

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 7 mars 2024

Présent : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, William Sterckx, Patrick Brison, Lieven Paulissen, Julien Colle, Bram Jordens, Dirk Jordens, Frédéric Tétart, Pierre Balthazar, Bram Declercq (zoom) Arthur Reinhard (zoom), Jean Solon (notules).

Invité (20 h 20h45) : Thierry Moreau.

Han sur Lesse

Yves Borreman demande une intervention supplémentaire de la FBVL pour la location de cette pente école (200 €) puisqu'une des écoles cotisantes n'utilisera plus la pente. Les administrateurs demandent plus de détails sur la nouvelle répartition entre écoles et pilotes individuels, Jean relaiera le message.

Brevets - Formations

Guillaume Bleeckx et Loïc Morize obtiennent le brevet de Treuilleur Swift.

Jean-Yves Squifflet peut faire des biplaces sur le site des 7-Meuses.

Olivier Krikorian peut entamer sa formation de Moniteur de parapente avec Xavier Barbé.

Benjamin Nieuwland peut entamer la partie grands vols de la formation Aide-Moniteur avec Xavier Barbé.

Marnick Cox peut faire sa formation Treuilleur parapente et delta chez Avia Airport.

Quentin Devillers peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace avec Jean-Yves Squifflet

Agréation treuils

William a formé avec Dirk De Sutter un groupe de travail pour revoir les critères pour l'agréation de treuils.

Assemblée générale

Jean a payé la recette des boissons et de la nourriture vendue à l'AG, moins la facture des boissons au club Avia Airport qui s'est occupé du bar et de la nourriture. Il s'agit de 725,80 € duquel le club devra enlever ses frais pour la nourriture emportée.

Régionalisation fédération

Olivier répond aux question de Thierry Moreau, qui avait demandé à être invité.

Suit une discussion générale sur le sujet.

Les administrateurs expliquent qu'ils n'ont pas ressenti la volonté des membres de poursuivre dans cette voie à l'AG, plutôt le contraire.

Après le départ de Thierry, qui a demandé une réponse claire sur la suite du dossier, les administrateurs décident de rester sur la décision de la réunion précédente qui était de ne pas mettre d'énergie et du temps dans le projet.

Adaptation statuts

Les modifications des statuts pour être conforme à la nouvelle loi dur les asbl, qui ont été proposées par le VSDC et traduits par Jean, sont passés en revue et approuvés pour présentation à l'assemblée générale, avec exception d'une phrase en jargon juridique que Jean ne savait pas traduire avec certitude. Jean-Yves la soumettra au juriste qui a fait les statuts de son asbl.

Une convocation devra être envoyée aux membres effectifs avant le 18 mars pour une AG le 9 avril.

Arrêté Royal

Suite au courrier de Dirk De Sutter, qui est allé voir la DGTA pour résoudre le problème des terrains de treuillé, et où il a eu une réponse positive pour leurs activités, la DGTA a parlé de faire un Arrêté Royal pour le vol libre.

Les administrateurs sont très réticents pour aller dans cette voie au vu de l'expérience des paramotoristes et redoutent aussi l'impact sur les différents sites . Ils demandent de, si possible, ne pas

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 7 mars 2024

poursuivre dans cette voie car pour le moment, hormis pour les terrains de treuillé, la législation actuelle permet une pratique légale comme cela a été confirmé à deux reprises par la DGTA dans des réunions avec eux.

Jean enverra un courrier dans ce sens à Dirk.

Dossier Air Fun

Puisque Christian Bielen n'est plus membre de la FBVL depuis quelque temps, l'école Air Fun sera enlevée du site internet de la FBVL.

Portes ouvertes Temploux

Aura lieu les 23 mars, un stand statique est réservé pour la FBVL. On le proposera aux écoles et à Thibault Voglet pour le groupe X.X. Jean-Yves enverra un petit texte et Jean le transférera.

Safesky

Jean-Yves explique des détails techniques de Safesky, notamment l'intégration de XC-Track etc.

Balises météo

Dirk propose d'acheter des balises Wingbird, Olivier va recontacter Maxime Jaspard pour voir où il en est avec les trois balises promises.

GDT support psychologique

Bram D. a trouvé un pilote qui est compétent pour donner du support psychologique en cas d'accident, il transmettra ses coordonnées à Jean pour diffusion auprès des membres. Il s'agit toutefois d'une personne néerlandophone, il faut donc encore trouver une personne francophone. Les administrateurs vont chercher une telle personne.

Réunion EHPU

Aura bien lieu le 1^{er} février 2025, l'hôtel et les salles de réunion sont réservées, la FBVL devra prendre en charge le repas du soir des délégués EHPU.

Prochaines réunions

Mardi le 9 avril à 19h30 à Zaventem ;

Mardi le 7 mai à 19h30 via Zoom.

Rapporteur: Jean.