

Brevets FBVL de Parapente

Brevet Initial

Brevet Soaring (IPPI 3 – facultatif)

Brevet de Pilote (IPPI 4)

Brevet de pilote XC (IPPI 5)

Toutes les compétences pour ces brevets sont reprises dans le carnet de vol FBVL.

Il est disponible dans les écoles FBVL ou au secrétariat de la fédération.

Le pilote devra connaître et pouvoir appliquer toutes les compétences.

Il les cochera dans son carnet et fera signer sa progression par son/ses moniteurs.

Il ne sera accepté que les attestations de brevet remplie dans le carnet FBVL.

Charte du pilote

Avant de voler

- *connaître les règles aéronautiques et l'espace aérien (jusqu'à quelle altitude que vous pouvez voler)*
- *connaître les règles de priorité*
- *avoir pris votre assurance RC aérienne*
- *assurez-vous de connaître les n°s de téléphone des services de secours*
- *connaissez votre aile (est-ce qu'elle est adaptée à votre niveau et toujours en bon état)*
- *avoir un équipement approprié (casque, parachute de secours, radio, gilet de secours si vous volez au-dessus de l'eau)*
- *vérifiez les conditions météo et ne volez que quand celles-ci sont appropriés*
- *assurez-vous que vous avez vérifié votre équipement*
- *vérifiez l'espace autour de vous (pour ne pas décoller au même moment que d'autres pilotes ni les gêner)*

Atterrissage:

- *repliez votre aile sur le côté afin de ne pas gêner d'autres atterrissages*

Toujours:

- *respectez le voisinage (bruit, cris de joie en vol, déchets, conduite, indications en règles locales)*

Brevet Initial

- Etre capable d'étaler et de préparer la voile de façon indépendante.
- Etre capable d'ajuster les réglages du harnais.
- Décollage dos à la voile avec contrôle visuel de la voile et ses suspentes.
- Affaler la voile.
- Etre capable d'atterrir avec une approche en PT8.
- Etre capable d'atterrir avec une approche en PTS.
- Etre capable d'atterrir avec une approche en PTU.
- Atterrir dans les limites d'un terrain d'atterrissage connu.
- Reconnaître des conditions météo saines.
- Avoir effectué 15 grands vols en école ou club (agrée).
- Avoir volé sur 3 sites de grands vols différents.

Brevet Soaring (IPPI 3 - facultatif)

Avoir validé le brevet initial ainsi que:

- Décollage face à la voile.
- Décollage face à la voile dans du vent fort.
- Affalement de la voile dans du vent fort.
- Cobra.
- Oreilles avec accélérateur.
- Réussir l'examen théorique pour le brevet de Pilote.
- Avoir fait 2 vols d'une demi-heure sur site de plus de 250 m.

Brevet de Pilote (IPPI 4)

Avoir validé le brevet Initial ainsi que:

- Connaître le lancement du secours avec procédure de neutralisation.
- Montage du parachute de secours.
- Décollage face à la voile.
- Décollage face à la voile dans du vent fort.
- Affalement de la voile dans du vent fort.
- Oreilles avec accélérateur.
- Fermeture asymétrique sans accélérateur.
- Voler un 8 en 30 secondes (2 cercles connectées, pas un 8 aplati).
- Savoir faire deux 360 en 30 sec sans tangage ou roulis à la sortie.
- Etre capable de contrôler la voile dans des conditions thermiques.
- Réussir l'examen théorique pour le brevet de Pilote.
- Avoir effectué 35 grands vols supplémentaires.
- Avoir volé sur 6 sites de grands vols différents.
- Avoir totalisé 10 heures de vol.

Brevet Pilote XC (IPPI 5)

Avoir validé le brevet de Pilote ainsi que :

- Atterrir dans les limites d'un terrain d'atterrissage inconnu
- Tangage (jusqu'au décrochage frontal).
- Fermeture symétrique sans accélérateur.
- Autorotation.
- Spirale (>45°).
- Décrochage .
- Réussir l'examen théorique pour le brevet de Pilote XC.
- Etre capable de préparer un vol de distance (météo, site, NOTAM).
- Reconnaître des conditions météo à la limite de ses capacités.
- Avoir totalisé 20 heures de vol.

Compétences conseillées :

- Replier le parachute du secours.
- Cobra.
- Atterrissage au sommet.
- Etre capable de faire un virage pendulaire dans la phase d'accélération.
- Etre capable de faire un virage pendulaire dans la ressource.
- Fermeture asymétrique avec accélérateur.
- Fermeture symétrique avec accélérateur.
- Vrille/manœuvre d'évitement.
- Premiers Secours.

L'examen théorique

Il est organisé par la fédération plusieurs fois par an.

Il peut être organisé dans les clubs et écoles en collaboration avec la fédération.

L'examen peut être présenté avant ou après l'examen pratique.

Participation aux frais : 5€.

L'examen pratique

(à compléter).