

## DHV-veiligheidsmededeling, parapenteharnassen met noodvalscherminhoudende container met ritssluiting (vertaling : Jean Solon).

Mogelijk getroffen zijn harnassen met 2 ritsen, waarbij een aparte rits de noodvalscherminhoudende container sluit.



Illustraties, voorbeelden: (voornamelijk) Zip 2 sluit de noodvalscherminhoudende container.



Illustraties: Om de perfecte opening van de noodvalscherminhoudende container te garanderen, moet de rits(wagen) van de noodvalscherminhoudende container zich in de "ritsgarage" bevinden, zoals hier weergegeven.

Neem de betreffende gebruiksaanwijzing in acht.



Als dit het geval is, gaat de rits gemakkelijk open wanneer de binnencontainer van het noodvalscherf wordt getrokken.



Het kan echter gebeuren, bijvoorbeeld na landing op de bescherming of door onvoorzichtigheid bij het hanteren van het harnas, dat de rits(wagen) niet meer in de "ritsgarage" staat en de ritssluiting gedeeltelijk is geopend. Dit kan gevaarlijke gevolgen hebben, omdat de redding dan bemoeilijkt of volledig geblokkeerd kan worden.



Gedeeltelijk geopende ritssluiting.



Illustraties : moeilijke of geblokeerde opening door een gedeeltelijk geopende ritssluiting.

(Vervolg op volgende bladzijde).



### Veiligheidsadvies:

De juiste positie van de rits(wagen) van de noodvalschermincontainer in de "ritsgarage" moet vóór elke start worden gecontroleerd (pre-flight check). Als een gedeeltelijk geopende rits wordt opgemerkt door andere piloten, moeten deze dit zeker aan de betrokken piloot worden gesignaleerd.



