

Avis de sécurité DHV : harnais de parapente avec conteneur de parachute de secours à fermeture éclair (traduction : Jean Solon).

Potentiellement affectés sont les harnais avec 2 fermetures à glissière, où une fermeture à glissière séparée ferme le conteneur du parachute de secours.



Illustrations, exemples: « Zip 2 » ferme le conteneur du parachute de secours.

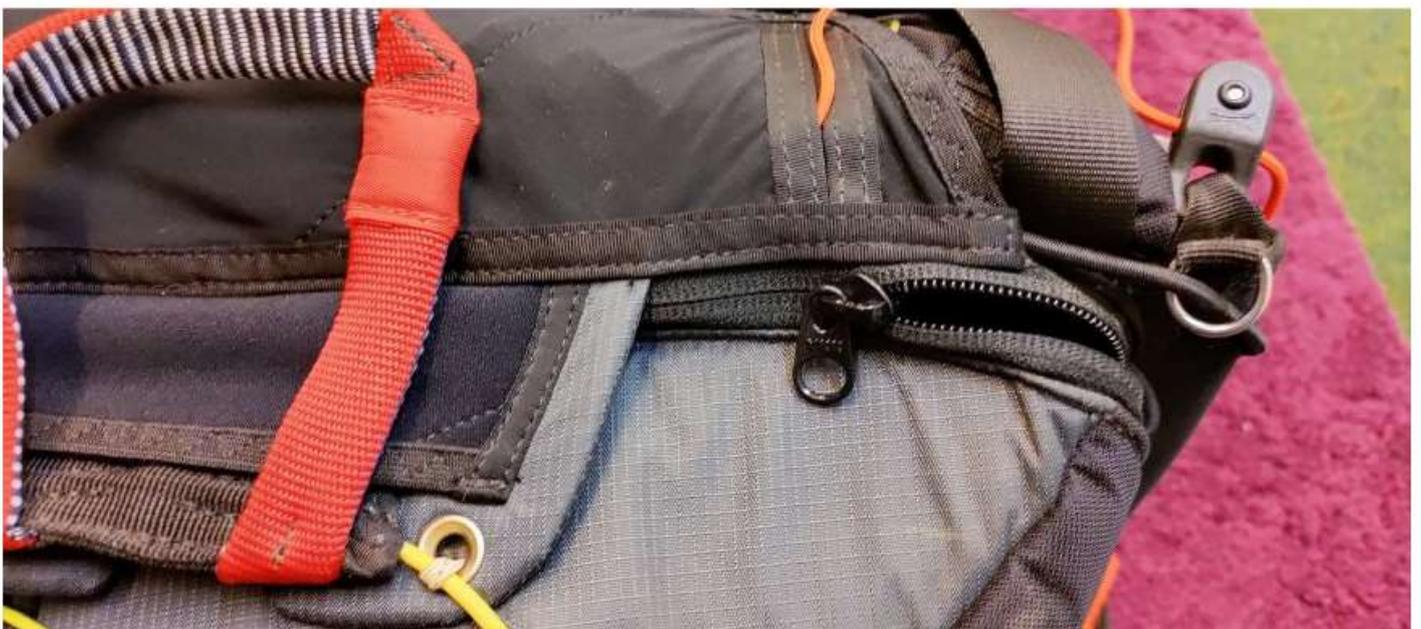


Illustrations: Afin d'assurer un ouverture parfaite du parachute, la glissière de la fermeture éclair du conteneur du parachute de secours doit se trouver dans son « garage à glissière » comme indiqué ici. Veuillez respecter le manuel d'utilisation du harnais.

Si tel est le cas, la fermeture éclair s'ouvrira facilement lorsque le conteneur intérieur du parachute de secours est tiré.



Cependant, il peut arriver, par exemple après avoir atterri sur le protecteur ou en raison d'une négligence lors de la manipulation du harnais, que la glissière ne se trouve plus dans son « garage à glissière » et que la fermeture éclair se soit partiellement ouverte. Cela peut avoir des conséquences dangereuses, car la sortie du parachute peut alors être plus difficile ou complètement bloquée.



Fermeture éclair partiellement ouverte



Illustrations : Déclenchement difficile ou bloqué du parachute par la fermeture éclair partiellement ouverte.

(Suite sur la page suivante).

Avis de sécurité:

La position correcte de la fermeture éclair du conteneur du parachute de secours dans son « garage à glissière » doit être vérifiée avant chaque envol (vérification pré-vol). Si un fermeture éclair partiellement ouverte est remarqué par d'autres pilotes, ils doivent absolument le signaler au pilote concerné.

