

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 13 décembre 2022

Présent : Olivier Georis, William Sterckx, Jean-Yves Squifflet, Patrick Brison, Jean Solon (notules).

Excusé : Nathanael Majoros, Robin Lefebvre, Koen Michiels.

Assemblée Générale

Sono et vidéo : l'offre que William a reçue est acceptée, William se chargera du transport.

Jean se charge de commander les boissons, il a posé la question à la responsable de la salle qui n'est pas très réactive mais il l'appellera.

Bénévoles bar : on pourrait faire un appel aux clubs qui pourraient garder les bénéfices pour leur club.

Il faut inviter les membres à plusieurs reprises et trouver des animations / parleurs.

Membres effectifs

Roby Houssa est accepté comme membre effectif.

Examens pratiques et carnets de vol brevets de pilote

Jean fera un « template » pour les attestations des moniteurs afin de ne pas devoir envoyer les carnets de vol.

Balises de détresse

Nous avons été contactés pour une présentation sur des balises de détresse, émanant d'une instance Européenne, afin de sensibiliser par rapport à l'utilité de ces balises. Comme les balises Spot et le Livetracking sont déjà assez répandues et connues dans notre milieu, Jean demandera d'envoyer leur documents afin d'en éventuellement distiller un article pour le Fly.

Décès Piet Provoost

Un membre FBVL a signalé le décès de Piet Provoost, le gestionnaire du terrain de treuil à Nieuwvliet et une personne importante pour le vol libre en Flandre et ce depuis de nombreuses années. Jean divulguera un message à ce sujet sur le site et la page Facebook de la FBVL.

Brevets

Thomas Schmidt peut également entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente chez Imala Parapente.

Texte de brevet Initiateur Treuil de parapente

Certains amendements sont discutés et votés, William retravaillera le texte et l'enverra à Patrick pour finalisation, et puis aux administrateurs.

Safesky

Jean-Yves parle de cette application pour téléphone mobile qui a été développée par la fédération ULM et qui sert à faire la séparation avec l'autre trafic aérien (système anticollision). Cela pourrait être intéressant pour les drones. Jean-Yves a mis en contact Bertrand Fontaine afin de voir si et comment cela pourrait nous être utile.

Rapporteur: Jean.