ontvangen gegevens, stelt Aviabel een afrekening op. De verzekeringnemer verbindt er zich toe het saldo van de afrekening op dat ogenblik aan Aviabel te betalen.

In geval van niet betaling van de premie op de vervalddag, kan Aviabel de waarborg schorsen binnen de door de wet vastgestelde voorwaarden en termijnen.

#### **Artikel 5 Schadegevallen**

De verzekeringnemer en / of de verzekerde zal (zullen) *AVIABEL* onmiddellijk schriftelijk op de hoogte stellen van ieder schadegeval en ten laatste binnen de 8 dagen nadat hij (zij) het vernomen heeft (hebben). Na deze termijn zal de verklaring niet meer aanvaard worden als de vertraging te wijten is aan de verzekeringnemer of aan de verzekerde en *AVIABEL* er nadeel door geleden heeft.

De verklaring moet de gekende of vermoedelijke oorzaken aanduiden, alsmede de omstandigheden en de huidige en waarschijnlijke gevolgen van de schade, de namen en adressen van de veroorzaker(s) van het schadegeval, de getuigen en de slachtoffers, de beschrijving van de beschadigde goederen en / of de schatting van de omvang van de schade evenals alle andere nuttige inlichtingen.

#### **Artikel 6 Territoriale uitgestrektheid**

"Wereldwijd met uitsluiting van Cabinda, Burundi, Centraal-Afrikaanse Republiek, Kongo, Democratische Republiek Kongo, Eritrea, Ethiopië, Ivoorkust, Liberia, Nigeria, Siërra Leone, Somalië, Soedan, Nagorno-Karabach, Pakistan, Yemen, Jammu & Kasjmir, - Equator, Peru, Iran, Irak, Syrië, Afghanistan, Tsjetsjenië, Sri Lanka".

Voor de landen Algerije en Colombia is de dekking beperkt tot het uitvoeren van éénmansvluchten en uitsluitend indien de piloot het BVVF-brevet van Piloot bezit. Elk incident, alsook elk gevolg, voorspruitend uit instructie- of tweemansvluchten, of een variant hierop, in één van twee voornoemde landen, is niet gedekt onder deze polis.

### **Artikel 7      Suppletiviteit**

Ingeval een schadegeval, gedekt door huidig contract, geldig verzekerd is door een andere polis, zal huidig contract slechts tussenkomen ten suppletieve titel en na uitputting van de waarborgen "*Burgerlijke Aansprakelijkheid*", "*medische kosten*" en "*opsporings- en reddingskosten*".

### **Artikel 8      Algemene uitsluitingen**

Zijn steeds uit de verzekering gesloten:

- a) de ongevallen, veroorzaakt door opzettelijke daden van de verzekerde, van de verzekeringnemer, van de begunstigde en / of zijn aansporen;
- b) de ongevallen, veroorzaakt door natuurrampen, oorlog, staking, oproer;
- c) de ongevallen, veroorzaakt door het feit dat de verzekerde zijn daden niet meer kan beheersen of zich in staat van dronkenschap bevindt of onder invloed van verdovende middelen;
- d) de ongevallen, veroorzaakt door de wijziging van de atoomkern, kernsplijting of radioactiviteit;
- e) de ongevallen, overkomen wanneer een verzekerde de in voege zijnde reglementering niet in acht neemt, evenals wanneer de meteorologische omstandigheden of de zichtbaarheid de verzekerde activiteit niet toelaat zoals mist, sterke wind, vluchten in onweer of cumulonimbus wolken of tijdens evoluties in overtreding van een verbod van de bevoegde autoriteiten;
- f) de voor normaal bekwame personen voorzienbare schade, resulterend uit de activiteit van de verzekeringnemer of de verzekerde of van de door hen toegepaste uitvoeringsmodaliteiten of nog door de herhaling van foutieve handelingen met dezelfde oorsprong;
- g) de ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van terreinen voor het opstijgen, die daarvoor niet geschikt zijn. Een geschikt terrein vertoont geen obstakels, die de start of de verdere glijvlucht (zonder wind noch dynamisch of thermisch effect) onmogelijk zouden maken;
- h) de ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van toestellen die zichtbare gebreken vertonen, die tijdens een '*pre-flight*' check opgemerkt kunnen worden;
- i) de ongevallen, veroorzaakt door het niet naleven van de voorschriften van de constructeur van het toestel waarmee gevlogen wordt.

## **Artikel 9 Afschaffingen**

Volgende artikels van de algemene voorwaarden getiteld “Verzekering van de luchtvaartuigen” zijn afgeschaft :

- artikel 12
- artikel 13, 5)
- artikel 14, 2)
- artikel 18
- artikel 19
- artikel 22, 1), 2) en 3)
- artikel 23, 1), 2), 4), 5), 7), 9), 11), en 12)
- artikels 24, 1), 2), 5), en 7)
- artikels 25 tot 28
- artikel 30, c)
- artikel 34
- artikel 40

## **HOOFDSTUK II VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

### **Artikel 10 Waarborgen**

De verzekerde waarborg in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* (art. 1382 – 1386 B.W.) is de volgende :

1. ***B.A. tegenover de derden*** : 1.600.000 EUR per ongeval of reeks ongevallen, voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, lichamelijke en stoffelijke schade vermengd, beperkt tot 325.000 EUR in geval van B.A. tegenover passagiers.

Vrijstelling per ongeval : 150 EUR enkel voor stoffelijke schade aan niet vervoerde derden, verhoogd tot 300 EUR in geval van schade aan vrije vlucht materiaal.

2. ***Aangenomen B.A. tegenover de passagiers (Lichamelijke schade)***

De huidige waarborg is verleend op basis van de algemene en bijzondere voorwaarden voor zover er hierna niet uitdrukkelijk van wordt afgeweken.

1. **Definitie van het gedekte risico**

De huidige waarborg heeft uitsluitend tot doel de lichamelijke schade te vergoeden van de personen aan boord van het luchtvaartuig, die niet verantwoordelijk zijn voor het ongeval, met uitsluiting van de piloot.

Worden niet als piloot beschouwd: de leerling-piloten wanneer ze vergezeld zijn van een instructeur.

## 2. Bijzondere bepalingen

In afwijking van de artikels 29, 30 en 31 van de algemene voorwaarden ziet Aviabel af van het recht om zich te beroepen op de nationale of internationale wetgeving die de verzekerde toelaat zijn aansprakelijkheid af te wijzen, hetzij wegens een geval van ontheffing van aansprakelijkheid, hetzij door het bewijs van zijn aansprakelijkheid te eisen.

Deze afstand van rechten :

- a) betreft alleen Aviabel en houdt geen enkele erkenning van aansprakelijkheid in hoofde van de verzekerde;
- b) wordt door Aviabel toegestaan in het uitsluitend belang van de slachtoffers of hun rechtverkrijgenden.

## 3. Toepassingsmodaliteiten

Er is uitdrukkelijk bepaald dat de waarborg van deze clausule slechts geldig is op voorwaarde dat het slachtoffer en/of zijn rechtverkrijgenden afstand doen van elk verhaal tegenover de verzekeringnemer, zijn aangestelden en zijn verzekeraars. Er is bovendien uitdrukkelijk overeengekomen dat elke dagvaarding uitgaande van eender welke persoon die een recht op vergoeding ten welke titel ook kan doen gelden, het voordeel van deze clausule *ipso facto* teniet doet.

De huidige waarborg is slechts van toepassing voor zover het slachtoffer of zijn rechthebbende of rechtverkrijgenden zich beroepen op hun recht tot vergoeding binnen de twee jaar vanaf de datum van het ongeval.

## 4. Bedrag van de waarborg

De waarborg bedraagt 114.500 EUR per passagier.

De vergoeding die toegekend wordt aan de slachtoffers of hun rechthebbenden of rechtverkrijgenden wordt berekend binnen de beperkingen van de waarborg tot beloop van de bewezen schade zonder het per passagier vastgestelde bedrag te kunnen overschrijden.

De bedragen die door de Sociale Zekerheid of elk ander verzekerings- of verzorgingsorganisme betaald werden of betaald zullen worden, worden evenwel afgetrokken van de schade voor de berekening van de vergoeding aan de slachtoffers of zijn rechthebbenden en zijn in het kader van de huidige waarborg niet verhaalbaar door deze gesubrogeerde instellingen.

## 3. **Voorschot voor kosten van eerste hulp aan passagiers**

Ten titel van voorschot op de schadevergoeding die op latere datum zou toegekend worden aan de passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden vergoedt de verzekeraar de terugbetaling van de kosten voor eerste hulp na een ongeval die te hunne laste blijven na tussenkomst van elk betalingsorganisme of verzekering binnne de limieten van het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag.



1. Door kosten voor eerste hulp wordt begrepen :

- Opsporingskosten die het gevolg zijn van opsporingswerken uitgevoerd door privé, of publieke hulporganisaties met het oog op het vinden van het slachtoffer van een ongeval;
- Het sanitair vervoer van het slachtoffer wanneer zijn toestand medische zorgen of specifieke onderzoeken vereist die ter plaatse niet kunnen uitgevoerd worden. Het betreft het vervoer naar het dichtsbij de plaats van het ongeval gelegen ziekenhuis;
- De kosten voor medische verzorging na aftrek van de tussenkomst van een wettelijk of elk ander collectief verzorgingsstelsel. Komen slechts in aanmerking de uitgaven die normaal ten laste genomen worden door het wettelijk stelsel.

Deze waarborg kan in geen enkel geval in de plaats komen van lokale hulporganisaties, noch de door hen gemaakte kosten die door de overheid gedragen worden ten laste nemen.

2. Toepassingsmodaliteiten

De hiervoor beschreven kosten die door de passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden gemaakt zijn worden terugbetaald vanaf het overmaken van de ooveenstemmende bewijsstukken zonder het maximum bedrag per passagier te overschrijden.

In strijd met de bepalingen van de bijzondere voorwaarden die betrekking hebben op de vervoerde en niet-vervoerde derden, zal de betaling van deze bedragen door de verzekeraar beschouwd worden als voorschot op de vergoedingen die later zouden toegekend worden aan de passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden op basis van de aansprakelijkheid van de verzekerde. Bijgevolg houdt de betaling geen erkenning van aansprakelijkheid van de verzekerde in en kan de betaling niet als een recht op de overeenstemmende waarborg burgerlijke aansprakelijkheid beschouwd worden.

Het voorschot kan afgetrokken worden van elke vergoeding die later aan de passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden zou toegekend worden. Het voorschot is niet terugbetaalbaar, behoudens wanneer naderhand het bewijs geleverd wordt dat de fout van de passagier de schade veroorzaakt heeft of er toe bijgedragen heeft of dat de persoon aan wie het voorschot betaald werd niet kan genieten van de waarborg.

3. Bedrag van de waarborg

De Verzekeraar verbindt er zich toe de kosten van eerste hulp te dekken tot een maximum van 10.000 EUR per passagier.

**Artikel 11 Derden**

Alle personen, opgesomd in artikel 3 hiervoor, worden onderling als derden beschouwd.

De leden van hun familie, wonend onder hetzelfde dak en door hen onderhouden, worden eveneens als derden beschouwd.

## **Artikel 12 Uitsluitingen eigen aan de waarborg B.A. tegenover derden**

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) de schade aan roerende en onroerende goederen waarvan de verzekerden, ten welke titel ook, houder zijn. Deze uitsluiting betreft eveneens alle uitrusting ge bruikt voor het beoefenen van *Vrije Vlucht*;
- b) de lichamelijke schade aan personeelsleden van de verzekeringnemer of verzekerde alsook de materiële schade aan hun kleding en persoonlijke goederen wanneer de wetgeving op de verplichte “Arbeidsongevallenverzekering” van toepassing is;
- c) de aansprakelijkheid ten laste gelegd van een verzekerde ten gevolge van particuliere overeenkomsten of opgelegde afstanden van verhaal, met uitzondering van de afstand van verhaal ten opzichte van *Skeyes* (luchtverkeersleider) alsook schade-eisen, gebaseerd op overeenkomsten in de mate dat deze verplichtingen de limieten van de *Burgerlijke Aansprakelijkheid* in het gemeen recht overschrijden;
- d) verkeersongevallen waarop de wet op de verplichte autoverzekering van toepassing is;
- e) de materiële schade, veroorzaakt aan vrije vluchtmateriaal, in geval van een landing op een startzone.

## **HOOFDSTUK III VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING “PERSOONLIJKE ONGEVALLLEN”**

### **Artikel 13 Waarborgen**

De verzekerde waarborgen per persoon zijn de volgende :

- a) *in geval van overlijden* : 3.750 EUR betaalbaar aan de wettelijke erfgenamen van de verzekerde

Geen enkel ongeval geeft gelijktijdig recht op de vergoedingen voor overlijden en bij blijvende invaliditeit; de vergoedingen eventueel betaald voor blijvende invaliditeit zullen afgetrokken worden van deze verschuldigd bij overlijden te wijten aan dezelfde oorzaak en overkomen binnen de termijn van drie jaar te rekenen vanaf de dag van het ongeval.

De verdwijning van de verzekerde bij een luchtvaartongeval zal geen vermoeden van overlijden kunnen uitmaken. De vergoedingen bij overlijden zijn evenwel verworven bij verdwijning van het luchtvaartuig waarin de verzekerde zich bevond, en wanneer geen enkel nieuws vernomen werd noch van het luchtvaartuig, noch van geen enkel van de personen die zich aan boord bevonden, binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag van de verdwijning.

- b) *in geval van blijvende invaliditeit* : 7.500 EUR

De maatschappij betaalt bij de consolidatie van de letsels een vergoeding die proportioneel is tot de graad van *fysiologische invaliditeit*, berekend op basis van het verzekerd bedrag.

De *blijvende invaliditeit* is de aantasting van de lichamelijke gesteldheid van de verzekerde. Zijn graad is vastgesteld bij medische beslissing in functie van de *Officiële Belgische Schaal van Invaliditeiten* zonder de 100% te mogen overschrijden en zonder rekening te houden met het uitgeoefend beroep of de bezigheden van de verzekerde.

Ten laatste 3 jaar na het ongeval, zal contractueel aangenomen zijn dat de consolidatie van de letsels ingetreden is en de maatschappij zal op dat ogenblik een vergoeding betalen op basis van de te voorziene graad van *blijvende invaliditeit*.

Indien een jaar na het ongeval de gezondheidstoestand van de verzekerde niet toelaat te consolideren, betaalt de maatschappij op aanvraag een voorschot dat gelijk is aan de te veronderstellen graad van *blijvende invaliditeit*.

De bepaling van de graad van *blijvende fysiologische invaliditeit*, niet voorzien in de *Officiële Belgische Schaal van Invaliditeiten*, zal gebeuren bij vergelijking en naar analogie.

De *blijvende invaliditeit* van 25% of minder dan 25% komt niet voor vergoeding in aanmerking.

c) **medische kosten** : 2.500 EUR

Een *vrijstelling* van 150 EUR blijft steeds ten lasten van de verzekerde.

Als de verzekerde, wegens het ongeval, van de terugbetaling geniet krachtens de wetgeving betreffende de sociale zekerheid, of dankzij de arbeidsongevallen- of andere persoonlijke familiale- of groepsverzekeringscontracten, betaalt de maatschappij aan de verzekerde voor elk schadegeval het verschil terug tussen de werkelijk opgelopen schade en de hiervoor genoemde terugbetalingen.

De waarborg wordt uitgebreid tot de prothese- en orthopedische kosten, alsook tot het transport van de verzekerde van de plaats van het ongeval tot het dichtstbij gelegen ziekenhuis.

Blijven uitgesloten : de medische en paramedische prestaties die niet erkend zijn door het RIZIV

In geval van afwezigheid van de waarborg van het RIZIV voor eender welke reden ook, is de tussenkomst van AVIABEL beperkt tot deze die verschuldigd zou zijn ingeval de begunstigde regelmatig aangesloten geweest was bij dit organisme zonder de hierboven vastgestelde vergoeding te overschrijden.

d) **opsporings- en reddingskosten** : 6.000 EUR

De maatschappij betaalt terug tot beloop van het verzekerd bedrag, alle aan de verzekerde aangerekende en bewezen kosten voor *opsporing* en *redding* van de verzekerde, die het slachtoffer is geworden van een verzekerd ongeval, op voorwaarde dat de redding voortvloeit uit een beslissing genomen door de bevoegde lokale autoriteiten of door een officiële reddingsorganisatie.

## **Artikel 14 Preventiemaatregelen**

De verzekerde zal, bij de uitoefening van de verzekerde activiteiten, steeds drager zijn van een voor de vrije vlucht geschikte helm en aangepast schoeisel (sport- of wandelschoenen).

De letsels, veroorzaakt of verergerd door het niet naleven van deze voorschriften, komen niet voor vergoeding in aanmerking.

## **HOOFDSTUK IV PREMIES VOOR DE DEKkingEN B.A. TEGENOVER DERDEN EN PERSOONLIJKE ONGEVALLen**

### **Artikel 15 Enkel Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde derden en Individuele verzekering (zonder duovliegen)**

Jaarpremie per lid: [weglating]

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van [weglating].

### **Artikel 16 Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover de vervoerde derden (in geval van duovluchten).**

- a) Uitsluitend vrijwillige privé-duovluchten met of zonder hulpmotor mits onderschrijving van de optie "hulpmotor" en waarvoor geen enkele vergoeding ontvangen is:

Jaarpremie : [weglating]

Leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van [weglating].

De waarborg "*Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover vervoerde derden*" voor duovluchten met hulpmotor is slechts van toepassing aan dezelfde voorwaarden dan deze die van toepassing zijn voor de mono-vluchten met hulpmotor zoals bepaald bij de optie hulpmotor (enkel toestellen die te voet gestart en geland kunnen worden).

- b) Duovluchten in het kader van een door de BVVF goedgekeurde duo-opleiding en privé duovluchten waarvoor geen enkele vergoeding ontvangen wordt:

Jaarpremie : [weglating]

Leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van [weglating].

## HOOFDSTUK V      DEKKINGSUITBREIDINGEN

### Artikel 17      Verzekering “Kennismakingsdag”

De personen, die geen lid zijn van de BVVF, die aan een door de BVVF of een door de BVVF erkende school georganiseerde *kennismakingsdag* deelnemen, kunnen verzekerd worden voor de hieronder vermelde waarborgen :

#### a) Burgerlijke Aansprakelijkheid niet vervoerde derden

Waarborg per ongeval	:	1.600.000 EUR
Vrijstelling per ongeval	:	150 EUR uitsluitend in materiële schade, verhoogd tot 300 EUR in geval van schade aan vrije vlucht-materiaal.

#### b) Verzekering lichamelijke schade

In geval van <b>overlijden</b>	:	3.750 EUR
In geval van <b>blijvende invaliditeit</b>	:	7.500 EUR
(invaliditeiten van 25% of minder komen niet voor vergoeding in aanmerking)		

<b>Medische kosten</b>	:	2.500 EUR
(vrijstelling : 150 EUR)		

<b>Opsporings- en reddingskosten</b>	:	6.000 EUR
--------------------------------------	---	-----------

<u>Premie per dag</u>	:	[weglating]
<u>Premie per groep per dag</u>	:	[weglating]

#### c) Formaliteiten :

De club / school, die de *Kennismakingsdag* organiseert, verbindt er zich toe per fax of per e-mail de volgende informatie aan AVIABEL en de BVVF over te maken voor de aanvang van de dekking :

- namen en voornamen van de verzekerden;
- de datum van de *kennismakingsdag*.

### Artikel 18      Verzekering “Lierman”

De door de BVVF erkende bedieners van een lier voor het slepen van vrije vluchtpiloten zijn automatisch en zonder bijpremie verzekerd voor hun Burgerlijke Aansprakelijkheid als “lieruitbater” onder de volgende voorwaarden :

<u>Waarborg per ongeval:</u>	1.600.000 EUR
------------------------------	---------------

Opdat deze waarborguitbreiding geldig zou zijn, moeten alle personen die door de lier opgetrokken worden, aangesloten zijn bij de BVVF en verzekerd zijn door de huidige polis voor de waarborg “*B.A. tegenover de niet vervoerde derden*”. Tevens moet de Lierman houder zijn van het BVVF-brevet van “Lierman” voor het betreffende luchtvaartuig (parapente, delta - inbegrepen deze met vaste vleugel- en Swift). De waarborg is eveneens verworven wanneer de gesleepte persoon lid is van JAN VAN GENT te Nieuwliet (NL) en verzekerd is in de door de K.N.V.v.l. secties schermvliegen en/of zeilvliegen bij NLP Amsterdam afgesloten verzekeringspolis.

De waarborg is eveneens van toepassing voor kandidaat-liermannen die van de BVVF toelating kregen om hun opleiding tot lierman aan te vangen, op voorwaarde dat ze onder toezicht staan van een door de BVVF aangeduide formateur, en dat alle personen die door de lier opgetrokken worden, aangesloten zijn bij de BVVF en verzekerd zijn door de huidige polis voor de waarborg BA tegenover de niet vervoerde derden.

### **Artikel 19 Verzekering “Opleidingsstages”**

De personen, die deelnemen aan een *parapente- of delta “Opleidingsstage”* in een door de BVVF erkende school, kunnen toetreden tot de huidige verzekering op basis van de volgende modaliteiten :

#### A) Duur van de verzekering / premie

	<u>Duur</u>	<u>Premie per persoon</u> (2)
	<b><u>Inschrijving voor 01/09</u></b>	
-	Dekking “ <i>leerling</i> ” (1)	[weglating]
	Aanvullende dekking tot 31/12 van het lopend jaar, na afloop van de opleiding (individuele beoefening buiten het kader van de club / school).	[weglating]

#### **Inschrijving na 31/08**

-	Dekking “ <i>leerling</i> ” of “ <i>lid</i> ” (1)	[weglating]
---	---	-------------

(1) De dekking is geldig ten laatste tot 31/12 van het lopend jaar.

(2) Kosten & lasten inbegrepen.

#### B) Waarborgen / vrijstellingen

##### a) *Burgerlijke Aansprakelijkheid*

Waarborg per ongeval	:	1.600.000 EUR
Vrijstelling	:	150 EUR in materiële schade, verhoogd tot 300 EUR in geval

van schade aan vrije vlucht-  
materiaal.

b) *Lichamelijke Ongevallen*

In geval van <b>overlijden</b>	:	3.750 EUR
In geval van <b>blijvende invaliditeit</b>	:	7.500 EUR
(invaliditeiten van 25% of minder komen niet voor vergoeding in aanmerking)		
<b>Medische kosten</b> (vrijstelling : 150 EUR)	:	2.500 EUR
<b>Opsporings- en reddingskosten</b>	:	6.000 EUR

C) Formaliteiten

De club / school verbindt er zich toe, voor elke verzekerde, per fax of per e-mail, de volgende informatie aan AVIABEL en de BVVF over te maken voor de aanvang van de dekking "leerling" :

- naam, voornaam en adres van de te verzekeren persoon;
- de dag van de aanvang van de dekking.

D) Bijzondere bepalingen

a) Wordt beschouwd als **opleidingsstage** :

Elke basisopleiding georganiseerd door een door de BVVF erkende school en waarvoor de verzekerde zich ingeschreven heeft met het oog op het leren van *vrije vlucht* onder het toezicht van een door de BVVF gebrevetteerde of toegelaten buitenlandse monitor.

b) Zoals vastgesteld in punt A) hiervoor, zal de verzekerde die zich na **31/08** voor een opleidingsstage inschrijft, gedekt worden tegen de enige premie van [weglating].

Als in dit geval, de *opleidingsstage* voor **31/12** van het toetredingsjaar eindigt en de verzekerde het beoefenen van de *vrije vlucht* op individuele basis voortzet, zal de dekking zonder bijpremie verlengd worden tot **31/12** van het lopend jaar.

c) Er wordt geen premieruggave voorzien in geval van het niet voleindigen van de stage.

De stagiair kan nadien de verzekering op jaarbasis onderschrijven, indien hij zijn *vrije vlucht*-activiteiten op individuele wijze wil verder zetten.

d) De Monitoren, Hulpmonitoren en Initiatoren die aangeduid zijn voor de opleiding van leerlingen in een door de BVVF erkende school en die in regel zijn met de betaling van de bijdrage aan de BVVF alsook de verzekering onderschreven hebben, zijn verzekerd voor hun "*Burgerlijke Aansprakelijkheid*" tegenover de leerlingen wanneer deze laatsten hun

bijdrage aan de federatie betaald hebben en de jaarverzekering onderschreven of wanneer ze de hierboven vermelde dekking “*leerling*” onderschreven hebben.

Als, ter gelegenheid van een *opleidingsstage* (zoals hierboven beschreven), de monitor duovluchten uitvoert met zijn leerlingen, is hij zonder bijpremie verzekerd door de volgende waarborg die in de algemene waarborg “*Burgerlijke Aansprakelijkheid*” van het contract inbegrepen is (punt E)).

#### E) *Burgerlijke Aansprakelijkheid vervoerde derden*

Waarborg per *leerling-passagier* : 325.000 EUR

Bij ongeval, is de waarborg beperkt tot de dekking van de *lichamelijke schade*. Materiële schade is derhalve uitgesloten van de dekking.

#### **Artikel 20 Verzekering “Acro-Piloot”**

De waarborgen “*B.A. tegenover de niet vervoerde derden*”, “*B.A. tegenover de vervoerde derden*” (Hoofdstuk 2) en “*Persoonlijke Ongevallen*” (Hoofdstuk 3) zijn eveneens van toepassing bij de beoefening van *ACROBATISCHE VLUCHT*.

Onder *ACROBATISCHE VLUCHT* wordt begrepen:

*Demonstratievluchten waarbij al dan niet acrobatische figuren uitgevoerd worden;  
Wedstrijden waarbij het doel is acrovluchten uit te voeren.*

De bijpremie per “acro-piloot” bedraagt [weglating].

#### **Artikel 21 Verzekering “met Hulpmotor**

De waarborgen “*B.A. tegenover de niet vervoerde derden*”, “*B.A. tegenover de vervoerde derden*” (zie hoofdstuk II) en “*Persoonlijke Ongevallen*” (zie hoofdstuk III) zijn eveneens van toepassing voor de gebreveteerde B.V.V.F. piloten bij het beoefenen van *VRIJE VLUCHT* (zie artikel 1) met hulpmotor.

De bijpremie per lid bedraagt [weglating].



**HOOFDSTUK VI    SLOTBEPALINGEN****Artikel 22    Standaardclausules**

De hierbijgevoegde clausules :

- *Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule;*
- *Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule;*
- *Nucleaire risico's uitsluitingsclausule;*
- *Asbest uitsluitingsclausule,*

maken volledig deel uit van het contract.

**Artikel 23    Ingang van dekking na 20/12 en tussen 31/12**

Personen die lid worden en tegelijk de basisverzekering en eventueel bijkomende verzekeringen onderschrijven tijdens de periode van **20/12** tot **31/12** van elk jaar, zullen geldig verzekerd zijn op basis van de in de polis vermelde jaarpremies, die betrekking hebben op het jaar volgend op het jaar van de aansluiting, vanaf de datum van toetreding tot **31/12** van het jaar volgend op het jaar van toetreding.

**Artikel 24    Minimumpremie**

Bij de aanvangdatum van de polis en bij elke jaarlijkse verval dag, wordt een *minimum en voorlopige premie* geïnd ten belope van [weglating] te verhogen met de kosten en lasten.

**Artikel 25    Verklaringen van de verzekeringnemer**

De huidige bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de verzekeringnemer en maken volledig deel uit van het contract. Samen met de algemene voorwaarden (FR 2010-1\_NL) hierbij gevoegd, bepalen zij de respectievelijke rechten en verplichtingen van de partijen.

Opgemaakt in dubbel exemplaar, te Brussel, op

**DE VERZEKERINGNEMER                    AXIS SPECIALTY EUROPE SE BRUSSELS BRANCH (AVIABEL)**

**Naam :**

**Voor het Afdelingshoofd**

**Functie :**

Axis Specialty Europe SE Brusselsbranch (Aviabel) Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 16 et 18.

Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS  
Adres bijkantoor: Blue Tower Louizalaan, 326 Bus 3 - B-1050 Brussel, België  
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 90 www.aviabel.com