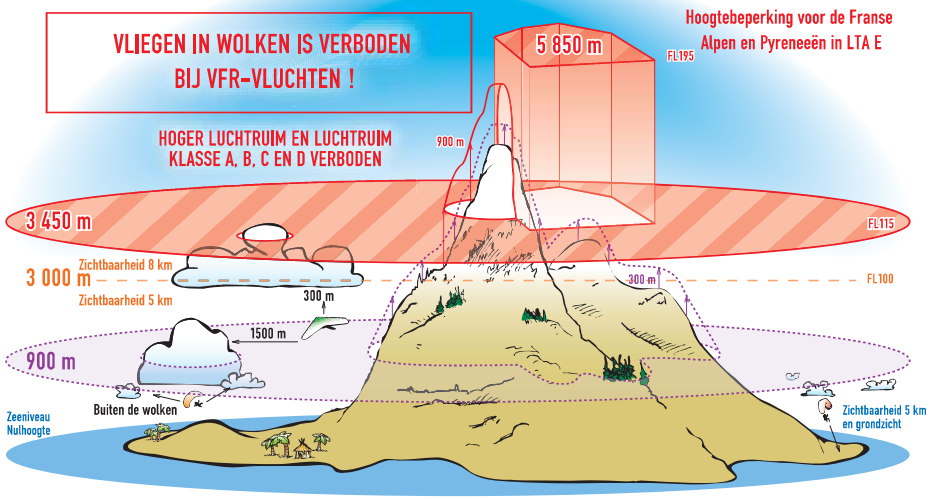
# voorrangsregels
## hoogten en afstanden

**Zweefvliegtuigen, parapentes, delta's, vaste vleugels: gelijkwaardig wat betreft voorrang.**

**Tijdens het vliegen moet de piloot ZIEN en GEZIEN WORDEN om aanvaringen te vermijden.**

### TOEPASSELIJKE VLIEGHOOGTEN IN DE VRIJE VLUCHT




| Situatie van de vrije vlucht -piloot | Minimum hoogte |
|---|---|
| 1) Start, landing en alle bijhorende maneuvers: | Geen minimum, op voorwaarde geen enkel risico voor mensen en eigendommen aan de grond te vormen. |
| 2) Hellingzweven: | |
| 3) Overvliegen (buiten 1 en 2) van de grond, water en geïsoleerde obstakels: | |
| 4) Overvliegen (buiten 1) van steden, agglomeraties, bijeenkomsten van mensen: | minimum 300 meter in een straal van 600 m rond het toestel. |
| 5) Overvliegen (buiten 1) van Natuurparken en -gebieden | specifieke voorwaarden voor elk gebied (*). |
| 6) Overvliegen (buiten 1) van installaties die het specifieke merkteken ⊙ op de luchtvaartkaart hebben | 300 m |

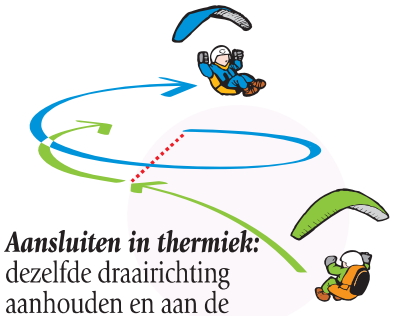
*Lijst is beschikbaar bij de bijlage van de luchtvaartkaarten, de voorwaarden kunnen versoepeld zijn door specifieke schriftelijke overeenkomsten.

### *Voorrang wordt gegeven maar niet genomen*

***Recht naar elkaar toevliegen:***
ieder wijkt naar rechts uit

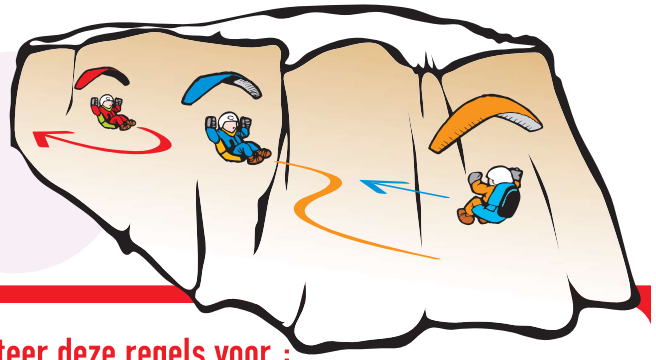
***Kruisen:***
voorrang van rechts

***Inhalen terwijl men stijgt in een thermiek:***
de hoogste geeft voorrang aan de onderste



***Aansluiten in thermiek:***
dezelfde draairichting aanhouden en aan de overkant van de draaicirkel

***Vliegen langsheen het reliëf:***
voorrang indien men de helling op rechts heeft en niet voorsteken



**Respecteer deze regels voor :**
1/ DE VEILIGHEID VAN ALLEN. 2/ DE TOEGANG TOT DE VLIEGPLAATSEN TE BEHOUDEN. 3/ DE TOEGANG TOT HET LUCHTRUIM TE BEHOUDEN.