

## Réunion de l'Organe d'Administration d/l FBVL du 19 novembre 2020

**Présent (téléconférence)** : Jean-Yves Squifflet, Nathanael Majoros, Olivier Georis, Patrick Brison, Robin Lefevbre, Koen Michiels, Aron Michiels, William Sterckx, Stéphane De Roover (invité), Jean Solon (notules).

### Incidents 7-Meuses

Stéphane De Roover du club local relate les incidents qui ont eu lieu aux 7-Meuses le même jour d'affluence, surtout concernant les 2 pilotes qui se sont retrouvés dans les arbres dont un non-membre et non-breveté FBVL. On a dû faire appel aux pompiers (GRIMP) et à une firme pour faire enlever la voile du pilote non-membre qui n'avait informé ni la FBVL ni les autorités. La facture de l'opération sera envoyée à ce pilote avec la demande urgente de respecter les règlements des sites et de se faire membre de la FBVL. Entre-temps Jean payera la facture de 363 €.

L'autre pilote s'est retrouvé encore une fois aux arbres quelques jours après, après avoir laissé sa première voile pendre quelques jours aux arbres avant de l'enlever. Sa deuxième voile a ensuite été volée par des inconnus, une plainte a été déposée auprès de la police. Une lettre lui sera adressée dans laquelle il sera remarqué qu'il n'est pas normal de laisser pendre sa voile pendant plusieurs jours et il lui sera demandé de remettre sérieusement en question sa façon de voler.

Stéphane et Patrick écriront un article sur le sujet pour le Fly.

Le club local parle aussi d'organiser une journée « écureuil » avec le GRIMP.

Par ailleurs il faudrait investiguer sur une éventuelle « Procédure 112 » afin que les services de secours ne soient pas inutilement alarmés.

Un autre pilote, non-membre de la FBVL mais probablement à la FFVL, a fait des biplaces aux 7-Meuses sans l'autorisation nécessaire à cette pratique. Jean-Yves contactera le club français PAP pour leur demander s'il est membre chez eux, sinon il contactera la FFVL, pour communiquer les règlements des 7-Meuses et de Beauraing.

### Bouée 7-Meuses

Stéphane propose une bouée avec 30 m de corde pour un montant d'environ 250 €. Ceci est approuvé, Stéphane fera l'achat et enverra une note de frais à Jean pour se faire rembourser. Le club installera la bouée le long de l'eau.

### Assurance FBVL

Jean-Yves et Jean ont eu une réunion avec Aviabel, il s'avère que les statistiques des dernières années sont mauvaises, surtout à cause d'un accident en biplace en 2019, où le passager a été grièvement blessé. Mais le reste des statistiques ne sont pas de nature à pouvoir combler ces pertes dans un temps raisonnable, malgré les confinements en 2020. Aviabel demande d'agir sur la fréquence et la gravité des accidents, sinon le contrat ne restera pas viable avec les montants actuels.

Jean-Yves a demandé des informations plus précises sur les accidents individuels et leurs conséquences (financières), et Aviabel va nous fournir ces données, rendues anonyme bien sûr.

Deux nouvelles réunions sont prévues en 2021 avec Aviabel pour analyser les accidents et de voir comment pallier au problème.

### Assemblée Générale

La date du 30 janvier 2021 est maintenue, si possible on le fera en présentiel, mais on étudiera la possibilité de le faire par voie électronique si nécessaire. Si ceci n'est pas faisable un report de la date reste possible. Cela sera annoncé de cette façon dans le Fly, les convocations seront envoyées par mail au moins deux semaines à l'avance, comme prévu par la loi.

### Réunion suivante

Le 15 décembre par téléconférence.

## Réunion de l'Organe d'Administration d/l FBVL du 19 novembre 2020

### Fly

Olivier enverra un texte concernant Marche ou Vole.

Il faut faire un appel à la cotisation.

Il faut aussi publier les nouveaux brevets ainsi qu'une explication du pourquoi et comment, Jean-Yves s'en charge.

On pourrait aussi mettre un article « retro » d'un ancien Fly. Jean essayera de trouver quelque chose.

### Geozones

Olivier a fait la liste des sites avec leurs coordonnées et points de contact, ils seront présentés à la réunion de concertation BELANC en décembre ou janvier.

### Glider areas

Olivier résume les travaux du groupe de travail, qui cherche une solution plus universelle et démocratique. Pour la développer il faudrait un petit budget de 200 € afin de pouvoir faire des essais. Ce budget est approuvé.

### BPO 2021

Le club des Potes en Ciel se désiste pour l'organisation du BPO en 2021 car il est presque impossible d'avoir des réponses des autorités en France lors de cette crise COVID et le temps avance.

Nathanaël, Aron et William regardent pour trouver des alternatives.

### BPC 2021

Les frais d'abonnement pour le logiciel sera payé par la FBVL comme les dernières années.

### Balises météo

Olivier montre certaines fonctionnalités des balises qu'il a étudié (Holfly et iWeather) et également celle qui a été proposée par le club des Ailes du Levant (Sencrop). Les prix quand-même assez conséquents et d'autres éléments sont mis en avant. Le choix est fait de mettre la même balise sur tous les sites FBVL qui en seront équipés.

Olivier fera une tableau comparatif des trois balises pour la réunion suivante.

### Brevets et formations

La demande d'Olivier Gillot pour pouvoir faire son stage d'évaluation pour le brevet de Moniteur en même temps que son stage dans une école étrangère, est refusée. Le stage d'évaluation doit se faire dans une école Agréée par la FBVL avec laquelle il n'a pas de liens financiers et où il n'a pas été formé. Robin est d'accord qu'Olivier vienne pour cela chez Airport.

Rapporteur: Jean.