

Verslag van de BVVF-Bestuursorgaanvergadering van 24 april 2020

Aanwezig : Jean-Yves Squifflet, Olivier Georis, Nathanael Majoros, Patrick Brison, Robin Lefevbre, Koen Michiels, Aron Michiels, William Sterckx, Jean Solon (notulen).

Afbouw lockdown

In Frankrijk heeft de FFVL geprobeerd toelating om te vliegen te bekomen voor 11 mei maar dit werd geweigerd.

Jean-Yves heeft de Waalse minister van Sport gecontacteerd, die aan de Nationale Veiligheidsraad heeft voorgesteld om bij de openluchtporten ook de luchtporten toe te laten. Er moet gewacht worden op de beslissingen van de regering van morgen (25 april) om deze te kunnen interpreteren en mee te delen aan de leden.

De eerste minister contacteren zoals een lid voorstelde is in dit ver gevorderde beslissingsstadium niet nuttig en lijkt in het algemeen heel weinig doeltreffend, vooral omdat de betrokken minister op tijd werd benaderd door de BVVF en andere actoren van de sportwereld.

In de communicatie met de leden, waarin de maatregelen van de regering betreffende de afbouwstrategie uitgelegd zal worden, moet er ook een herhalingsbericht betreffende de algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het virus bij zitten. En eveneens een waarschuwing voor de herneming van de vliegactiviteiten in een periode met bijzonder onstabiele weerscondities.

Jean-Yves zal de betroffen instanties vanaf maandag contacteren om de afbouwmaatregelen juist te interpreteren en een mededeling aan de leden voor te bereiden.

Budgettaire impact sanitaire crisis

Op dit moment telt de BVVF 733 leden en de lidgelden komen niet meer binnen, dit zou kunnen hernemen voor de zomermaanden indien de afbouw wordt bevestigd en goed verloopt. Veel zal afhangen van wat in andere landen zal gebeuren.

Bij verlengd vliegverbod zouden we aan de verzekeraar kunnen vragen om een gedeelte van de verzekeringspremie terug te betalen, maar op dit ogenblik zal er nog geen vraag in deze zin gesteld worden en we zullen afwachten.

Jean gaat zich informeren over mogelijke staatssteun.

Beauraing

Na het bekomen van informatie bij een lid die ex-notaris is en bij de notaris die de verkoop zal realiseren, lijkt het van essentieel belang om eerst en geschreven akkoord te hebben met de landbouwers die een pachtovereenkomst hebben tot 2035 alvorens de aankoop van het betreffende terrein te overwegen.

Eigenlijk moeten we hun mening vragen over welke de beste manier van handelen is omdat zonder hun medewerking er geen goede oplossingen zijn, dus moet er bekeken worden welke optie de beste is om de vliegplaats te bestendigen. De aankoop van het volledige terrein zou de aankoop onmogelijk maken van andere terreinen, die dichterbij liggen maar duurder zijn en waar de verkoop stil lijkt te liggen voor onbekende redenen.

Met de lockdown was het niet mogelijk de landbouwers of eigenaars te bezoeken, hetgeen Denis Lebrun zal doen zodra hij er de mogelijkheid toe heeft want het is hij die tot dusver de contacten op een voorbeeldige wijze heeft onderhouden.

Coo

Olivier zal Louis Neys raadplegen betreffende het idee om het landingsterrein te Coo te verkopen in ruil voor een permanent landingsrecht op dat of andere terreinen.

BPO 2021

De club van de Potes en Ciel heeft alle partners van de afgelaste BPO 2020 benaderd voor het uitstel naar 2021, en ze kunnen enkel de week van 29 mei tot 4 juni 2021 voorstellen, de andere weken zijn

Verslag van de BVVF-Bestuursorgaanvergadering van 24 april 2020

onmogelijk wegens diverse redenen. Het probleem is dat het samenvalt met het Wereldkampioenschap. Het voorstel zal voorgelegd worden voor advies aan de groep van wedstrijdpiloten die kandidaat was voor het nationaal team.

Vliegboekjes

Wegens de verhoging van het aantal pagina's en een moeilijker te snijden formaat, is de prijs voor 500 Nederlandse en 500 Franse exemplaren 1590 € BTW inbegrepen. Dit wordt goedgekeurd en Jean zal ze dus bestellen.

Windzakken

Een voorbeeld werd opgestuurd naar de fabrikant die nu stilletjes aan de productie herneemt. De windzakken zouden moeten aankomen in de volgende weken. De prijs zal max. 10 € per stuk bedragen, alles inbegrepen.

Cursus luchtvaartreglementering

Er wordt gewerkt aan een nieuwe cursus over luchtvaartreglementering.

Han sur Lesse

Yves Borreman vraagt een financiële tussenkomst voor een nieuw infobord en overstapje en de verplaatsingskosten voor drie wagens, de scholen zullen het werk doen. Het bestuur gaat akkoord met de verplaatsingskosten en een drankje na de werken alsook de kosten voor klein materiaal, voor belangrijker bedragen moet eerst een raming voorgelegd worden.

Ronde tafel clubs

Koen stelt een actieplan voor om de clubs meer te betrekken bij de werking van de BVVF.

Een Zoom-vergadering zal na het vliegseizoen (oktober) georganiseerd worden om werkgroepen en een kalender samen te stellen.

Koen en Patrick zullen een mededeling naar de clubs voorbereiden.

Glider areas

Een vergadering had net voor de bestuursvergadering plaats, Olivier zal het verslag ervan opsturen.

Na de lockdown zullen de verschillende partijen gecontacteerd worden.

Vliegplaatsen en DGLV

Jean-Yves zal de BPMF contacteren om een contact bij het DGLV te bekomen waar we kunnen vragen hoe we het best tewerk kunnen gaan om onze vliegplaatsen te melden aan het DGLV.

Weerstations

Verschillende pistes worden besproken, de opzoekingen gaan verder.

Brevetten

Dirk De Sutter bekommt het brevet van Observator parapente.

Verslaggever: Jean.