

NIVEAU BLEU

Vol sur sites en conditions variées

IPPIV4

BREVET DE PILOTE

Connaissances théoriques nécessaires :

- Météo/aérodologie • Mécanique • Technique de vol • Pilotage
- Matériel • Réglementation

L'Analyse



- S'initier à débriefer ses vols
- Prendre en compte l'environnement pendant le vol
- Lire le site (repères topographiques et aérologiques)
- Confronter les prévisions météorologiques et l'observation des conditions sur le site
- Prévoir les conditions de vol et l'évolution possible sur la journée

la Technique



Piloter l'aile

- **Tangage avancé (ressource, abattée, accélération)**
- **Roulis avancé**
- Connaître la position des commandes sur l'ensemble de la plage de vitesse
- **Oreilles**
- S'adapter à l'évolution des situations
- Anticiper les trajectoires lors du vol à plusieurs
- Gestion des problèmes d'installation, de commandes, de clef
- **Piloter aux arrières**
- **Piloter sur la drisse**

la Technique (suite)



Réaliser une approche

- Construction de différentes approches
- Approche à plusieurs
- Être capable de se poser précisément (cible 30m)

Contrôler l'aile dans le vent

- **Contrôle statique (face et dos voile)**
- **Techniques d'affalement**
- **Gonfler, gérer, affaler la voile dans du vent fort**
- Gonfler et décoller avec un vent de travers (max 45°)

Développer un pilotage actif

- Induire et stopper les mouvements pendulaires et l'énergie associée sur les différents axes
- Utiliser les différents régimes de vol et se positionner par rapport au relief afin d'exploiter une ascendance dynamique
- Maintenir une incidence correcte, modifier son rayon de virage afin d'exploiter une ascendance thermique
- **Réagir correctement en situation de fermeture frontale et asymétrique de faible amplitude**
- **Voler un 8 en 30 secondes (2 cercles connectés, pas un 8 aplati)**
- **Savoir faire deux 360 en 30 sec sans tangage ou roulis à la sortie**