Aan de Aeroclub

Aan de “Task Force Recreatieve Luchtvaart, veiligheidsraad & heropstart strategie n.a.v. COVID-19 “

Leden van de FBVL

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

In het huidige kader van de heropstart kalender staan we onszelf toe om de gedeeltelijke heropstart van de activiteiten met betrekking tot vrije vlucht in België aan te vragen.

**Voorstelling van de Belgische Vrije Vlucht Federatie (BVVF):**

De BVVF brengt de beoefenaars van deltavliegen en paragliden in België samen. Ze beheert deze sporten in België (sites, brevetten, examens, enz.), organiseert de Belgische kampioenschappen en vertegenwoordigt België internationaal. De BVVF is een VZW die wordt beheerd door een vrijwillige raad van bestuur die democratisch verkozen wordt door de leden van de vereniging. Deze leden betalen elk een lidgeld, wat praktisch het enige inkomen is van de BVVF. Dit lidgeld omvat het abonnement op het BVVF blad, de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het beoefenen van de vrije vlucht (verplicht in verschillende landen) en een individuele ongevallenverzekering (medische kosten, invaliditeit, overlijden, zoek- en reddingskosten).

**Schema voor de beëindiging volgens het persbericht van de premier, 24 april 2020: maatregelen die van toepassing zijn op de vrije vlucht**

Fase 1 - a (4 mei)

Fysieke activiteit in open lucht is toegestaan met een maximum van twee personen buiten degenen die onder hetzelfde dak wonen, op voorwaarde dat de veiligheidsafstanden altijd worden gerespecteerd. De twee mensen die niet onder hetzelfde dak wonen, zullen gedurende de gehele periode van de heropstart (3 personen) dezelfde blijven.

Andere sportieve activiteiten zijn ook toegestaan in de open lucht en zonder contact.

Als deze activiteiten een infrastructuur vereisen, blijft de toegang tot kleedkamers, gedeelde douches en cafetaria's verboden.

Fase 1 - b (geschat op 11 mei)

Dan zal ook de toekomst van sportwedstrijden op korte termijn worden verduidelijkt.

Fase 2 (naar schatting 18 mei)

Voor teamsporten is fysieke training buitenshuis alleen toegestaan in een erkende club en onder voorbehoud van naleving van bepaalde instructies.

Fase 3 (niet eerder dan 8 juni, geschat)

Verschillende punten zullen moeten worden onderzocht, zoals zomeractiviteiten, reizen en stages in het buitenland.

**Aanbevolen richtlijnen van de Belgische Vrije Vlucht Federatie van om een veilige heropstart van de activiteit te verzekeren**

De aanbevolen maatregelen zijn geïnspireerd op de maatregelen die de Nationale Veiligheidsraad op 24 april 2020 heeft genomen.

**A) Grondoefeningen (1)**

1. Volgens het hierboven voorgestelde schema van de heropstart kunnen grondoefeningen, als fysieke activiteit buitenshuis, worden toegestaan vanaf 4 mei 2020.
2. Grondoefeningen worden aangeraden en aangemoedigd door de BVVF vanaf het moment dat het beoefenen van een sport en verplaatsingen zijn toegestaan vóór de heropening van het luchtruim. Dit om piloten in staat te stellen de controle over hun vleugel en uitrusting te oefenen en om hun reflexen te herwinnen voor het vliegen.
3. De grondoefeningen, als fysieke activiteit buitenshuis, is toegestaan met een maximum van twee personen naast degenen die onder hetzelfde dak wonen, op voorwaarde dat de veiligheidsafstanden en het "afstand houden" altijd worden gerespecteerd. De twee mensen die niet onder hetzelfde dak wonen, zullen gedurende de gehele periode van de heropstart (3 personen) hetzelfde blijven.
4. De BVVF moedigt piloten ten zeerste aan om naar deze oefenplaatsen (velden, weiden, enz.) te gaan in hun directe omgeving en alleen autovervoer te gebruiken wanneer dit strikt noodzakelijk is en binnen een beperkte straal.

(1)De grondoefeningen hebben tot doel op de grond te oefenen zonder op te stijgen. De grondoefeningen worden gedaan om veilig met het materiaal te oefenen en om te springen voordat er gevlogen wordt. Dit wordt voor de eerste vluchten gedaan, maar ook door gebrevetteerde piloten om in vorm te blijven.

**B) Individuele vluchten zonder toezicht**

Voorbereiding van het materiaal thuis en verplaatsing thuis – oefenveld

1. Elke piloot beschikt, naast zijn gebruikelijke uitrusting, over een "comfortmasker", beschermende handschoenen en ontsmettingsgel om naar het oefenterrein te gaan.
2. Verplaatsing van thuis naar het oefenterrein: a. Moet toegelaten zijn (verplaatsing essentieel om de activiteit uit te beoefenen) en max. 2 personen in de auto. b. Als het geen mensen zijn die onder hetzelfde dak wonen, dan is er maar één persoon per zitbank die tot de 3 personen behoort en het dragen van "comfortmaskers".
3. Op de parking, nabij het start- of landingsveld, wordt op ruime afstand van andere voertuigen geparkeerd.
4. Voor de verplaatsing te voet van de parkeerplaats naar de startzone wordt zoveel mogelijk een "comfortmasker" gedragen, sociale afstand (minimaal 2 meter) en het "afstand houden" wordt nauwgezet gerespecteerd door de piloten.
5. De toegang tot het startgebied vindt plaats via een "wachtruimte", waar piloten zullen zorgen voor de naleving van sociale afstand (minimaal 2 meter) het "afstand houden" en het dragen van een "comfortmasker" waar mogelijk.
6. Het is natuurlijk mogelijk om het openbaar vervoer te nemen om naar de startplaats te gaan. Uiteraard moet men zich aan de regels houden, met name door het dragen van een "comfortmasker".

Start- en voorbereidingszone

1. Een moderator of een andere, door de BVVF aangewezen persoon, zal zorgen voor het respect voor de social distance (minimaal 2 meter) en "bewegingen" tussen piloten en voor mogelijke overbevolking van het startgebied.
2. In geval van overbevolking en / of niet-naleving van de bovenstaande regels, kan de moderator of een andere door de BVVF aangewezen persoon de toegang tot het startgebied beperken of vertragen.
3. De toegang tot het startgebied vindt plaats via één enkel pad en altijd in dezelfde richting om maximaal te vermijden dat de piloten mekaar kruisen tijdens de voorbereiding en nazicht van hun uitrusting.
4. In de voorbereidings- en controle-zone van de uitrusting wordt een afstand van ten minste 5 meter tussen de piloten gerespecteerd en de facto opgelegd door de aard van de uitrusting die tijdens de vrije vlucht wordt gebruikt (paraglider of deltavlieger). Gezien de noodzaak om zich goed voor te bereiden om elk gevaar tijdens de vlucht te vermijden, wordt er geen tijdslimiet voor de voorbereiding en nazicht verplicht.
5. De enige personen die gemachtigd zijn om de piloot binnen 5 meter te benaderen om hem bij te staan in zijn voorbereidings- en startfase, zijn de “3 personen” of personen die onder hetzelfde dak wonen.
6. Als de piloot klaar is, in zijn harnas is geïnstalleerd en zijn checklist heeft gedaan, heeft hij 10-15 minuten de tijd om op te stijgen.
7. De moderator of een andere door de BVVF aangewezen persoon zal ervoor zorgen dat er niet wordt gewacht op het goede startmoment van meer dan 10-15 minuten, om knelpunten op de startplaats te voorkomen .
8. In het geval van een mislukte start, zal de piloot, mits de uitrusting niet te verward is, een tweede kans krijgen, waarbij hij er altijd voor zorgt dat zijn bewegingen en een sociale afstand van 5 meter worden gerespecteerd.
9. Als de tweede startpoging mislukt, zorgt de piloot ervoor dat hij het veld verlaat om terug te keren naar de wachtruimte en zorgt hij ervoor dat de regels die daar gelden, worden nageleefd.
10. De opeenvolgende starten moeten worden gescheiden volgens het tempo dat wordt bepaald door de moderator of een andere door de BVVF aangewezen persoon.

Vlucht, afstand en vliegtijd

1. Gezien de activiteit worden de veiligheidsafstanden de facto aan de piloten opgelegd.
2. Het dragen van het "comfortmasker" is niet nodig.
3. De radio maakt deel uit van de uitrusting die wordt aanbevolen voor de vlucht tijdens deze periode van heropstart. De piloot zorgt ervoor dat hij in radiocontact blijft op een frequentie die wordt meegedeeld door de moderator of een andere persoon aangewezen door de BVVF. Communicatie over de toegewezen frequentie zal alleen plaatsvinden wanneer dat nodig is (ongeval, voorkomen van overbevolking van het landingsgebied, enz.)
4. Er wordt geen vliegtijdlimiet opgelegd aan de piloten.
5. De moderator of een andere door de BVVF aangewezen persoon zorgt ervoor dat het vlucht- en landingsgebied niet overvol geraakt. In geval van overbevolking in de vluchtzone en / of de landingszone, kan de moderator of een andere door de BVVF aangewezen persoon het nuttig achten de starts te beperken of te vertragen.
6. In het geval van een ongeval of incident zorgen alle piloten ervoor dat wanneer ze landen, ze zoveel mogelijk alle veiligheidsregels van de vrije vlucht en zodoende de periode van heropstart in acht nemen.
7. Tandemvluchten worden alleen toegestaan als de passagier van de piloot één van de mensen is die onder hetzelfde dak woont.
8. Zolang de grenzen gesloten zijn, is het natuurlijk verboden om ze tijdens de vlucht over te steken.

Landings- en plooi-zone

1. Op het landings- en plooi-zone van de uitrusting zorgen piloten voor de naleving van een sociale afstand van minimaal 5 meter, "afstand houden" en het zoveel mogelijk dragen van een comfortmasker.
2. De piloten zorgen ervoor dat de uitrusting zo snel mogelijk wordt opgevouwen. Het gebruik van een "speed bag" wordt aanbevolen om de vouwtijd zoveel mogelijk te beperken.
3. De enige personen die gemachtigd zijn om de piloot binnen 5 meter te benaderen om hem in zijn opplooien te helpen, zijn de “3 personen” of personen die onder hetzelfde dak wonen.
4. De piloten zorgen ervoor dat de landings- en plooizone niet rommelig wordt en ze worden verzocht om zich zo spoedig mogelijk te verwijderen en te vertrekken.
5. Landen op de startzone is verboden, behalve in geval van nood

Carpool naar het startgebied

1. De BVVF moedigt piloten die één of meer extra vluchten willen maken na de landing aan, om te voet naar de startzone te gaan, met inachtneming van de sociale afstand (minimaal 2 meter), "afstand houden" , en zoveel mogelijk het "comfortmasker" dragen.
2. Gezien de moeilijkheid van toegang vanaf bepaalde startlocaties, zal de terugkeer met de auto, met carpool echter worden getolereerd met inachtneming van de hieronder vermelde regels.
3. Landing - startroute: a. Moet toegelaten zijn (essentiële verplaatsingen om de activiteit uit te oefenen) max. 2 personen in de auto. b. Als het geen mensen zijn die onder hetzelfde dak wonen, slechts één persoon die tot de “3 personen” behoort, één persoon per rij stoelen en het dragen van "comfortmaskers".
4. Op de parking, nabij de startplaats, wordt op ruime afstand van andere voertuigen geparkeerd.
5. De piloten zorgen er echter voor dat de parkeerterreinen niet onnodig vol raken.

Terugkeer naar huis en tracking van de activiteiten en verplaatsingen

1. Verplaatsing naar huis: a. Moet toegelaten zijn (essentiële verplaatsingen om de activiteit uit te oefenen) max. 2 personen in de auto. b. Als het geen mensen zijn die onder hetzelfde dak wonen, dan is er maar één persoon die tot de “3 personen” behoort per rij stoelen toegelaten en het dragen van "comfortmaskers".
2. De piloot zal bij thuiskomst ervoor zorgen dat hij zijn handen goed wast, het "afstand houden" en andere door de overheid aanbevolen hygiënische maatregelen respecteert.
3. De FVBL moedigt piloten aan om een register <https://framaforms.org/vol-libre-covid-belgique-1588326466> van de bezochte vluchtlocaties bij te houden door de dag en uur en de mensen te vermelden waarmee ze in nauw contact zijn geweest (- 2 meter).

**C) Begeleiding en lessen (schoolhelling en vluchten).**

Verantwoordelijkheid van de monitor vrije vlucht.

Elke monitor die een oefensessie organiseert, neemt de volgende verantwoordelijkheden op zich.

1. Algemeenheden
* Nationale Veiligheidsraad-richtlijnen moeten worden gerespecteerd, met name de hier beschreven specifieke regels.

• Respect voor "afstand houden".

• Het verkleinen van de afstand tot - 2 m is alleen toegestaan in de volgende gevallen:

o Aanpassing van het materiaal.

o Transport tussen de landingsplaats en de startplaats.

o Controle van de voorbereidingen voor het opstijgen door de instructeur.

* Voor deze uitzonderingen gelden de volgende regels:

o Dragen van een masker en handschoenen.

o Ontsmet uw handen voordat u handschoenen aantrekt en verwijdert.

o Verleng de duur van deze activiteit niet onnodig.

o Reinig alle oppervlakken die door meerdere personen zijn aangeraakt.

* De theoretische lessen vinden voornamelijk buiten plaats of in ruimtes met 4 m² tussen de personen. Als meubels (tafels, stoelen, etc.) worden gebruikt, moeten deze voor en na elke les worden ontsmet.
* Sanitaire maatregelen worden individueel of collectief gespecificeerd
* Behoud een algemeen overzicht over alle zones waar leerlingen evolueren.
* Zorg voor permanent radiocontact.
* Minimaliseer het uitlenen van materiaal om na gebruik schoon te maken en te desinfecteren. Verbied elke uitwisseling van materiaal.
* Informeer alle studenten minstens één dag op voorhand en bij aanvang van de training over de belangrijkste regels en procedures.
* Roep geen leerlingen op die deel uitmaken van risicogroepen, stuur ze indien nodig naar huis.
* Geef de informatie door wanneer een leerling symptomen meldt na de training.
* Maak een lijst van de deelnemers met hun contactgegevens; houd deze up-to-date en bewaar ze.
* Controleer de uitrusting van elke leerling, inclusief de aanwezigheid van een masker, handschoenen en een flesje desinfectiemiddel.

De student zorgt ervoor dat de regels worden nageleefd.

1. Gebouwen Briefing
* Briefing en debriefing zullen buiten plaatsvinden en met respect voor het "afstand houden" en volgens de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad over het maximale aantal toegelaten personen in een groep, buiten.

**D) Theoretisch examen**

De door de BVVF georganiseerde examens worden opgeschort tot de nodige maatregelen zijn getroffen om te voldoen aan de regels van sociale afstand en het "afstand houden".

**E) Diversen**

1. Piloten moeten verplicht in orde zijn met hun verzekering en brevet.
2. Evenementen bestemd voor het grote publiek zijn niet toegestaan.
3. Het onderhoud van het terrein wordt alleen toegestaan wanneer dat nodig is en door de 3 persoonsregel, terwijl de naleving van de "afstand houden" regel en handhygiëne (hydroalcoholische gel) wordt gegarandeerd.

**F) Communicatie en weergave:**

Dit document zal na validering worden meegedeeld aan de leden van de BVVF en zal worden uitgehangen op de vliegplaatsen.

In de hoop dat u op ons verzoek een gunstig gevolg kan geven, wij staan ter beschikking voor verdere informatie.

Met de meeste hoogachting,

Jean-Yves Squifflet

President FBVL