

Vergadering van het BVVF-Bestuursorgaan van 29 april 2021

Aanwezig (teleconferentie): Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, Nathanael Majoros, Patrick Brison, Robin Lefevbre, Koen Michiels, Aron Michiels, William Sterckx, Jean Solon (notulen).

Uigenodigd: Jean-Claude Bodart, Tom Haagdorens.

Stijgsectoren 7-Meuses

Jean-Claude Bodart en Tom Haagdorens lichten hun voorstel toe om aparte stijgsectoren voor delta's en paragliders in te stellen (enkel) als de twee soorten toestellen aanwezig zijn. Deze sectoren zouden zeer beperkt in hoogte zijn en enkel dienen om iedereen de kans te geven om boven de helling uit te stijgen naar de gemeenschappelijke sector.

Deze maatregel lijkt hen noodzakelijk om de veiligheid ter plaatse te vergroten, door botsingen vlakbij de helling te voorkomen tussen vliegtuigen die niet aan dezelfde snelheid vliegen en die niet dezelfde draaicirkel hebben. Statistieken tonen aan dat als de noodparachute niet kan open gaan wegens de lage hoogte, er bij delta's 95% kans is op letsel of erger.

Het bestuur is akkoord om dit uit te proberen (waarbij duoparapentes in het "delta"-sector opgenomen worden omdat ze hetzelfde probleem van handelbaarheid hebben), na eerst contact opgenomen te hebben met de vliegplaatsbeheerders en de praktische details met hen te hebben geregeld.

Jean-Claude zal een voorstel voor een reglement opstellen en een begeleidende tekst, om de redenen voor deze regel en de modaliteiten ervan goed uit te leggen, zodat deze maximaal gesteund zal worden.

Deze tekst zal ook worden bekendgemaakt in de Fly.

Overstapje 7-Meuses

Stéphane De Roover vraagt om een budget om het overstapje aan de kant van het tennis, dat gevaarlijk is geworden, te vernieuwen. Een budget van 300 € wordt goedgekeurd.

Houyet

Olivier legt uit welke stappen er voor deze site zijn ondernomen. De onderhandelingen over de heropening ervan gaan door.

Han-sur-Lesse

Yves Borreman, die deze leshelling beheert, raadpleegde de scholen die er actief zijn, na een nieuwe interpellatie van de eigenaars met betrekking tot het aantal mensen dat op de helling werd toegelaten. Hij stelt voor om de regeling te wijzigen en het aantal autonome piloten dat aanwezig kan zijn te verhogen van 6 naar 10, en vraagt dat de BVVF 400 € betaalt in plaats van de huidige 200 €, de rest wordt betaald door de scholen (600 €). Het bestuur is akkoord om deze nieuwe regeling tot het einde van het jaar te proberen en de 400 € voor 2021 te betalen .

Weerstations

Raymond Glaude kondigt aan dat hij binnenkort in staat zal zijn om de 3 Pioupiou's van de BVVF terug in werking te stellen, hij wacht enkel nog op nieuwe batterijen, dus we zullen de weerstations snel recupereren. Bovendien bouwde hij zelf een weerstation en installeerde dit in Coo om te testen, waardoor er misschien één van de andere weerstations vrij zal komen voor een andere vliegplaats, bijvoorbeeld Maillen.

Het bestuur is heel opgetogen met dit goede nieuws en bedankt Raymond hartelijk voor zijn uitstekende werk.

Daarnaast werkt Pieter Baele nog steeds aan het prototype van het "Open Source" -weerstation, waardoor de BVVF binnenkort verschillende oplossingen kan hebben tegen meer dan redelijke prijzen, in tegenstelling tot de commercieel verkrijgbare weerstations die vaak erg duur zijn.

Vergadering van het BVVF-Bestuursorgaan van 29 april 2021

Geozones

De BVVF heeft een verzoek ontvangen om per locatie, waarvoor een Geozone werd gevraagd, een dossier op te stellen. Er volgt een discussie over de specifieke tekst van de voorgestelde wetgeving en de haalbaarheid van deze dossiers en de gevolgen van de overhandigen van deze gegevens aan de autoriteiten, vooral als het voordeel voor ons beperkt blijkt te zijn. Olivier zal contact opnemen met Baudouin Litt voor antwoorden op enkele van de vragen die het bestuur heeft.

Toegang tot de BVVF-bankrekeningen

Jean en Jean-Yves hebben toegang tot de BVVF-rekeningen, Olivier ziet op dit moment de noodzaak niet om dit te veranderen, omdat het gewoon een kwestie is een back-up te hebben voor Jean als hij niet beschikbaar is en er dringende betalingen moeten worden gedaan.

Fly

Artikels die op dit moment voorzien zijn, ze moeten zo snel mogelijk worden geschreven:

- Verhaal Bram (al geschreven).
- Artikel delta <> parapente: William en Koen.
- Artikel veiligheid en ongevallen: Patrick.
- Artikel stijgssectoren 7-Meuses: Jean-Claude Bodart.
- Artikel "Special vliegplaatsbeheerder": Olivier.
- Nieuw reglement Beauraing.
- Verslagen.
- BPO? : Nathanael.

Belgian Paragliding Open

De BPO 2021 is nog steeds niet zeker vanwege de pandemie. De uiteindelijke beslissing om af te gelasten of niet zal eind mei genomen worden.

Clubs en ongevallen

Olivier en Patrick zullen contact opnemen met de clubs om te zien of ze bereid zijn deel te nemen aan een informatiesysteem over ongevallen die plaats vinden op de vliegplaatsen die ze beheren of / en onder hun leden.

Theoretische examens

Het is op dit moment nog steeds niet mogelijk om ze te organiseren, zelfs de DGTA doet dit niet. William zal nogmaals contact opnemen met de officiële autoriteiten om dit te bevestigen. Het is duidelijk dat zodra de situatie het toelaat er verschillende examens zullen worden georganiseerd.

Brevetten

- Karel Vanderheyden bekommt het tijdelijke brevet van Hulpmonitor parapente beperkt tot de school Airsport.
- Olivier Gillot mag zijn praktijkexamen voor het brevet van Monitor parapente afleggen met Jean-Yves Squifflet van de Fou d'L-school, met Thierry Moreau als tweede aanwezige examinerator.
- Vincent Van Walle mag de opleiding tot Duopiloot delta doen bij Tom Haagdoorens van Trike Valley.

Vliegplaats van Prayon

Robin vraagt of het mogelijk zou zijn om waarschuwingsbollen aan te brengen op de electriciteitskabels die over het landingsterrein lopen. Het probleem is dat alleen Electrabel dit kan doen en het waarschijnlijk duur zal zijn. Bovendien komen alle piloten normaal gesproken langs de landing als ze naar boven gaan om te vliegen en zijn ze daarom, normaal gesproken, goed bewust van de lijn.

Er is ook een probleem met auto's die bovenaan de helling geparkeerd staan, slechts één piloot in een rolstoel heeft het recht om er met de auto naar de start te rijden. Hierover zal een bericht gepubliceerd worden.

Verslaggever: Jean.