

**Aanwezig (teleconferentie):** Jean-Yves Squifflet, Nathanael Majoros, Olivier Georis, Patrick Brison, Robin Lefevbre, Koen Michiels, Aron Michiels, William Sterckx, Stéphane De Roover (gast), Jean Solon (notulen).

### 7-Meuses: incidenten

Stéphane De Roover van de plaatselijke club vertelt over de incidenten die op een en dezelfde drukke dag plaats vonden op de 7-Meuses, meer specifiek met betrekking tot twee piloten die in de bomen belandden, waaronder een niet-BVVF-gebrevetteerde piloot die geen lid was. Brandweerlieden (GRIMP) moesten worden ingeschakeld en ook een bedrijf om het zeil van het niet-lid, die de BVVF of de autoriteiten niet had ingelicht, te laten verwijderen. De factuur voor de operatie wordt naar deze piloot gestuurd met het dringende verzoek om te voldoen aan de vliegplaatsreglementen en lid te worden van de BVVF. In de tussentijd betaalt Jean de rekening van 363 €.

De andere piloot kwam een paar dagen later weer in de bomen terecht, na zijn eerste scherm gedurende enkele dagen in de bomen te hebben laten hangen vooraleer het te verwijderen. Zijn tweede scherm werd vervolgens gestolen door onbekende personen, een klacht werd ingediend bij de politie. Een brief zal naar hem worden verzonden waarin er zal worden opgemerkt dat het niet normaal is om zijn scherm meerdere dagen te laten hangen en waarin gevraagd zal worden dat hij de manier waarop hij vliegt serieus herbekijkt.

Stéphane en Patrick schrijven een artikel over het onderwerp voor de Fly.

De lokale club heeft het ook over het organiseren van een "Eekhoorndag" met de GRIMP.

Anderzijds moet een onderzoek worden uitgevoerd naar een mogelijke "112-Procedure" opdat de hulpdiensten niet onnodig worden geactiveerd.

Een andere piloot, die geen lid is van de BVVF maar waarschijnlijk van de FFVL, maakte duovluchten op de 7-Meuses zonder de hiervoor benodigde toestemming. Jean-Yves zal contact opnemen met de Franse club PAP om hen te vragen of hij er lid is, zoniet zal hij contact opnemen met de FFVL, om het vliegplaatsreglement van 7-Meuses en Beauraing mede te delen.

### 7-Meuses: reddingsboei

Stéphane stelt een boei voor met 30 m touw voor een bedrag van ongeveer 250 €. Dit wordt goedgekeurd, Stéphane zal de aankoop doen en een onkostenrekening naar Jean sturen om terugbetaald te worden. De club zal de boei langs het water installeren.

### BVVF-verzekering

Jean-Yves en Jean hadden een ontmoeting met Aviabel, het blijkt dat de statistieken van de afgelopen jaren slecht zijn, vooral als gevolg van een duo-ongeval in 2019, waarbij de passagier ernstig gewond raakte. Maar de rest van de statistieken zal deze verliezen waarschijnlijk niet binnen een redelijke tijd kunnen goedmaken, ondanks de lockdowns in 2020. Aviabel vraagt om actie te ondernemen in verband met de frequentie en de ernst van ongevallen, anders zal het contract niet levensvatbaar blijven met de huidige bedragen.

Jean-Yves vroeg om preciezere informatie over individuele ongevallen en hun (financiële) gevolgen, en Aviabel zal ons deze gegevens verstrekken, uiteraard anoniem gemaakt.

In 2021 staan er twee nieuwe bijeenkomsten gepland met Aviabel om de ongevallen te analyseren en te zien hoe het probleem kan worden aangepakt.

### Algemene Vergadering

De datum van 30 januari 2021 wordt, indien mogelijk, "live" gehandhaafd, maar er zal worden bekenen om deze indien nodig elektronisch te houden. Als dit niet haalbaar is, blijft uitstel van de datum mogelijk. Dit zal op deze manier worden aangekondigd in de Fly, de uitnodigingen zullen worden verzonden via e-mail, ten minste twee weken voordien, zoals vereist door de wet.

## BVVF-Bestuursorgaansvergadering van 19 november 2020

### Volgende vergadering

15 december via teleconferentie.

### Fly

Olivier stuurt een artikel over Fly & Hike door.

Er moet een oproep komen voor het lidgeld van 2021.

Het is ook noodzakelijk om de nieuwe brevetten te publiceren, met een uitleg van waarom en hoe, Jean-Yves zorgt hiervoor.

Men zou ook een "retro" artikel uit een oude Fly kunnen hernemen. Jean zal proberen iets te vinden.

### Geozones

Olivier heeft de lijst van vliegplaatsen met hun coördinaten en contactpunten overhandigd, ze zullen worden gepresenteerd op de BELANC-overlegbijeenkomst in december of januari.

### Glider areas

Olivier vat het werk samen van de werkgroep, die streeft naar een meer universele en democratische oplossing. Voor de ontwikkeling ervan zou een klein budget van 200 € nodig zijn om het te kunnen testen. Dit budget wordt goedgekeurd.

### BPO 2021

De Club des Potes en Ciel trekt zich terug voor de organisatie van de BPO in 2021 omdat het bijna onmogelijk is om antwoorden te krijgen van de autoriteiten in Frankrijk tijdens deze COVID-crisis en de tijd dringt.

Nathanael, Aron en William zoeken naar alternatieven.

### PCB 2021

Het abonnementsgeld voor de software wordt net als in de afgelopen jaren door de BVVF betaald.

### Weerstations

Olivier toont een aantal van de kenmerken van de weerstations die hij bestudeerde (Holfly en iWeather) en ook van degene die werd voorgesteld door de club Les Ailes du Levant (Sencrop). De prijzen zijn nog steeds vrij aanzienlijk en ook andere elementen worden benadrukt. De keuze wordt gemaakt om dezelfde weerstations te plaatsen op alle BVVF-vliegplaatsen die ermee uitgerust zullen worden.

Olivier zal een vergelijkende tabel maken van de drie weerstations tegen de volgende vergadering.

### Brevetten en opleidingsaanvragen

Olivier Gillot's aanvraag om zijn evaluatie voor het brevet van Monitor te mogen doen tijdens zijn stage in een buitenlandse school, wordt geweigerd. De evaluatie moet gebeuren in een door de BVVF erkende school waarmee de kandidaat geen financiële banden heeft en waar hij niet werd opgeleid. Robin is bereid Olivier hiervoor bij Airsport te ontvangen.

Verslaggever: Jean.