

## Réunion de l'Organe d'Administration d/l FBVL du 22 mars 2021

**Présent (téléconférence)** : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, Nathanael Majoros, Patrick Brison, Robin Lefevbre, Koen Michiels, Aron Michiels, William Sterckx, Jean Solon (notules).

### Houyet

Des contacts ont été établis avec le régisseur de la Donation Royale. Olivier suit le dossier.

### Balises météo

L'OA valide le budget très modeste demandé pour la remise en marche des Pioupious. Olivier contacte Raymond Glaude, qui s'est proposé pour ce travail, pour les détails pratiques.

### Géozones

Un projet d'Arrêté Royal nous a été transmis et a été vérifié. Les Géozones y auront un rayon d'un demi mile nautique (= +/- 900 m), ce qui semble être le maximum qu'on veut nous octroyer pour le moment. Ces zones ne sont pas des zones qui nous limitent mais des zones de protection contre des drones, qui devront signaler s'ils veulent pénétrer dans ces zones.

Ce projet est approuvé et ce sera communiqué à Baudouin Litt, le représentant de l'ACRB dans l'organe de concertation BELANC. Olivier demandera si on pourra se faire inviter à la prochaine réunion.

### Commission Sécurité et Espace Aérien

Patrick fait le résumé du rapport du CSEA.

La proposition d'obligation du brevet de Pilote sur tous les sites a été jugée contreproductive, cette obligation existe déjà sur certains sites et n'est pas justifiée pour d'autres sites.

Le rôle des Accompagnateurs Club et Observateurs FBVL devrait toutefois être accentué pour aider les pilotes sortant d'école à trouver leurs repères sur les sites Belges et ainsi limiter le risque d'accident. Le rôle des clubs est perçu comme crucial et avant de pouvoir en discuter lors d'une table ronde en présentiel, ce qui est toujours préférable à des réunions par téléconférence, on enverra un texte aux clubs dans lequel on demandera leur avis sur le sujet. Patrick et Olivier rédigeront le texte.

Jean-Claude Bodart a suggéré de départager les 7-Meuses, lors de certaines conditions très spécifiques, en deux zones, une pour delta et une pour parapente, afin d'éviter des incidents de vol entre des aéronefs avec des caractéristiques différents. Cette proposition n'a pas été jugée positivement car on craint une densité trop élevée de parapentes dans « leur » secteur. Toutefois on invitera Jean-Claude lors d'une réunion suivante afin de mieux expliquer le problème et les solutions possibles. Koen et William feront aussi un article, en collaboration avec Jean-Claude, pour le Fly.

Une proposition est faite de demander aux clubs de rapporter les accidents qui ont lieu sur les sites gérées eux. On leur demandera un point de contact, une communication à leur adresser sera préparée.

### Glider Areas Ardennes

Il y aura peut-être une possibilité de débiter un essai fin du printemps dans la GA Malmédy.

Quentin Debras et Olivier suivent le dossier et nous informeront de la suite.

### Panneaux sites

Plusieurs panneaux doivent être remis à jour ou sont abimés, et doivent donc être refaits. Olivier transmettra les fichiers à Aron.

Pour le panneau de Han sur Lesse on contactera Yves Borreman.

### Examens théoriques

Ce n'est pas possible de les organiser pour le moment, même la DGTA ne le fait pas. La communication de la main d'Olivier est approuvée et sera traduite et envoyée par Jean aux membres déjà inscrits et mise sur le site web et la page Facebook.

## Réunion de l'Organe d'Administration d/l FBVL du 22 mars 2021

### Brevets

- Pour le brevet d'Aide-Moniteur provisoire de Karel Vanderheyden, les administrateurs acceptent que son attestation de premiers secours initial est actualisée par sa participation aux rappels de premiers secours organisés par la FBVL. Il obtiendra le brevet dès que tous les documents nécessaires parviennent au secrétariat.
- Stéphane Pellegrini obtiendra le brevet de Pilote au Treuil dès que Jean recevra l'attestation de Jean-Yves Squifflet.
- Thibault Voglet, Gaëtan Mignolet et Jean-Yves Squifflet seront évalués par William Sterckx pour leur brevet de Treuilleur de parapente.
- Frank Daems peut faire sa formation de Treuilleur parapente et delta chez Avia Airsports.
- Peter Creces peut faire sa formation de Pilote Biplane de parapente avec Airsport.

### Fly

Il faut trouver encore des articles, sont déjà prévus :

- Récit Bram
- Article delta <> parapente : William et Koen.
- Article sécurité et accidents : Patrick.

### Travaux terrain d'Hornu

Afin d'augmenter la sécurité sur le terrain d'atterrissage d'Hornu, le club des Ailes du Levant a demandé une intervention dans les frais d'aménagement de ce terrain (égalisation pour éviter des talus et fossés dangereux). Un devis d'un entrepreneur de 1650 € TVA comprise a été fourni. Comme la priorité de la FBVL est de prévenir un maximum d'accidents chez ses membres et même chez des non-membres sur les sites FBVL, cet investissement est jugé comme raisonnable et même important. Jean répondra au club et règlera la facture après que les travaux sont faits.

Au club est demandé d'écrire un article pour le Fly avec photos.

Rapporteur: Jean.