

Vergadering van het BVVF-Bestuursorgaan van 22 maart 2021

Aanwezig (teleconferentie): Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, Nathanael Majoros, Patrick Brison, Robin Lefevbre, Koen Michiels, Aron Michiels, William Sterckx, Jean Solon (notulen).

Houyet

Er zijn contacten gelegd met de beheerder van de Koninklijke Schenking. Olivier volgt dit dossier op.

Weerstations

Het Bestuur valideert het zeer bescheiden budget dat gevraagd wordt voor de herstart van de Pioupious. Olivier neemt contact op met Raymond Glaude, die zich hiervoor aanbood, voor de praktische details.

Geozones

Een ontwerp van Koninklijk Besluit werd ons toegezonden en nagezien. De Geozones hebben hierin een straal van een halve zeemijl (900 m), wat het maximum lijkt te zijn dat men ons op dit moment wenst toe te kennen. Deze gebieden zijn geen gebieden die ons beperken, maar beschermingsgebieden tegen drones, die dit moeten melden als ze deze gebieden willen binnenvliegen.

Dit project wordt goedgekeurd en dit wordt megedeeld aan Boudewijn Litt, de vertegenwoordiger van De KBAC in het overlegorgaan BELANC. Olivier zal vragen of we uitgenodigd kunnen worden voor de volgende bijeenkomst.

Commissie Veiligheid en Luchtruim

Patrick vat het CVLR-rapport samen.

Het voorstel om het Pilotenbrevet op alle vliegplaatsen te verplichten, blijkt contraproductief te zijn, deze verplichting bestaat al op sommige vliegplaatsen en is niet gerechtvaardigd voor andere.

De rol van BVVF-Clubbegeleiders en -Observatoren moet echter worden benadrukt om piloten die net de school verlaten hebben, te helpen hun weg te vinden op de Belgische vliegplaatsen en zo het risico op ongevallen te beperken. De rol van de clubs wordt hierin als cruciaal beschouwd en vooraleer dit met hen kan besproken worden tijdens een echt rondetafelgesprek, zal er een tekst naar de clubs worden gestuurd waarin hun mening over dit onderwerp gevraagd zal worden. Patrick en Olivier zullen de tekst schrijven.

Jean-Claude Bodart stelde voor om de 7-Meuses onder zeer specifieke omstandigheden te scheiden in twee zones, één voor delta en één voor parapente, om vliegincidenten tussen vliegtuigen met verschillende kenmerken te voorkomen. Dit voorstel werd negatief beoordeeld omdat er zorgen zijn over een te hoge dichtheid van parapentes in "hun" gebied. Jean-Claude zal echter worden uitgenodigd op een volgende vergadering om het probleem en de mogelijke oplossingen beter uit te leggen. Koen en William zullen in samenwerking met Jean-Claude ook een artikel maken voor de Fly. Er is een voorstel om de clubs te vragen de ongevallen te melden die plaatsvinden op de door hun beheerde vliegplaatsen. Er zal gevraagd worden een contactpersoon op te geven, hiervoor zal een mededeling aan hen worden voorbereid.

Glider Areas Ardennen

Er zal misschien een mogelijkheid zijn om een proef in het late voorjaar te starten in de GA Malmédy. Quentin Debras en Olivier volgen het dossier op en informeren ons over het vervolg.

Infopanelen vliegplaatsen

Verschillende panelen moeten worden bijgewerkt of zijn beschadigd en moeten daarom opnieuw worden vernieuwd. Olivier stuurt de bestanden door naar Aron.

Voor Han-sur Lesse wordt er contact opgenomen met Yves Borreman.

Vergadering van het BVVF-Bestuursorgaan van 22 maart 2021

Theorie-examens

Het is op dit moment niet mogelijk om deze te organiseren, zelfs het DGLV doet dit niet. De mededeling van Olivier wordt goedgekeurd en zal door Jean worden vertaald en verzonden naar de reeds ingeschreven leden en op de website en de FaceBook-pagina worden geplaatst.

Brevetten

- Voor het voorlopig Hulpmonitorbrevet van Karel Vanderheyden aanvaardt het Bestuur dat zijn eerste EHBO-brevet geactualiseerd werd door zijn deelname aan de EHBO-opfrissingen georganiseerd door de BVVF. Hij zal het brevet bekomen zodra alle benodigde documenten het secretariaat bereiken.
- Stéphane Pellegrini zal het brevet van Lierpilot parapente bekomen zodra Jean het attest van Jean-Yves Squifflet ontvangt.
- Thibault Voglet, Gaetan Mignolet en Jean-Yves Squifflet zullen door William Sterckx beoordeeld worden voor het brevet van Lierman parapente.
- Frank Daems kan zijn opleiding aanvangen voor de brevetten van Lierman parapente en delta bij Avia Airsports.
- Peter Creces kan zijn opleiding aanvangen voor het brevet van Duopilot parapente bij Airsport.

Fly

Er moeten nog artikels gevonden worden, zijn reeds voorzien:

- Verhaal Bram.
- Artikel delta <> parapente: William en Koen.
- Artikel over veiligheid en ongevallen: Patrick.

Werken Hornu

Om de veiligheid op het landingsveld van Hornu te vergroten, verzocht de vclub Les Ailes du Levant om een tussenkomst in de kosten van heraanleg van dit terrein (egalisatie om gevaarlijke taluds en sloten te verwijderen). Er werd een offerte van een aannemer van 1650 € inclusief BTW verstrekt. Aangezien de BVVF als prioriteit heeft om zoveel mogelijk ongevallen bij haar leden en zelfs bij niet-leden op BVVF-vliegplaatsen te voorkomen, wordt deze investering als redelijk en zelfs belangrijk beschouwd.

Jean zal de club antwoorden en de rekening vereffenen nadat de werken verricht zijn.

De club wordt gevraagd om een artikel te schrijven voor de Fly met foto's.

Verslaggever: Jean.