

Rapport de l'Organe d'Administration de la FBVL du 24 avril 2020

Présent : Jean-Yves Squifflet, Olivier Georis, Nathanael Majoros, Patrick Brison, Robin Lefevbre, Koen Michiels, Aron Michiels, William Sterckx, Jean Solon (notules).

Déconfinement

En France la FFVL a essayé d'obtenir le déconfinement pour le vol libre pour le 11 mai mais cela a été refusé.

Jean-Yves a contacté le ministre des sports Wallon qui a proposé au Conseil National de Sécurité de déconfiner les sports aériens parmi d'autres sports de pleine nature. Il faut attendre les décisions du gouvernement de demain (25 avril) afin de pouvoir les interpréter et communiquer aux membres.

Contacté le premier ministre comme le proposait un membre n'est pas utile à ce stade très avancé du processus et semble même très peu efficace en général, surtout que le ministre concerné a été saisi à temps par la FBVL et d'autres acteurs du monde sportif.

Dans la communication aux membres qui explique les mesures prises par le gouvernement concernant le déconfinement il faut aussi rajouter un message de rappel sur les mesures générales de prévention concernant la pandémie ainsi qu'une mise en garde pour la reprise des vols dans une période avec une météo particulièrement instable.

Jean-Yves contactera les instances concernées dès lundi pour interpréter correctement les mesures de déconfinement et préparera la communication aux membres.

Impact budgétaire crise sanitaire

Pour le moment la FBVL compte 733 membres et les cotisations ne rentrent plus, cela pourra reprendre avant les mois d'été si le déconfinement se confirme et se passe bien. Beaucoup dépendra de ce qu'il se passe dans d'autres pays.

En cas d'interdiction de vol prolongé on pourrait demander à l'assureur un remboursement partiel des primes d'assurance mais on pour le moment on ne fera pas encore de demande dans ce sens et on attendra.

Jean va regarder les aides d'état possibles.

Beauraing

Suite aux différentes informations prises auprès d'un membre qui est notaire honoraire et le notaire qui réalisera la vente, il semble essentiel de d'abord avoir un accord écrit avec les fermiers détenant les baux à ferme jusqu'en 2036 avant d'envisager l'achat du terrain en question.

En fait il faut avoir leur avis sur la meilleure façon de procéder, car sans leur collaboration rien n'est possible, et voir quelle solution est la meilleure afin de pérenniser le site. L'achat de l'entièreté du terrain rendrait impossible l'achat d'autre terrain plus proches mais plus chers et où la vente semble arrêté pour des raisons inconnues.

Avec le confinement il n'a pas été possible de visiter les fermiers ainsi que les propriétaires, démarche que Denis Lebrun fera dès qu'il en aura l'occasion car c'est lui qui a entretenu les contacts avec eux de façon exemplaire jusqu'à présent.

Coo

Olivier consultera Louis Ney sur l'idée de revendre le terrain d'atterrissage de Coo contre un droit d'atterrissage permanent sur ce ou d'autres terrains.

BPO 2021

Le club des Potes en Ciel a contacté tous les partenaires du BPO 2020 annulé pour le report en 2021, et ils ne peuvent que proposer la semaine du 29 mai au 4 juin 2021, les autres semaines étant impossible pour des raisons diverses. Le problème est que c'est en partie les mêmes dates que le championnat du monde. La proposition sera regardée par le groupe des compétiteurs candidats pour l'équipe nationale qui formulera un avis.

Rapport de l'Organe d'Administration de la FBVL du 24 avril 2020

Carnets de vol

En raison de l'augmentation des pages et un format plus difficile à couper et lier, le prix pour 500 exemplaires en Néerlandais + 500 exemplaires en Français est de 1590 € TVA comprise. Ceci est approuvé et Jean commande donc les carnets.

Manches à air

Un exemple a été envoyé au fabricant qui maintenant reprend tout doucement la production, les manches devront arriver dans les semaines qui suivent. Le prix sera de max 10 € pièce tout compris.

Cours de réglementation aérienne

On travaille sur un nouveau cours de réglementation aérienne.

Han sur Lesse

Yves Borreman demande une intervention financière pour le renouvellement du panneau et du passe-clôture, ainsi qu'un défrayement pour les déplacements de 3 voitures, les écoles feront le travail. L'organe est d'accord pour les frais de voiture et une boisson après les travaux ainsi que les petits frais de matériel, pour des montants plus conséquents une estimation devra être faite au préalable.

Table ronde des clubs

Koen propose un plan d'action afin d'impliquer les clubs d'avantage au fonctionnement de la FBVL. Une réunion avec Zoom serait organisée après la saison de vol (octobre) pour établir des groupes de travail et un calendrier.

Koen et Patrick prépareront une communication aux clubs.

Glider areas

Une réunion a eu lieu juste avant la réunion de l'organe, Olivier enverra le rapport de cette réunion. Après le confinement on contactera les différents intervenants.

Sites et DGTA

Jean-Yves contactera la FBPM afin d'obtenir un contact auprès de la DGTA de façon à demander comment nous pouvons signaler nos sites à la DGTA.

Balises météo

Différentes pistes sont poursuivies et les recherches continuent.

Brevets

Dirk De Sutter obtient le brevet d'Observateur de parapente.

Rapporteur: Jean.