BRIEFING DE COORDINATION:
Aéroclub de St Hubert & activités aériennes militaires

Poppy 2020-2

15 - 19 June 2020

Last update:
13 Juin 2020

Point de contact (ALO):

LCL « Mich » LEROY	0478 662 749
ADC « Bill » SINDIC	0479 393 748

Quand & Quoi

❖ Timing

▪ Lundi	15 Juin	12h00 à 17h00
▪ Mardi-Jeudi	16 → 18 Juin	09h00 à 17h00
▪ Vendredi	19 Juin	09h00 à 12h00

❖ Participants

■ F-16 Falcon

■ Mini UAV « RAVEN »

Où & Quand

❖ **Zones d'exercice** ← **à éviter…**

- EBD-35 MARCHE + Cercle 7 NM — NO de St-Hubert
- EBD-34 TENNEVILLE + Cercle 7 NM — NE de St-Hubert

❖ **Zone UAV TENNEVILLE - D34** ← **interdite de vol !**

- 1400-1700 : Lundi, Mardi, Jeudi
- 0900-1200 : Mercredi

❖ **Zone UAV GRUNE - D35** ← **interdite de vol !**

- 0900-1200 : Mardi, Jeudi, Vendredi
- 1400-1700 : Mercredi

❖ **Zones activées par NOTAM**

- Zone UAV = TSA RPAS — interdite de GND à 4500Ft AMSL

Info Globale

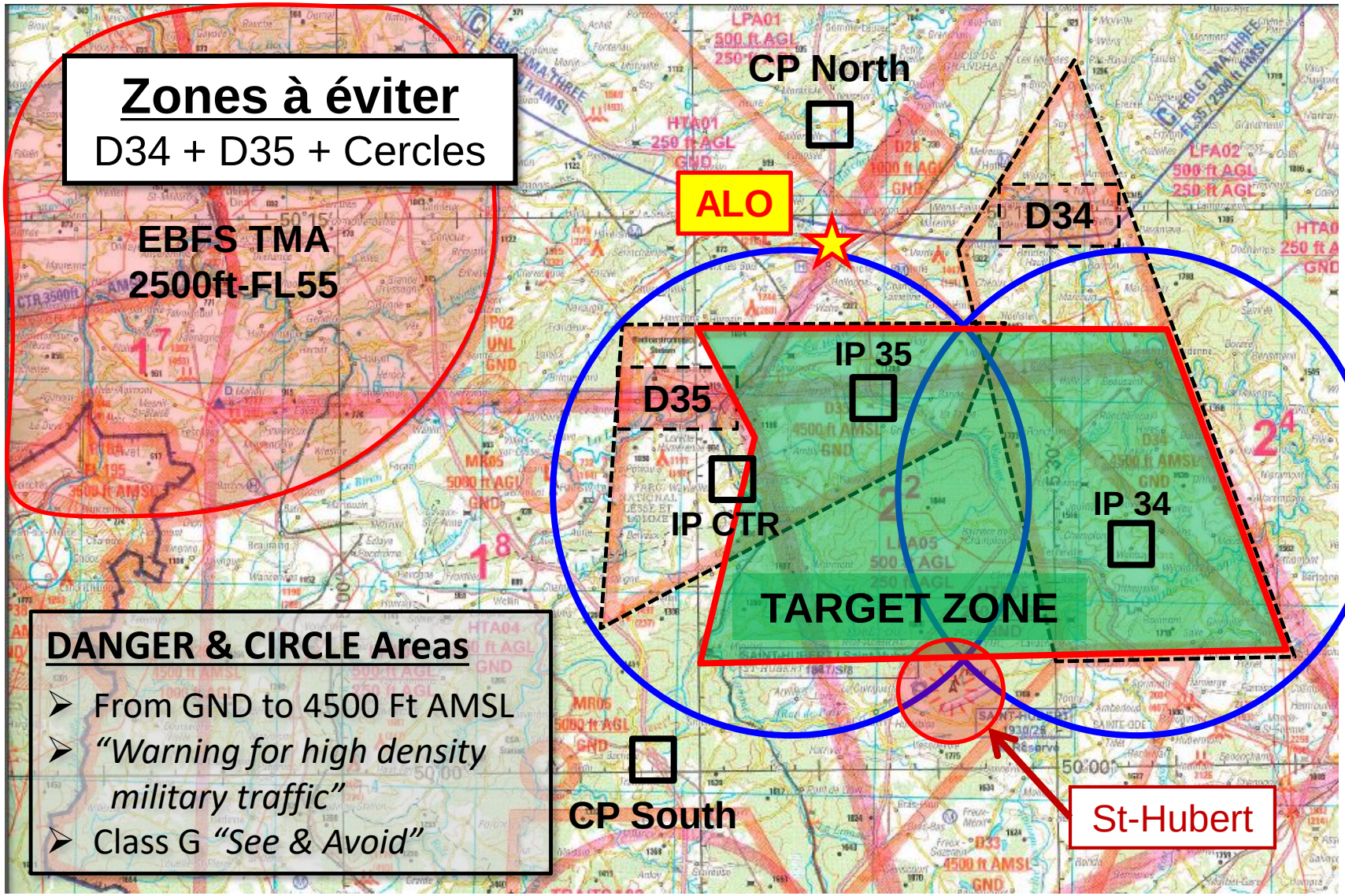
- **Exercice de "Close Air Support (CAS)"**
  - Des troupes au sol (JTAC) donnent des briefings sur des objectifs (coordonnées, descriptions…) au pilote.
  - Le pilote et son avion simulent des attaques sur ces objectifs.
- **Implications**
  - "Look-out" du pilote réduit (occupé sur carte)
  - Risques accrus de collision aérienne (Class G)
  - Nécessité de coordination civil ↔ militaire

Aux Pilotes de l'aéroclub

- **Éviter de voler dans les D34 & D35**
  - Vol de jet, aussi bien Basse (<4500ft) que Moyenne Altitude.

- **Zone RPAS interdites durant activation**
  - Altitude → GND à 4500Ft AMSL
  - Calendrier → Voir slide 3
  - 2 Zones : → TENNEVILLE – D34
    → GRUNE – D35

- **Si vol absolument nécessaire**
  - Contacter ALO → **0479 393 748**
  - Expliquer votre navigation et intentions
  - Possibilités de restrictions aux avions militaires
  - Demander une fréquence pour coordination


Zones à éviter
D34 + D35 + Cercles
EBFS TMA
2500ft-FL55
CP North
ALO
D34
IP 35
D35
IP CTR
IP 34
TARGET ZONE
St-Hubert
CP South
DANGER & CIRCLE Areas
From GND to 4500 Ft AMSL
"Warning for high density military traffic"
Class G "See & Avoid"

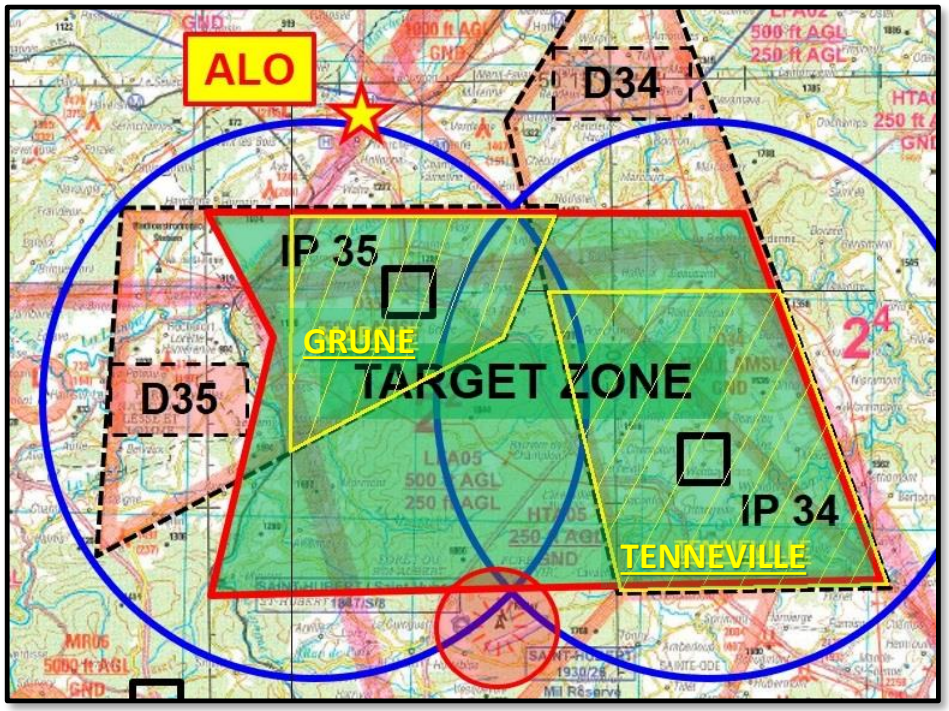
Zone interdites : TSA RPAS

❖ Altitude

- ➢ Présence UAV — GND to 1700Ft AGL + buffer & conversion…
- ➢ ***Si activée:*** — *Pas d'avion en dessous de 4500Ft AMSL*

❖ Limites Laterales

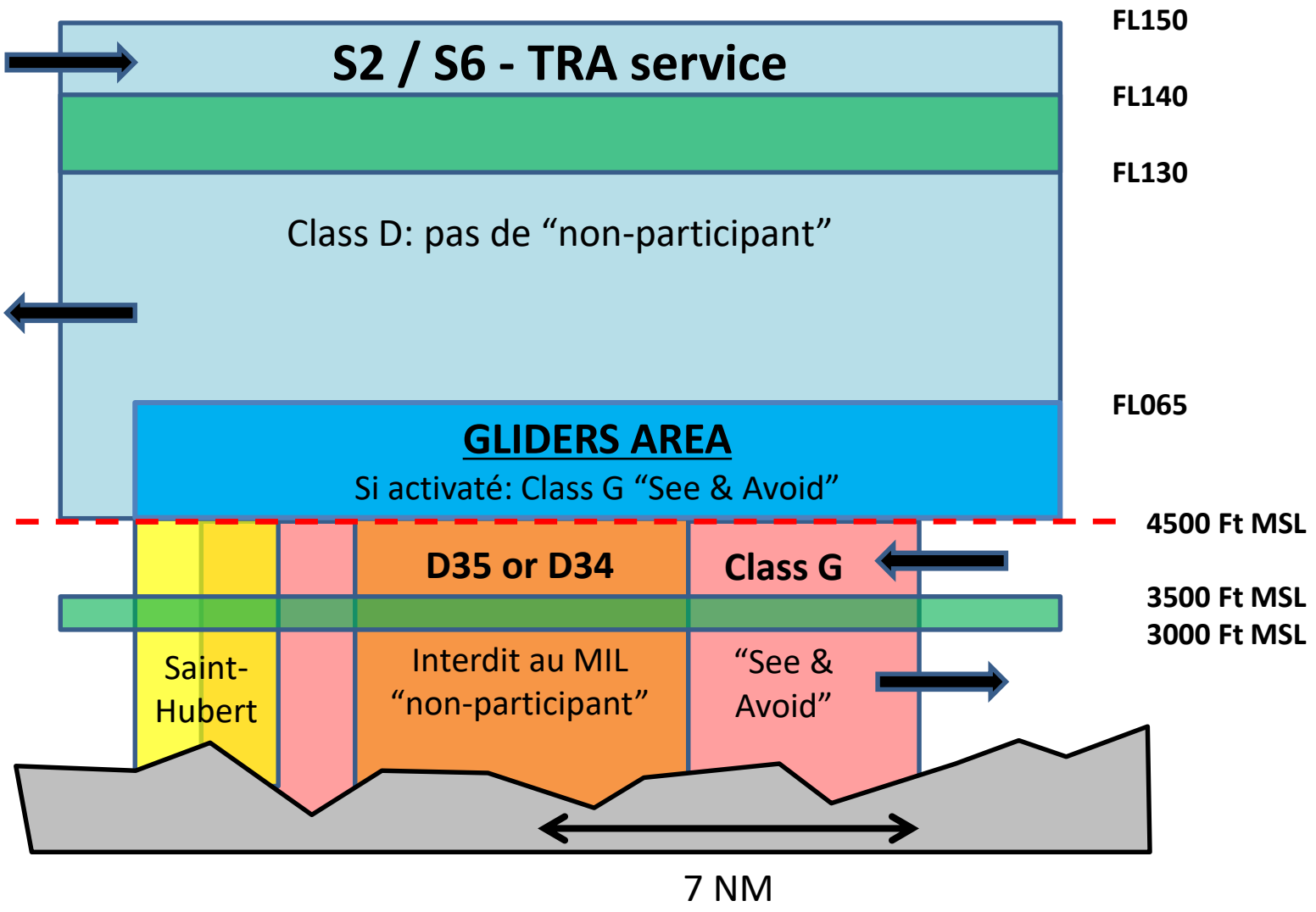
- ➢ TSA RPAS xxx =
  ½ AIP Danger Area
- ➢ TENNEVILLE – D34 :
  Sud de 50°10'N
- ➢ GRUNE – D35 :
  Est de 005°18'E



❖ Frequence à monitorer

- ➢ BELGA LOW
  129,325 MHz

Coupe Verticale



Un dernier mot…

- Consultez les NOTAMs
- Bon planning au sol → Pas de surprises en vol !
- TSA RPAS Zone activée → Ne PAS pénétrer <4500Ft AMSL
- D35 + D34 + Cercle 7 NM → Perméable, mais à éviter
  Coordination ALO **0478 66 27 49**
- Planning initial / Raid Plan ≠ Activité effective
  →Changements quotidiens (météo…)

Merci de votre compréhension et collaboration