

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 17 octobre 2023

Présent : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, Patrick Brison, Bram Declercq, Lieven Paulissen, Dirk Jordens, Frédéric Tétart, Bram Jordens (Zoom), Robin Lefebvre (Zoom), Jean Solon (notules).

Excusé : William Sterckx, Pierre Balthazar, Julien Colle.

Treuil La Roch'Ailes

Le club de La Roch'Ailes veut rendre le treuil qu'elle avait reçu de la FBVL. Jean contactera Frédéric Heurion du club Touch The Sky pour voir si cela leur intéresse. Sinon Bram veut voir s'il peut en faire quelque chose pour une éventuelle nouvelle base de treuillé en Flandre.

Formation et examens GAA

Il y aura une réunion du LFA Task force le 14 novembre et il y aura des décisions de prises concernant la simplification des GAA, ce qui change le contenu de la formation et de l'examen. On pourra voir pour intégrer au moins une partie dans la formation et l'examen XC.

Jean travaille pour le moment à cette formation, Bram veut aider. Dès que Jean aura fini il enverra cela à Bram pour rajout de la partie GAA et relecture du cours. Olivier enverra une documentation du vol à voile à Bram.

La Roche SE

Le site est ouvert mais le club veut bientôt faire une ouverture officielle. Frédéric demande des informations au club pour publication dans le Fly et le site internet FBVL.

Les administrateurs remercient Philippe Broers, qui a acheté la parcelle où se trouve le décollage, pour la mise à disposition de celui-ci et au club de La Roch'Ailes pour les nombreuses démarches dans un cadre environnemental compliqué.

Han sur Lesse Belvédère

Thierry Moreau signale que ce site ne pourra pas être réouvert à cause du refus du conseil communal. Les groupes environnementaux ont eu raison par rapport à nous. Les administrateurs remercient Thierry pour ses démarches pour rouvrir ce site historique.

Rochehaut

Thierry Moreau signale également que même s'il y a un accord officiel pour le décollage (mais aussi beaucoup de travail de défrichage – note d'un administrateur), qu'il n'y a toujours pas de solution pour l'atterrissage permettant la réouverture officielle du site. Les administrateurs remercient Thierry pour ses démarches pour rouvrir ce site.

Nouveau statuts

Les administrateurs demandent à Jean de s'informer si les nouveaux statuts pourraient être faits à temps pour une AG extraordinaire à la mi-janvier.

Dossier Sergiu Enea

Jean a envoyé la réponse de la FBVL à l'avocat de la victime de l'accident survenu avec Sergiu Enea.

Notre assurance d'assistance juridique n'intervient pas se constituer partie civile car l'échéance légale de 5 ans après l'accident est passée.

Base de données AIDA

Jean contactera Karl Slezak pour avoir des détails par rapport au coût de la nouvelle base, et informera Lieven de la réponse afin qu'il puisse prendre les contacts techniques nécessaires pour intégrer cette base sur le site FBVL.

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 17 octobre 2023

Fly

Articles prévus :

- annonce journée de lancement de parachute du Pickup-club.
- Thierry Moreau : compétition P.A. + Championnat Belge P.A.
- Quentin : BPO.
- Olivier : licence radio.
- Bram: voler à la mer.
- La Roche SE : Frédéric demande à La Roch'Ailes.
- Patrick : stage handicar.
- Olivier : régionalisation fédération.

Date de parution début décembre, les articles doivent arriver chez Jean au plus tard à la mi-novembre.

Assemblée Générale

- Il faut inviter La Roch Ailes et Philippe Broers pour les remercier pour le nouveau site SE.
- Olivier contactera Tom de Dorlodot pour une présentation éventuelle.
- Jean contactera les clubs pour demander des bénévoles pour le bar et des snack.

GDT Airspace

- Olivier a fait relancer le dossier des Géozones lors de la réunions du BELANC.
- L'ATZ de Spa, demandé par les parachutistes, a été refusée. Il faut bien évidemment continuer à éviter cette zone et un contact radio est préconisé. L'article dans le Fly sur la licence radio d'Olivier sera utile pour cela.

Brevets / Formations

Karlien Engelen obtient son brevet de Moniteur de parapente avec les félicitations des administrateurs.

Gaëtan Mignolet obtient l'autorisation pour faire du biplace aux 7-Meuses.

Roby Houssa peut faire sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur chez Airsport.

Ruben Van Immerzeele peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace avec Olivier Gillot.

Balises météo

Frédéric contacte maxime Jaspard pour voir où cela en est avec son projet.

Dirk enverra à tous une documentation sur une balise anglaise bon marché.

Prochaines réunions

14 novembre à 19h30 via Zoom ;

12 décembre à 19h30 à Zaventem lors d'un repas de fin d'année.

Rapporteur: Jean.