

POINTE ARDENNES PARAGLIDER

Nota van **06/06/2020** betreffende de opening van de grenzen, voorzien op 15 juni

Als preambule

1. De door het comité uitgevaardigde "aanbevelingen" zijn wel degelijk aanbevelingen een geen bevelen of verboden. Elke piloot of lid wordt verantwoordelijk geacht om gewetensvol te handelen.
2. De leden van de commissie zijn echter verantwoordelijk en gemachtigd om hen terecht te wijzen op onze vliegplaatsen als zij tekortkomingen of misbruiken opmerken op het gebied van sanitaire veiligheid.
3. Deze aanbevelingen zijn onderworpen aan de geactualiseerde beperkingen van de autoriteiten

Aanbevelingen van het PAP-comité

a) Parkeren bij de landing :

Afstand tussen voertuigen houden op de gebruikelijke parkeerplaatsen, parkeer slechts elke twee plaatsen. In het geval van een hoge opkomst,
te Fumay: gebruik de parkeerplaats van de camping (boven)
te Revin: gebruik de weg van Fallières

b) Carpoolen naar de startplaatsen :

De regel: verzamel de schermen in een auto met een bestuurder, de chauffeurs gaan te voet. Het is echter mogelijk dat een andere persoon achterin plaats neemt.
Maximaal één persoon per zitrij (d.w.z. twee personen voor een standaardvoertuig),
Met het dragen van beschermende maskers in de voertuigen en het gebruik van hydro-alcoholische gel voordat je in de auto stijgt (behalve voor mensen die samenwonen).

Voor chauffeurs die direct via de top naar de start van Revin gaan

Dezelfde afstandregels op de parkeerplaats van de startplaats. In geval van veel volk, parkeren aan de kant van de weg (cf-b) of Place d'Argentine (cf-c)

Voor piloten die te voet naar de start gaan

Tijdens de klim moet men ook rekening houden met de afstandregel (geen groepen of naast elkaar stappen maar afstand houden volgens voorschriften die van toepassing zijn op datum van de trip).

Aanwezigheid op startplaatsen: Groepen van meer dan 10 personen verboden

Beperken tot een redelijk aantal, afhankelijk van de capaciteit van de startplaats (met een maximum van 10). In het geval van drukte zijn de volgende piloten verplicht om achter de start te blijven en te wachten tot er een plek vrij komt. De wachtruimte is niet geformaliseerd, niemand zal de "gendarm" zijn die ervoor zorgt dat de regels worden nageleefd. Wij doen beroep op de individuele verantwoordelijkheid van de aanwezigen.

c) Afstand houden op de landingsplaatsen: Groepen groter dan 10 mensen verboden

Er is voldoende plaats om de veiligheidsafstanden te respecteren.

Geen "discussiegroepen" behalve gedurende korte tijd, met respect voor onderlinge afstand en in kleine aantallen. Geen afterflight-debriefing en borrel op de landingsplaats.

d) Het dragen van een gezichtsmasker wordt sterk aanbevolen

Iedereen moet in het bezit zijn van een masker, maar dit stelt u niet vrij van het naleven van de afstandregels.

e) Scholen

Scholen zijn tot op de dag van vandaag niet toegestaan.

**In het geval van massale drukte en niet-naleving van de aanbevelingen:
De commissie zal dan de toegang tot haar vliegplaatsen strikt beperken tot PAP-leden.**

a) Veilige hervatting van de sport

Grond oefeningen zijn aanbevolen voor hervatting. De doelstellingen naar beneden herzien en een aanzienlijke veiligheidsmarge handhaven.

d) Vluchttype

Afstandsvluchten zijn nu toegestaan. De CFD wordt opnieuw geactiveerd.
Ophaaldienst: Iedereen is verantwoordelijk voor het organiseren van zijn eigen terugkeer.

e) Duovliegen

Nog opgeschort behalve voor mensen die samenwonen volgens federale aanbevelingen.

f) Aanbevelingen delen

De PAP wil zijn gedachten delen met de vliegende burens (Icarus, clubs de la Marne, BVVF).

Volgens de evolutie ervan na te leven regels die onafhankelijk zijn van het comité:

In Frankrijk

Respect voor de limiet van bijeenkomsten van maximum 10 personen.

Lees de laatste federale aanbevelingen

<https://federation.ffvl.fr/sites/ffvl.fr/files/VG20015-communique-02062020vdef.pdf>

Het comité van de club PAP op 06/06/2020

Waarschuwing: Momenteel is de landing van Fumay beschadigd, verplichte verkenning ervan voor de vlucht.