

Parachutage à SPA

Les avions largueurs de Spa se plaignent régulièrement d'intrusions de planeurs et parapentistes dans leurs circuits.

La conséquence directe pourrait être la création d'une ATZ qui, d'après nous, ne résoudrait pas la problématique, car la zone proposée ne protégerait pas plus les avions largueurs et ajouterait une zone supplémentaire sur nos cartes de vol déjà hyper encombrées.

Cette zone est prête à être publiée, mais la DGTA a décidé de suspendre son activation.

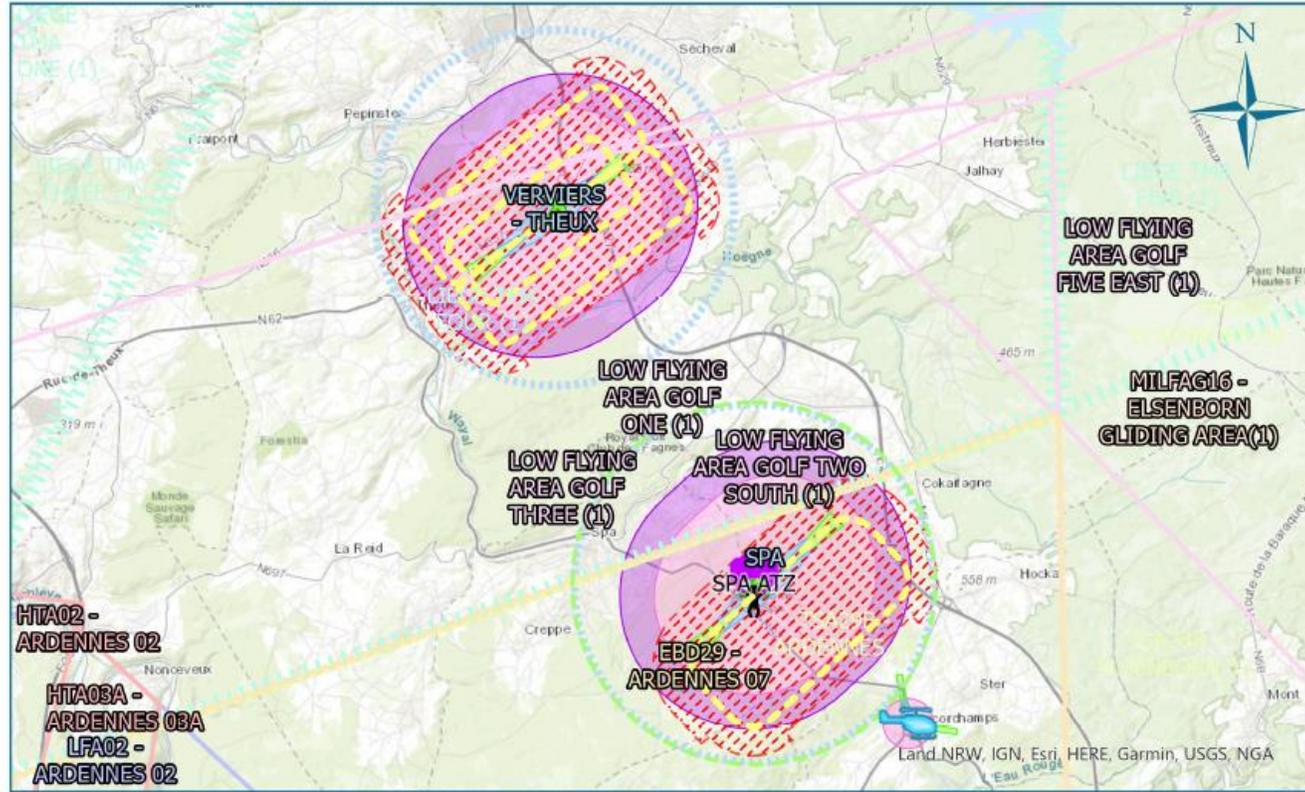
Elle a néanmoins demandé à nos représentants espace aérien de sensibiliser les pilotes vélivoles et parapentistes sur la situation particulière de cet aérodrome à la limite des Fagnes.

D'où ce petit briefing!



AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) - AIP PUBLICATION PROPOSAL

Designation	Lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit callsign	Language(s)	Transition Altitude	Remarks
SPA ATZ	A circle, 2 NM radius, centred on 502857N 0055437E. (2)	FL 75 / GND (4)(5)	G	Spa radio (3)	En	4500 ft AMSL	(1) Active only during operational hours of SPA / La Sauvenière aerodrome. See EBSP AD 2.1. (2) All aircraft not participating in the aerodrome traffic are strongly recommended to stay clear of the ATZ. (3) Basic info only. Pilots conducting flights within the SPA ATZ are strongly recommended to maintain two-way radio contact with the aerodrome authority. (4) LIEGE TMA FOUR and TSA29B excluded. (5) Upper limit restricted to G airspace during activation of LOW FLYING AREA GOLF (ONE / TWO SOUTH / THREE).

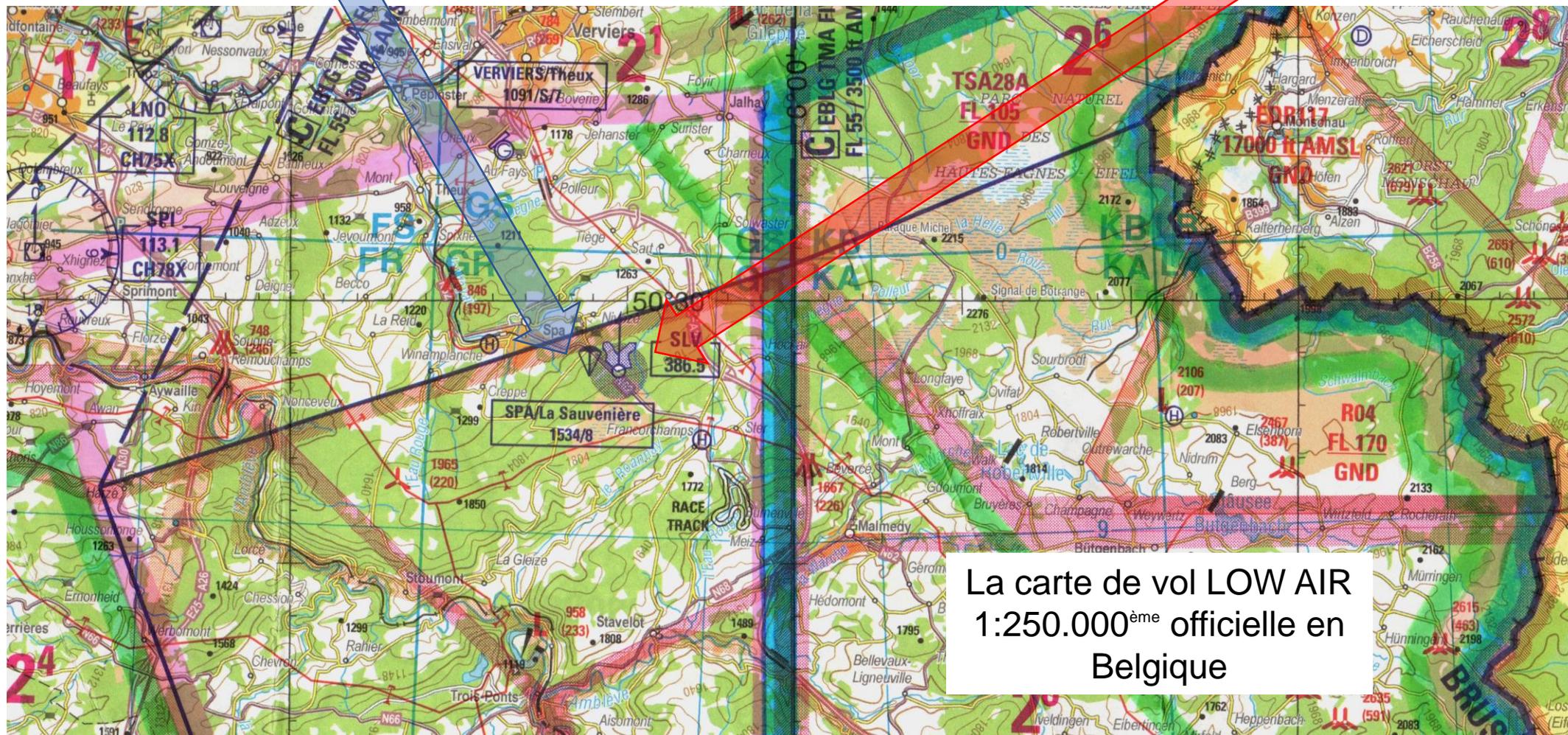


LEGEND :

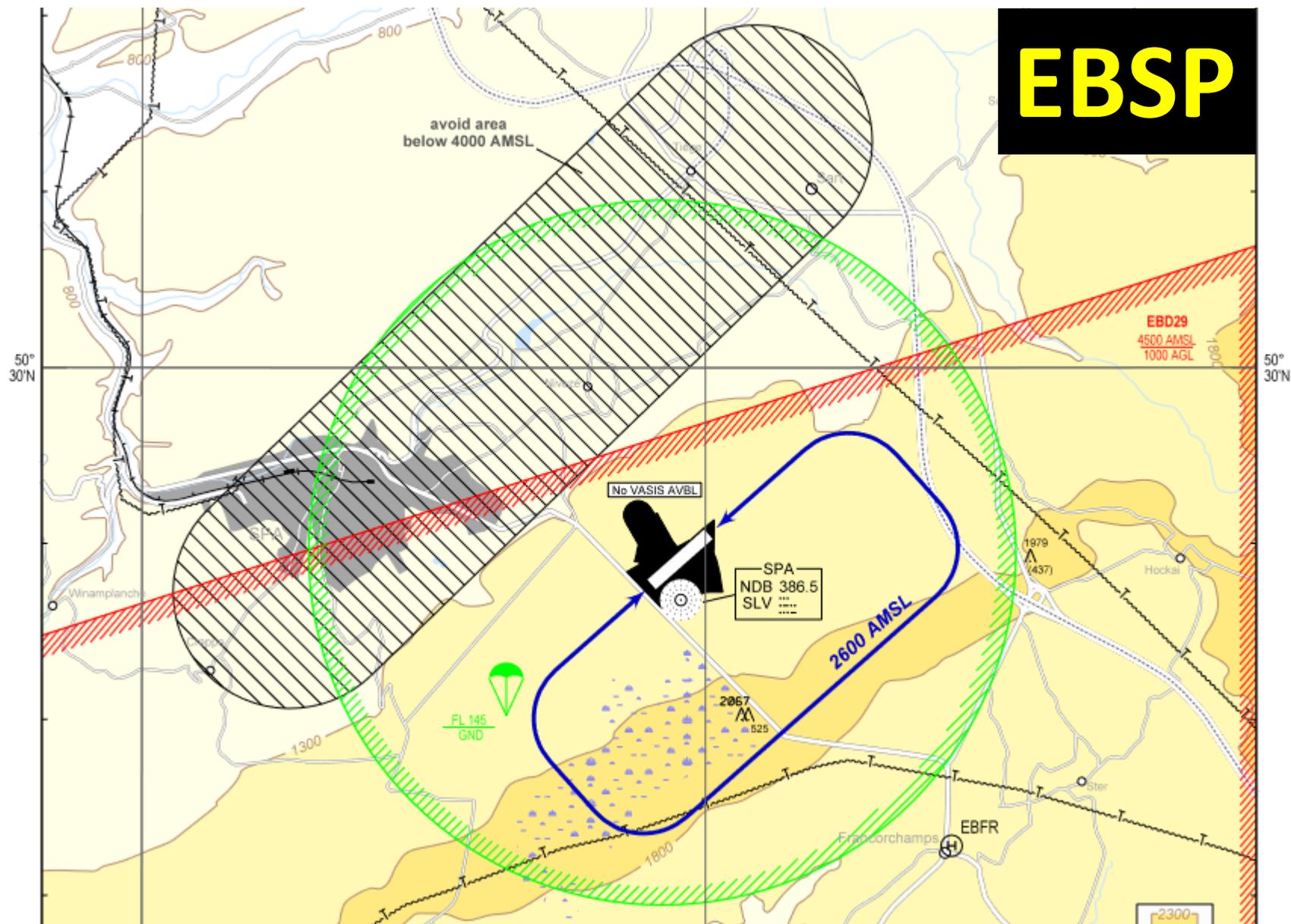
	ATZ		TMA
	D		TSA
	HTA		AD
	LFA		HELI
	LFAG		PARA
	MILFA		CIRCUITS
	SPORTS AND ACT		

Le petit parachute annonçant du parachutisme à Spa n'est pas très visible mais est présent.

Le petit cercle bleu marque la présence du NDB, mais ne correspond pas aux dimensions du cercle récréatif de la zone de parachutage.



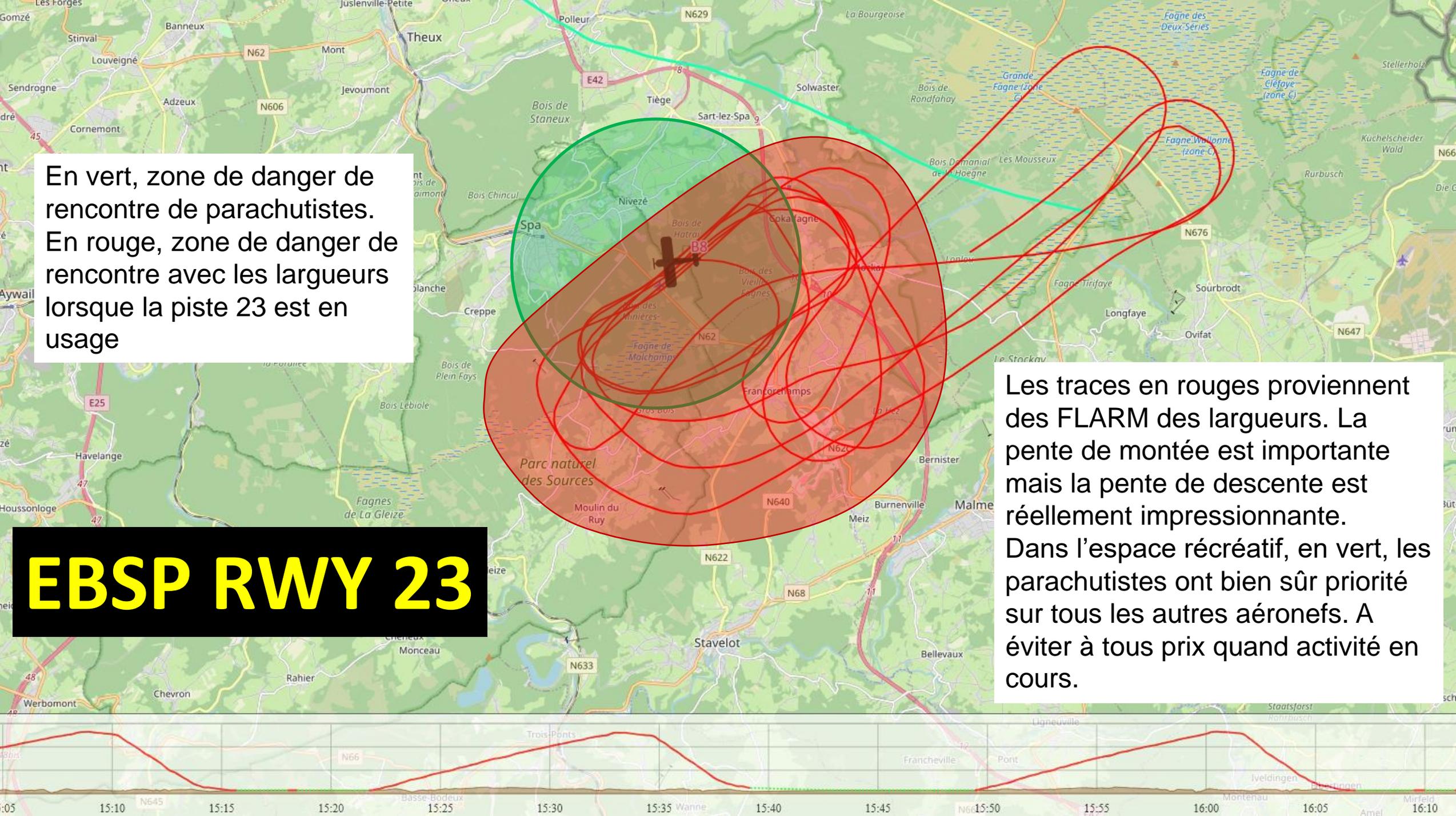
Le cercle vert sur la carte d'approche visuelle de l'AIP correspond à cette zone récréative. Elle couvre les circuits standards des aéronefs motorisés, en bleu. L'éviter est dans l'intérêt de tous, mais elle ne vous met pas à l'abri d'une rencontre avec le largueur ! Ce cercle récréatif n'apparaît pas sur la LOW AIR, mais elle est généralement présente sur les systèmes de navigation comme LX ou Oudie



En vert, zone de danger de rencontre de parachutistes.
En rouge, zone de danger de rencontre avec les largueurs lorsque la piste 23 est en usage

EBSP RWY 23

Les traces en rouges proviennent des FLARM des largueurs. La pente de montée est importante mais la pente de descente est réellement impressionnante. Dans l'espace récréatif, en vert, les parachutistes ont bien sûr priorité sur tous les autres aéronefs. A éviter à tous prix quand activité en cours.



En vert zone de danger de rencontre de parachutistes.
En rouge zone de danger de rencontre avec les largueurs lorsque la piste 05 est en usage

EBSP RWY 05

En espace Golf, ainsi que dans l'espace récréatif, les parapentes et planeurs ont priorité sur les largueurs, mais ceux-ci ont une très mauvaise visibilité frontale. Mieux vaut ne pas s'y frotter.

Parachutage à SPA

Lorsque vous vous approchez de Spa, mettez-vous à l'écoute sur la fréquence:

124.640

Si vous avez des doutes sur l'activité en cours, contactez-les!

Autrement, LOOK OUT et tachez d'éviter les zones vertes et rouges présentées ci-avant.

Bons vols

Baudouin Litt

