

# BVVF-brevetten parapente

*Basisbrevet*

*Soaringbrevet (IPPI 3 - optioneel)*

*Pilotenbrevet (IPPI 4)*

*XC-Pilotenbrevet (IPPI 5)*

Alle vaardigheden voor deze brevetten zijn opgenomen in het BVVF-vliegboekje.

Het is beschikbaar in BVVF-scholen of op het secretariaat van de federatie.

De piloot moet alle vaardigheden kennen en kunnen toepassen.

Hij zal ze nagaan in zijn vliegboekje en zijn voortgang laten ondertekenen door zijn/haar instructeurs.

Enkel de brevetattesten die ingevuld werden in het BVVF-vliegboekje zullen aanvaard worden.

## Pilotenhandvest

*Voor het vliegen*

- *Ken de luchtvaartregels en het luchtruim (tot hoe hoog mag je vliegen).*
- *Ken de voorrangsregels.*
- *Een BA-verzekering voor luchtsporten hebben afgesloten.*
- *Zorg ervoor dat je de telefoonnummers van de hulpdiensten kent.*
- *Ken je vleugel (is het aangepast aan je niveau en nog steeds in goede staat).*
- *Beschikken over de juiste uitrusting (helm, noodparachute, radio, reddingsvest als je over water vliegt).*
- *Ga de weersomstandigheden na en vlieg alleen wanneer ze geschikt zijn.*
- *Zorg ervoor dat je je uitrusting hebt gecontroleerd.*
- *Verifiëer de ruimte om je heen (zodat je niet start op hetzelfde moment als andere piloten of hen hindert).*

*Landing:*

- *Plooi je scherm aan de zijkant van het terrein om andere landingen niet te hinderen.*

*Altijd:*

- *Respect voor de buurtbewoners (lawaai, vreugdekreten in de vlucht, afval, rijstijl, plaastelijke aanduidingen en regels).*

## Basisbrevet

- In staat zijn om het scherm zelfstandig open te leggen en voor te bereiden.
- In staat zijn het harnas af te stellen.
- Voorwaartse start met visuele controle van het scherm en de lijnen.
- Het scherm laten vallen.
- In staat zijn om te landen met een 8-aanvlucht.
- In staat zijn om te landen met een S-aanvlucht.
- In staat zijn om te landen met een U-aanvlucht.
- Binnen de grenzen van een bekend landingsterrein landen.
- Veilige weersomstandigheden herkennen.
- 15 hoogtevluchten gemaakt hebben in een (erkende) school of club.
- Op 3 verschillende vliegplaatsen hoogtevluchten gedaan hebben.

## Soaringbrevet (IPPI 3 - optioneel)

Het Basisbrevet bezitten en volgende competenties bezitten:

- Achterwaartse start.
- Achterwaartse start bij sterke wind.
- Scherm op de grond laten vallen bij sterke wind.
- Cobra-start.
- Oren met versneller.
- Slagen voor het theorie-examen voor het Pilotenbrevet.
- 2 vluchten van een half uur gedaan hebben op een vliegplaats van meer dan 250 m.

## Pilotenbrevet (IPPI 4)

Het Basisbrevet bezitten en volgende competenties bezitten:

- De noodparachute kunnen werpen met neutraliseringsprocedure.
- Het noodvalscherf kunnen installeren.
- Achterwaartse start.
- Achterwaartse start bij sterke wind.
- Scherm op de grond laten vallen.
- Oren met versneller.
- Asymmetrische inklapper zonder versneller.
- Een "8" vliegen in 30 seconden (2 aaneengesloten cirkels en geen afgeplatte 8).
- Twee 360ers vliegen in 30 seconden zonder rol- of pitchbeweging bij uitleiden.
- Het scherm kunnen controleren in thermische condities.
- Slagen voor het theorie-examen voor het Pilotenbrevet.
- 35 bijkomende hoogtevluchten gedaan hebben.
- Op 6 verschillende vliegplaatsen hoogtevluchten gedaan hebben.
- Een totaal van 10 vliegreun hebben.

## XC-Pilotenbrevet (IPPI 5)

Het Pilotenbrevet bezitten en volgende competenties bezitten:

- Landen binnen de grenzen van een onbekend landingsterrein.
- Pitchbeweging uitvoeren (tot frontstall /overtrek aanvalsboord)
- Symmetrische inklapper zonder versneller.
- Autorotatie.
- Spiraal (>45 graden).
- Overtrekken (full stall)
- Slagen voor het theorie-examen voor het XC-Pilotenbrevet.
- In staat zijn om een afstandvlucht voor te bereiden (weer, vliegplaats, NOTAM).
- Weerscondities die op de grens van zijn kunnen liggen, herkennen.
- Een totaal van 20 vliegreuren hebben.

Aanbevolen vaardigheden:

- Noodvalscherp kunnen vouwen.
- Cobra.
- Toplanden.
- Een pendulaire bocht kunnen maken in de versnellingsfase.
- Een pendulaire bocht kunnen maken in de opgaande fase.
- Asymmetrische inklapper met versneller.
- Symmetrische inklapper met versneller.
- Vrilte/ontwijkingsmaneuver.
- EHBO.

## Het theorie-examen

Dit wordt door de federatie meerdere keren per jaar georganiseerd.

Het kan in samenwerking met de federatie worden georganiseerd in clubs en scholen.

Het examen kan voor of na het praktijkexamen worden afgelegd.

Deelname in de kosten: 5 euro.

## Het praktijkexamen

(Te vervolledigen).